

HIAB Baustoff-Ladekran 177K-2 PRO auf Arocs 2545 L 6x2

Daimler-A-Nummer : 1-293 77479

Aufbau: HIAB Ladekran
177K-2 PRO - Baustoffkran

HIAB AB:333151

Steuerung: Hochsitzsteuerung
Pritischenlänge: 6,5x2,48x1,0 m

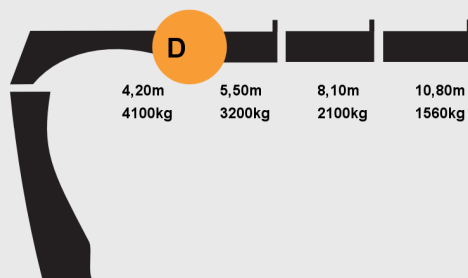
Zubehöre: Steinstapelzange
K332V1100 U

Originalfoto



Arocs 2545 L ENA 6x2 L-Fhs.
Radstand 4800 mm
Fahrgestell-Nr WDB96402010316153
Leergewicht: 14.100 – 14.570 kg

HIAB L-PRO 177K D-2



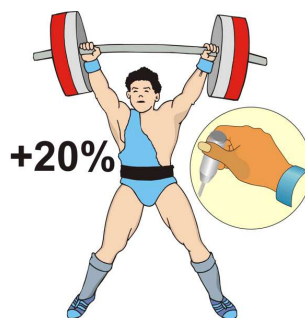
Krangewicht ohne Abstütungen: 2300kg dynamisches Hubmoment: statisches Hubmoment: 166kNm

PRO-FS

GRUND-Paketausstattung PRO, Steuerventil frontseitig VOR dem Hochsitz angeordnet
Entsprechend EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG - in Kraft seit 29.12.2009 - (Maschinenverordnung - 9.GPSGV)
und EN 12999:2011 - verbindlich seit 26.01.2011
Eingestuft in EN 13001, Hubklasse HC 1 und Dauerfestigkeitsklasse S2
Kran-Leistungsdaten sind Maximalwerte, Aufbaubedingte Reduzierungen sind möglich aus Standsicherheitsgründen - Erstellung einer Aufbauberechnung ist Pflicht!
Spezialkran für Baustoffumschlag mit Armablage über der Ladefläche



XS Technologie plus



MSC - Der handgesteuerte Packesel

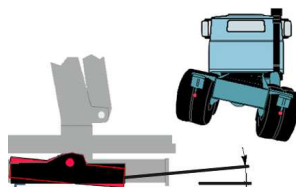
Bei manueller Steuerung des Krans erhöht MSC in Verbindung mit ADC die Hubkapazität automatisch um ca. 20 % im Vergleich zum Basisgerät. Dies geschieht durch Absenkung der Geschwindigkeit des Hub- und Knickzylinders. Die Absenkung der Arbeitsgeschwindigkeit bei schweren Lasten am Haken ist sehr vorteilhaft, weil sie die Bedienung des Krans sicherer und komfortabler macht. Diese Leistungssteigerung ist ohne Erhöhung des Krangewichtes möglich, d. h., Sie bekommen mehr Hubkraft bei gleicher Nutzlast.

0-PRO-EU

HIAB Ladekran L-PRO 177K Grundgerät PRO EU-konform - mit CE-Zertifikat

A1110

Kranfuß in Standardausführung mit Dreipunktschwinge zum besseren Anpassen an die Fahrzeugverwindungen Breite inklusiv Stützbeine 2500mm



3-Punkt-Schwinge

Die Bewegungen von Kran und Fahrzeug werden durch die Drei-Punkt-Schwinge entkoppelt. Dadurch kann sich das flexible Fahrgestell den Unebenheiten der Fahrbahn anpassen: Das sorgt für mehr Fahrkomfort und schont Ihr Fahrzeug und Ihren Geldbeutel. Bei HIAB verfügen alle Krane ab 5 mt über eine Drei-Punkt-Schwinge.

