
Holzladekran für Kurzholz- LOGLIFT F125 Z 93 HPL auf Arocs 2651L Daimler-AE-Nr. 1-293 77444

ULOTTUMA__93I

Holzladekran LOGLIFT 125 Z 93
Armsystem quer zur Fahrtrichtung zusammenlegbar
Hubmoment netto: 104kNm
Schwenkbereich: 425°
Ausladung gestreckt max.: 9,25m
Ausladung gestreckt min.: 6,45m
Hubarmlänge: 3,62m
Knickarm ? lang
Armsystem seitlich zusammenlegbar mit Knickzylinderschutz.
Doppel-Teleskop: 2,80m
Kranfuß in Standardausführung mit Dreipunktschwinge
zum besseren Anpassen an die Fahrzeugverwindungen.
Breite inklusive Stützbeine ca. 2,50m.
Die Kräfte werden über die Kranbefestigung an 4 Punkten
in das Fahrgestell eingeleitet
Kranfuß mit Ölbad-Dauerschmierung für das Doppel-Schwenkwerk
Kranfuß mit Zahnstangen-Doppelschwenkwerk
ausgelegt als Präzisions-Doppel-Schwenkwerk
Schwenkwerk mit vollem Arbeitsbereich von 425°
Kransäule Standardlänge
mit gerade angeordneter Aufstiegsleiter zum Arbeitsplatz/Hochsitz. Der untere Teil
der Kransäule ist aus Stahlguss gefertigt, die Schweißnähte sind von innen und
außen, also doppelt, geschweißt.
Greifsägenrüstung auf Anfrage erhältlich

HPL__1

HPL-Ausführung komplett
incl. Kranpendel,
4 Schläuchen (Kran - Drehmotor),
WEO Steckkupplungen
Rotator GV12 AY
oberer Bolzen
unterer Bolzen



HPL - Langes Leben für Ihre Schläuche!

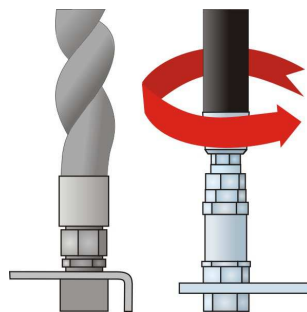
Bei der Holzverladung im Wald sind die vorderen Hydraulikschläuche immer in Gefahr.

Ein cleverer Weg zum Schutz der Schläuche ist der Einsatz des Hose Protection Links (HPL) von LOGLIFT. Hydraulikschläuche verlaufen von der Kranspitze über das Gelenk zum Rotator - und sind dabei optimal geschützt. Durch die verbauten Steckkupplungen können sich die Schläuche selbst ausrichten - Weniger Verschleiß!

Gleichzeitig ist das HPL für notwendige Service- und Wartungsarbeiten gut zugänglich.

LIITINTY_J

JIC-Hydraulik-Verschraubungen



Schlauchführung mit Drehverschraubungen

Die Drehverschraubungen an den Verbindungsschläuchen zwischen Kranfuß und dem Kransteuerventil ermöglichen ein spannungsfreies Anpassen der Hydraulikschläuche an die Schwenkbewegung des Holzladekranes. Die Schlauchlängen können optimal ausgelegt werden und benötigen somit weniger Einbauplatz. Die Gefahr des Einhängens an LKW- und Aufbaukomponenten ist somit extrem gering.

Sie sparen Geld durch weniger Verschleiß!

OHJASENT__K

Steuerplatz mittig hinter der Kransäule
ausgeführt als Hochsitz mit Gasfederverstellung

ISTUIN__2BT

Hochsitz elektrisch beheizt, mit Sicherheitsgurt und
elektrischem Klappmechanismus

JALUSTA__2

Stützbeinbrücke, integriert - Standardausführung, hydraulisch ausfahrbar

Abstützbreite, max. ausgefahren

- bei Stützbeinzylinder H: ca. 3890 mm

- bei Stützbeinzylinder F: ca. 3905 mm

- bei Stützbeinzylinder A: ca. 3915 mm

Breite in Transportstellung (senkrecht Fixmontage/45°/60°/Power Lift 180°):