A2100

Kransäule in Standardlänge

A3200

Kranfuß mit Ölbad-Dauerschmierung für das Schwenkwerk



Schwenkwerk im Ölbad

Bei den HIAB-Kranen von mehr als 7 mt läuft das Schwenkwerk in einem Ölbad. So ist das Schwenkwerk auch nach Jahren unter härtesten Bedingungen noch in tadellosem Zustand. Das Ölbad ist daher besonders geeignet, die Lebensdauer eines Krans, der häufig zu Baggerarbeiten herangezogen wird, zu verlängern und auf diese Weise den Geldbeutel des Besitzers zu schonen.

A4200

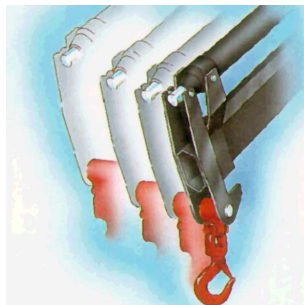
Kranfuß mit Zahnstangenschwenkwerk

A6100

Schwenkwerk mit vollem Arbeitsbereich von ca. 406°

A9100

ADS - Automat. Schwingungsdämpfungs-System zur hydr. Stabilisierung
ADS ermöglicht ein weiches und schwingungsfreies Anhalten der Schwenkbewegung.



ADS - Das punktgenaue Schwenksystem

Wird es an der Abladestelle eng und muss Ihr Fahrer deshalb die Last auf den Punkt bringen, darf der Kran beim Schwenken nicht nachlaufen. Die patentierte Endlagendämpfung ADS verhindert das Nachlaufen und garantiert Ihnen Feinfühligkeit. Mit ADS bedienen Sie zuverlässig und sicher auch heikle Abladestellen.

B1600-B5600

Stützbeinausleger - extra lang
mit einer maximalen Abstützweite von ca. 6,20m

B2200-B6200

Stützbeinausleger hydraulisch seitlich ein- und ausfahrbar

B3100-B7100

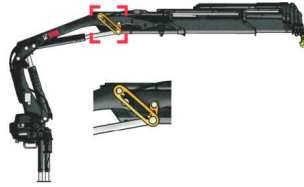
Stützbeinzylinder fest verschraubt am Stützbeinausleger

B9312

Stahl-Stützbeinteller mittelgroß, bis zu 10° rundum pendelnd gelagert

C1341 Armtyp - Standard Langhubarm NICHT quer faltbar Verion L/K

C2200 Gelenktyp D - Knickarmkniegelenk



Das D-Gelenk

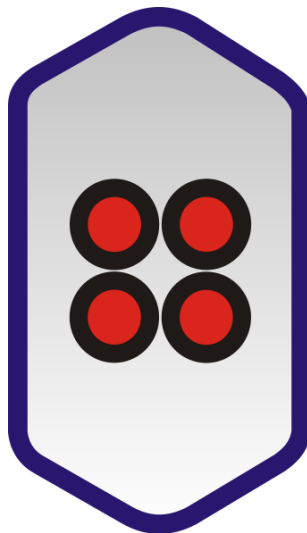
Das D-Gelenk verfügt über eine Hebelverbindung zwischen Knick- und Hubarm (Kniegelenk). Damit kann sich der Knickarm mit konstanter Geschwindigkeit über den gesamten Arbeitsbereich bewegen. Der Bediener merkt das an einer besonders sanften und präzisen Steuerung der Kranlast. Das System absorbiert außerdem Stoß- und Schock-Belastungen und eignet sich deshalb besonders für Baggerarbeiten. Das Kniegelenk verhindert ferner Kapazitätsverluste bei ganz ausgefahrenem Kranarm. Durch seine kompakte Konstruktion steht nichts an der Unterkante des Kranarms hervor. Das bedeutet mehr Freiraum für die Ladung und Vermeidung von Schäden an Kran und Ladung.

C3211 Knickarm- und Schubstückoptimierung - Allround-System Kurzknickarm

C4200 2 hydraulische Schubstücke
mit horizontaler hydraulischer Reichweite von ca.5,60-11,0m

C5130 Schubstückzylinder optimiert am Armsystem angeordnet - Turbo-Ketten-
Doppelschubstück

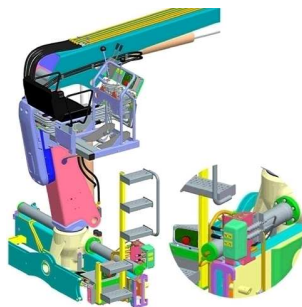
F1200k-F2120 Steueranlage an 2 hydraulischen Schubstücken für 2 Zubehörfunktionen an der
Kranspitze, innen
im Knickarm und den Teleskopen geschützt verlegt bis zur Kranspitze



Die geschützte Verlegung der Schlauchleitungen beim Baustoffkran

Außen verlaufende Schlauchpakete können durch Unachtsamkeit abgerissen werden. Für die Reparatur eines solchen Schadens reichen 500 Euro nicht aus. Damit Sie Kosten sparen und Haftungsrisiken durch auslaufendes Öl vermeiden, werden die Schlauchleitungen bei HIAB innerhalb des Auslegers verlegt.

- G2200 Steuerung der Abstützung über separates Steuerventil
- G3400 Stützbeinsteueranlage mit 4 Funktionen, montiert am Kranfuß
- G9112 Lasthalteventil direkt montiert am Hubzylinder - doppelt wirkend
- G9122 Lasthalteventil direkt montiert am Knickzylinder - doppelt wirkend
- G9500 Hochdruckfilter zum Schutz der Kranhydraulik, montiert am Kranfuß
- H1100 Kransteuerung manuell
- H3421 Hochsitz mit Kreuzhebelsteuerung rechtsseitig an der Kransäule montiert. 6 Funktionen Kransteuerventil mit 2 Kreuzhebeln und 2 Fußpedalen



Hochsitz

Der Hochsitz ist rechts an der Kransäule montiert. Das verrohrte Kransteuerventil befindet sich in Kniehöhe vor dem Fahrer als Schutz. Die Betätigung erfolgt über zwei Kreuzhebel und zwei Fußpedale direkt auf die Steuerschieber, genau wie bei der europäischen Baggersteuerung.

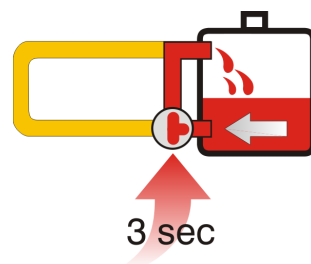
Damit ist eine spielfreie und feinfühligere Steuerung gewährleistet. Die Steuerreihenfolge entspricht genau der europäischen Baggersteuerung.

- MSC-177K MSC - Lastabhängige Geschwindigkeitsüberwachung für Flur- oder Hochsitzsteuerung
- I1475 Elektroniksystem - SPACE X4; je ein Interface unten linksseitig und am Hochsitz angeordnet, 24V-DC
Elektronisches Sicherheitssystem überwacht ununterbrochen den Betrieb eines manuell gesteuerten Ladekranes und enthält folgende Funktionen: OLP-Standsicherheitsüberwachung mit 90%-Warnung, ADO-automatische Ölrückführung, automatische elektrische Abschaltung, On/Off und Not-Aus an allen Bedienständen, Kapazität zur optionalen Steuerung von weiteren Zusatzfunktionen



Das universale SPACE

SPACE X4 ist das neue Herzstück der einzigartigen HIAB-Kran-Steuerungen. Damit können dem Kundenbedürfnis entsprechend alle Hiab-Ventile und alle Hiab Kransteuerungen miteinander kombiniert werden. Die Kranintelligenz enthält die automatische Kontrolle der Einsatzart ADC und die automatische Geschwindigkeitskontrolle ASC. ASC erhöht in Verbindung mit ADC und in Verbindung mit Ventil 91 die Krankapazität um 25% durch stufenlose Senkung der Geschwindigkeit, ohne dass der Kran größer und schwerer wird, d. h., bei vollem Erhalt der Nutzlast. Das gibt es nur bei Hiab. ASC gewährleistet in Kombination mit der patentierten Ölmengenverteilung PFD unter allen Bedingungen einen seidenweichen Betrieb, der höchste Ansprüche an die Bedienung eines Krans erfüllt.