- bei Stützbeinzylinder H: ca. 2455 mm / 2470 mm / 2485 mm / 2385 mm

- bei Stützbeinzylinder F: ca. 2455 mm / 2475 mm / 2490 mm / 2380 mm

- bei Stützbeinzylinder A: ca. 2560 mm / 2480 mm / 2495 mm / 2375 mm



| | |
|-----------------|--|
| ASENTO__A | Ladekran-Montageart A |
| LYHTUK__H | Stützbeinzyylinder in Ausführung H - kurz, hydraulisch betätigt als doppelt wirkender Zylinder ausgeführt, inklusive Lasthalteventil und Befestigungsteile, Länge ab Unterkante Stützbeinausleger hydraulisch eingefahren/ausgefahren: ca. 865 / 1445 mm (Zylinder-Hub:580 mm) Kolbenstangen-Durchmesser: 90 mm Standard-Fußplatte-Durchmesser: 230 mm |
| HYDRJARJ__D2 | 2-Kreis Hydrauliksystem mit doppelt wirkendem Hubzylinder |
| OHJVENTT__V | Kran-Steuerventil Typ Parker F130CF für Konstant-Pumpen-Betrieb mit manueller Kransteuerung |
| OHJAUS__4 | Kransteuerung 4 + 2 Hochsitzsteuerung mit 4 Handsteuerhebel und 2 Fußpedalen |
| JALVENT__D4 | Stützbein-Steuerventil Typ DANFOSS PVG32, elektrisch, 4 Funktionen fertig montiert am Kranfuß mit Steuermöglichkeit direkt am Ventil |
| TUKIJNOS__40_60 | Stützbeinschwenker 40-60° für die Stützbeinzyylinder links und rechts. Die Zylinder sind auf einem groß dimensionierten Zapfen gelagert und werden beim Einfahren der Stützbeinausleger über Kurvenscheiben auf 40° - 60° angehoben |
| VARI__KM | Lackierung n. modernster nDurance-Technologie-HIAB-Schwarz (RAL9005) |
| HYD_OLJY_M | Werk-Probelauf mit Mineralöl |
| YLAOHJ__S4 | Stützbeinsteuerung vom Hochsitz, elektrisch, 4 Funktionen und zusätzlich direkt am Ventil bedienbar, ausgeführt als Zweihandsteuerung. |
| CE_VAR__C3_2P | C3 - CE-Ausrüstung 2-Kreis - Neigungsabschaltung für Kranhydraulik 2-Kreis, inklusiv TWI - Überwachung Transportstellung Armsystem und Stützbeinausleger, montiert und zusätzlich Fahrerhausanzeige als Bausatz (CWI) |
| TYOVALOT__L4 | 4 Stück Arbeitsscheinwerfer LED 2 Stück montiert am Kran-Hochsitz und 2 Stück montiert am Knickarm Es stehen zusätzlich drei freie Funktionen an der Elektrobox zur Verfügung |
| SYLSUOJA__N | Hubzylinder-Schutz in Ausführung Stahl |
| SAKSA | Bedienungsanleitung für EU in Landessprache (deutsch) |
| 212225 | Kranbefestigungs-Satz |

bestehend aus: 8 Briden M27 (1000mm lang, durchgehendes Gewinde); 8
Bundscheiben; 4 Klemmplatten; 16 Muttern

W1220

3 Jahre Gewährleistung auf alle Strukturbauteile



Gewährleistungsverlängerung auf alle Strukturbauteile

Loglift Jonsered läßt Sie nicht im Regen stehen.

Mit der Gewährleistungsverlängerung hebt Loglift Jonsered Sie als Krankunde auf die sichere Seite.

Wir verlängern für Sie die Gewährleistungszeit auf 36 Monate auf alle Strukturbauteile unserer Holzladekrane.

LOG-FC5

Fracht für Zielorte in Deutschland frei Haus inkl. Verpackungskosten

94105461

Schlauchsatz Rotator/Greifer JIC X-serie GV

94103842

Holzgreifer LOGLIFT/JONSERED X 53, signalgelb

Montagebeschreibung:

SCHUCHARDT-Kurzholz-Schemel-Aufbau Typ S 26

passend für MB-Arocs-Fahrgestell 6x4 Radstand 4.800 mm
Rahmenlänge bis Kran i. L. ca. 7.000 mm und wird entsprechend vom Lkw-Hersteller geliefert,
entspricht FH-Rahmenende =7.900-8.000 mm, sonst optional Rahmenverlängerung erforderlich

Hilfsrahmen aus legiertem hochfestem Feinkornstahl, ca.180 mm hoch
Kranunterbau am Heck (schubfester Verbund) mit seitlichen Verstärkungsplatten
und mit zusätzlicher Kreuzverstrebung (für Krane bis 14 mt)

Aufbau-Abdeckung zwischen den beiden Längsträgern mit Feinkornbaustahl, durchgehend verschweißt
Greiferablage vorne und mittige Kranarmablage

seitliche, leicht abfallende Alu-Abdeckung re + li von vorne bis zur 1. Hinterachse,
geteilt, bis an den Hilfsrahmen abgedeckt, aus Alu-Quintett-Warzenblech 5/6,5 mm
oder glattes Alu-Blech