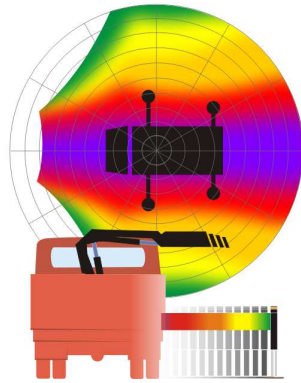


ADO - Der Schongang für das Öl

Wenn Sie drei Sekunden lang keinen Steuerhebel bewegen, führt der Schongang das Öl über einen Bypass zum Tank zurück. Das hält die Öltemperatur niedrig. Der Schongang zahlt sich für Sie in barer Münze aus, weil Sie das Öl weniger oft wechseln müssen und den Kraftstoffverbrauch Ihres Lkw senken.

I3200

VSL - Stufenlose Abstufung der Abstützfaktoren
Stufenloser variabler Standsicherheits-Lektor überwacht ununterbrochen die standsicherheits-relevanten Abstütz-Parameter (Abstützweite, Stützbeindrücke, Kranmoment, Schwenkwinkel, Armstellung) für jeden Abstützzustand der Stützbeinausleger links/rechts: - beide Seiten ganz aus- oder eingefahren, - jede mögliche Kombination von Zwischenstufen.
Maximale Nutzung der Hubkapazität des Ladekranes bei garantierter Standsicherheit!



VSL Spidergramm stufenlos

Das Spidergramm überwacht wie eine Spinne im Netz stufenlos die Position der hydraulisch betätigten Abstützungen und verändert ununterbrochen die Hubkapazität unter Berücksichtigung des Schwenkwinkels so, dass die Standsicherheit bei höchster Hubkraft immer gewährleistet ist. Hiab erfüllt damit mehr als die Forderungen der neuen Maschinen-Richtlinie. Der Vorteil für den Kunden: mehr Hubkapazität und maximale Standsicherheit.

19611

Informations- und Warneinrichtung mittels Signalleuchten auf den Stützbeinen
LED-Leuchten auf den Stützbeinzylindern warnen Personen im Arbeitsumfeld und signalisieren dem Kranfahrer durch variierende Blinkfrequenzen den Belastungszustand des jeweiligen Stützbeines resultierend aus der aktuellen Kranarbeit.

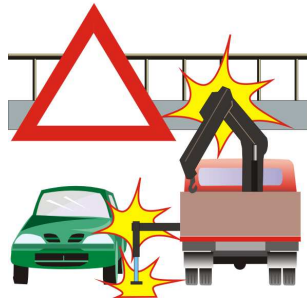


Warnlampe auf den Stützbeinzylindern

Auf jedem Stützbeinzylinder ist eine LED-Leuchte installiert. Ist der Kran unbelastet und hat der Stützbeinzylinder seinen vorgeschriebenen Abstützdruck, leuchtet die LED-Leuchte. Je nach Belastungszustand des Ladekranes, sowie der Stützbeinzylinder, also Veränderung des Kranmoments, ändert sich die Blinkfrequenz. Mit dieser Ausrüstung erfüllt HIAB die Vorschriften der neuen Maschinen-Richtlinie.

19622

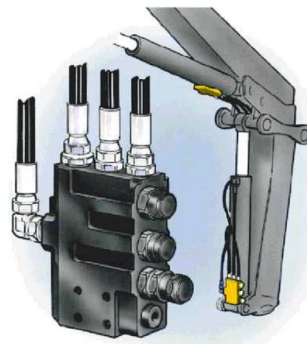
TWI - Bausatz Überwachung Transportstellung Armsystem, inklusive Fahrerhaus-Anzeigebausatz
Kompakter Interface-Einbau-Schalter (CWI) mit integrierten Piktogramm-Warnlampen für
-zu hoher Kranarm- und -Stützbeinausleger NICHT in Transportstellung-
-Im Warnfall blinkt das entsprechende Piktogramm, gleichzeitig ertönt ein Warnton.
-optional: Abfrage für Stützbeinzylinder NICHT eingefahren (Bestell-Code I9710)
Der Warnton kann vom LKW-Fahrer abgeschaltet werden, die Blinkfunktion endet erst mit Wegfall der Störquelle.



TWI + CWI Die rundum Transportsicherung

Der Kran prüft automatisch, ob sich das Armsystem und die Stützbeinausleger in Transportstellung befinden. Wenn nicht, wird der Bediener durch ein akustisches und optisches Signal im Fahrerhaus gewarnt. Als Option kann auch einbezogen werden ob die Stützbeinzylinder eingefahren sind.