Stirnwand hinter dem Fahrerhaus, Stirnwandstützen in Leichtbau-Stahlausführung,
mit glattem 3 mm Feinkornbaustahl belegt, durchgehend verschweißt,
oben seitlich abgerundet, Lüftungsschlitze im oberen Bereich
5 t Belastbarkeit nach DIN EN 12642



mit Besen und Schaufel einschl. Halterung links
Fahrzeuggesamthöhe: max. 3.950 mm

4 JW-Tec Alu-Schemel mit je 2 Rungen ECCO Alu 7, einteilig bis Ladehöhe ca. 2.500 mm,
samt serienmäßiger Fixbefestigung
Belastbarkeit pro Rungenpaar max. 7 t
Schemel in Fahrerhausfarbe PULVERBESCHICHTET, Rungen in Alu

außen an den Schemeln Zurr-Ringe (je 2 Stück) zur Gurtbefestigung
Kunststoff Viertel-Kotflügel mit oberer Abdeckung bis an den Rahmen
Abdeckung: Gummi mit Gewebeeinlage, Spannfedern, abnehmbar
Schmutzfänger an den hinteren Kotflügeln
Aufstieg zum Hochsitz, seitlich hinten an Kran
Montage Hemmschuhhalter und Seitenleuchten entsprechend StVZO (im LKW-Lieferumfang enthalten)
1 Werkzeugkiste 1000/600/600 mm, Fabrikat DanBox,
in stabiler Ausführung mit Halter und Schublade (für 900 mm)
Gummiabdichtung und abschließbarer Tür,
komplett in RAL Farbton nach Wunsch lackiert und montiert
Kranmontage, Pumpeneinbau und Tankmontage,
Schlauch- und Armaturensatz mit Druck- und Rücklaufleitungen für 2-Kreis-Hydraulik
1 SCHUCHARDT-Aluminium-Hydrauliköltank 200 L (Rahmentank) mit großem Rücklauffilter,
Befestigungssatz und Absperrhahn
Alu-Tankverkleidung seitlich (Alublech) mit Haltebändern, fertig montiert für Hydraulik-, Diesel- und AdBlue-Tank
2 St 80L Hydraulik-Pumpen mit Anschlussnippeln etc.
(Nebenabtriebe: müssen noch abgestimmt werden)
Gelenkwelle plus Rahmenhalter für 2. Pumpe
Hydraulik-Ölfüllung, HLP 46, 200 l
1 Ölkühler mit großer Literleistung und integriertem Bypass, Leitungen
und Montagesatz fertig installiert (Thermostat gesteuert)
2 LED-Arbeitsscheinwerfer (3.100 Lumen) vorne unter der Stirnwand über einen Schalter im FH zu schalten
2 LED-Arbeitsscheinwerfer (3.100 Lumen) hinten am Heck,
über einen weiteren Schalter im FH zu schalten
2 Schalter im FH (für z.B. Arbeitsscheinwerfer sind im FH vorzusehen)
1 DUOMATIC-Kupplungskopf wird vom LKW-Hersteller geliefert
Luftanschluss etc. hinten nach oben legen
Elektrik, Pneumatik-Anschluss sowie Rückleuchten in vorgefertigte Konsole
integriert, mit oberer Trittleiste, komplett verzinkt
2 x 2 Schneekettenhalter, Stahl verzinkt
alle Stahlteile sandgestrahlt (stahlgranuliert), grundiert,
Lackierung zweifarbig mit 2 K-Nutzfahrzeug-Acryllack
RAL-Farben oder Lkw-Chassis-Lack nach Wunsch
Konturmarkierung gemäß ECE 48
Unterfahrerschutz wird vom Lkw-Hersteller mitgeliefert
Parametrierung
Kranabnahme (Erstabnahme) nach UVV-Vorschriften der Berufsgenossenschaft,
Zulassungsgutachten § 13 St VZO (EU-Norm) u.§ 21 St VZO und TÜV-Abnahme

Fertigstellungstermin : ca. Ende Juli 2019

Preis auf Anfrage !

Preisvereinbarung über vorgenannten Lieferumfang ausschließlich über den zuständigen Vertriebsmitarbeiter der Hiab Germany GmbH!!!



Preisstellung : ab aktuellen Standort
Zahlung : bei Übernahme, netto

Zwischenverkauf vorbehalten.

Für weitere Informationen und Beratungen stehen wir gern zur Verfügung.

Freundliche Grüße

Hiab Germany GmbH
i.A.. Martina Aumüller martina.aumueller@hiab.com