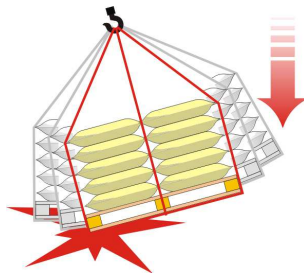
- | | |
|-------------|--|
| 19750 | Stützbeinausleger-Überwachung - Signal Stützenbeinausleger nicht in Transportstellung |
| 19911-19925 | Arbeitsscheinwerfer H3 am Knickarm montiert |
| J2421 | Ölkühler - mit Bypass & Softstart, 24V - kompakt |
| J5150 | Anschlussschlauchsatz - groß NW50 |
| K5133 | Bediananleitung für EU in Landessprache (deutsch) |
| LOG-LC6K | Fracht (K-Kran-Paket) für Zielorte in Deutschland frei Haus inkl. Verpackungskosten |
| A5200 | Schwenkwerk-Totpunkt hinten über dem Stützbeinauslegerkasten |
| B4420-B8420 | Stützbeine - mittel, hydraulisch
für Stützbeinauslegerweite 6,20:
Länge ab Unterkante Stützbeinausleger hydraulisch eingefahren/ausgefahren
- fest ca. 890-1450mm |
| G1520 | Kransteuerventil Typ V91, 6 Funktionen, Verstellpumpeneinsatz
HIABs einzigartiges LC-Ventil-SYSTEM mit individueller, lastunabhängiger
Geschwindigkeitsregelung und patentierten LS-Lasthalteventilen,
erforderliche Ölmenge 80-120Ltr. |



Lasthalteventil

Das Lasthalteventil ist ein kombiniertes Schlauchbruch- und Lasthalteventil direkt am Hydraulikzylinder angeflanscht und ist Vorschrift der Maschinenrichtlinie. Es hält eine Kranlast auch dann sicher in seiner Position, wenn ein Hydraulikschlauch abgerissen wird. Das patentierte Lasthalteventil von HIAB, in Zusammenarbeit mit dem Ventil 91, öffnet nicht mit erhöhtem Lasthalte-Druck, sondern ohne Energieaufwand mit einem sehr geringen Arbeitsdruck.

Untersuchungen haben außerdem gezeigt, dass der Kraftstoffverbrauch um bis zu 30 % gesenkt werden kann, wenn man zum Absenken von Kranlasten keine Motorleistung beansprucht. Das Lasthalteventil senkt Haftungsrisiken, vermeidet Schäden an Kran, Ladung und Fahrzeug und reduziert die Betriebskosten. Auf unsere Lasthalteventile halten wir Patente.



Der Absetz-Komfort mit Schwingungsdämpfer

Die Last beeinflusst die Senkgeschwindigkeit eines Krans. Unangenehme Überraschungen sind oft die Folge. Das muss nicht sein. Das Ventil 91 in Verbindung mit den patentierten Lasthalteventilen sorgt für weiches, ruckfreies Absenken und schaltet Eigenschwingungen des Kranarmes aus.

Druckkompensierte Lasthalteventile gibt es nur bei HIAB. Einem Kran von HIAB können Sie auch empfindliche Lasten anvertrauen. Darüber freut sich Ihr Fahrer.

H2130	Abstützsteuerung komplett über Elektrotaster beidseitig von Flur und vom Hochsitz Von allen Steuerständen - beidseitig von Flur und vom Hochsitz aus - können alle 4 Abstützfunktionen über Elektro-Taster getätigt werden. Am flurmontiertem Abstützsteuerventil sind zusätzlich 4 kurze Notsteuerhebel installiert.
J8000	Lackierung n. modernster nDurance-Technologie-HIAB-Schwarz (RAL9005)
I9630	Warnhupe für Ladekrane mit horizontaler hydr. Ausladung
F9120	Schnellverschlusskupplungen für 2Fkt. - verstärkte Ausführung, leckagefrei
J4150	Kranbefestigungssatz lang für die seitliche Rahmenbefestigung
3391604A	Tank 200l-Inhalt-Aluminium, großer Filter Rücklauf 440 l/min.
8097674	Tankabsperrrhahn NW50 zum fliegenden Einbau
8006920	Unterlegplattenset 500x500x40-60
3389936	Rexroth-Verstellpumpe A18V0107R

K332V1100U1-K Steinstapelzange mit Schienen KM38139-1000/KM04S/KM501
01/KM50055A/Schläuche

Öffnungsweite 400 - 1400mm,
Eintauchtiefe vorwähl- und rastbar 1100-1650mm
Traglast variabel von 1100mm/1900kg - 1650mm/1350kg
Parallel öffnend und schliessend
Präziser Gleichlauf durch Differentialausgleich
Wartungsarm durch selbstschmierende Kunststoffnebenleitlager
Hauptgleitlager in halbkugeliger Ausführung und abschmierbar
Hohe Schmierstoffreserve und selbsttätiger Verschleissausgleich
Schnellwechselsystem für Anpress-Schienen in verschiedenen Längen
Druckbegrenzungs- und Rückschlagventil montiert
Anpress-Schienenersatz mit 2Gummieinsätzen, oben ausgeblockt und
unten glatt 1000mm lang, KM381 39-1000
Befestigung im Greifarmauszug mit Zapfen und Excenterhebel
obere Aufhängung 4,5to, KM501-4500
Drehmotor mit Zapfen 4,5to, KM04S
Umklappvorrichtung zur Verringerung der Gesamtfahrzeughöhe für
Drehmotor mit Zapfenanschluss, montiert auf der Steinstapelzange KM50055A
kurze Verbindungsschläuche zwischen Gerät und Drehmotor, KM203 01
Gewicht 355kg

Baustoffpritsche ca. 6500 x 2480 x1000 mm für Ladekran am Heck CargoMax Bausatz passend für: o.g. Fahrgestell-Typ

mit folgendem Lieferumfang:

Baustoffpritsche 6500 x 2470 x 1000 mm i.L. mit Hilfsrahmen für HIAB Ladekran XS 177
am Heck gem. Aufbauanleitung von DC, aus hochfester Stahlkonstruktion
Bordwände aus Alu-Hohlkammerprofilen beidseitig besäumt, mittig geteilt,
abklappbar und abnehmbar
Stirnwand und Heckwand aus 27 mm Siebdruckplatte für hohe Stoß- und Druckbelastungen
Stirnwandhöhe 1500 mm, Heckwandhöhe 1000 mm
Eckrungen (KINNEGRIP) fest, Mittelrungen (KINNEGRIP) klappbar und abnehmbar
Pritschenboden 30 mm Siebdruckplatte
Zurrösen gem. DIN
Kotflügel für Hinterachsen aus Kunststoff
Kranaufstieg – Leiter mit Podest (feuerverzinkt)
Komplettmontage Kran, Hydraulikpumpe, Tank, Verlegung Elektrik und Hydraulik
Drehzahlanhebung und Absenkung der Luftfederung bei Einschalten des Nebenantriebes
Bedienung Motor Start/Stopp vom Hochsitz
Kranabnahme gem. UVV/BGV D6

Sonderausstattung:

Kranhilfsrahmen mit Pritschenrahmen komplett feuerverzinkt

Außenrahmenprofil zusätzlich
Lackierung in RAL der Bordwände

Bordwandentlastung für alle 4 Bordwände

Ausführung mit zertifizierter Stirnwand

1 Stück **Werkzeugkasten** spritzwassergeschützt und verschließbar (ca.600x600x400)

Bordwände gepulvert in RAL entsprechend Fahrerhaus

3 LED-Arbeitsscheinwerfer

Abnehmbare Werbetafel aus Alu-Hohlprofil hinter dem Kran 800x2000 mm

Konturenmarkierung

Fertigstellungstermin : 10.01.2019

Preis auf Anfrage !

Preisvereinbarung über vorgenannten Lieferumfang ausschließlich über den zuständigen Vertriebsmitarbeiter der Hiab Germany GmbH!!!

Preisstellung : ab aktuellen Standort
Zahlung : bei Übernahme, netto

Zwischenverkauf vorbehalten.

Für weitere Informationen und Beratungen stehen wir gern zur Verfügung. Martina.aumueller@hiab.com
Karin.siegmund@hiab.com

Freundliche Grüße
Hiab Germany GmbH

i. V. Dirk Hackenberg

i. A. Martina Aumüller