

HIAB Baustoff-Ladekran L-Hipro 235 DLL-3 auf MAN TGS 26.460 6x2-4LL

Aufbau: HIAB Ladekran L-Hipro 235 DLL-3 - Baustoffkran

HIAB AB:323045

Pritschenlänge: 6,5x2,47x1,0 m

Zubehöre: Steinstapelzange
K332V1100



MAN TGS 26.460 6x2-2 LL M-Fhs.
Radstand 4500 mm
Fahrgestell-Nr.: WMA21SZZ1JM790361
Leergewicht: 14.450 kg
Kennzeichen: MHL-TW 121

HIPRO

Ladekran HIAB L-HIPRO 235

Entsprechend EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG - in Kraft seit 29.12.2009 -
(Maschinenverordnung - 9.GPSGV)

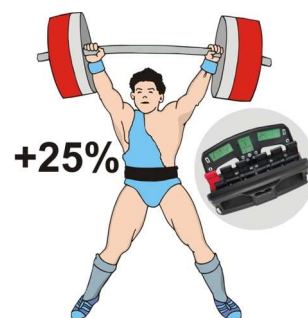
und EN 12999:2011 - verbindlich seit 26.01.2011

Eingestuft in EN 13001, Hubklasse HC 1 und Dauerfestigkeitsklasse S2

Kran-Leistungsdaten sind Maximalwerte, Aufbaubedingte Reduzierungen sind
möglich aus Standsicherheitsgründen - Erstellung einer Aufbauberechnung ist
Pflicht!

Kapazitätsklasse 21tm

(Hubmoment von 191-207 kNm - abhängig vom Armsystem)



HIPRO-CD Der intelligente Packesel

Bei einem ferngesteuerten und mit ADC und ASC ausgestatteten HIPRO Kran
erhöht die Kranintelligenz SPACE die Hubkapazität automatisch stufenlos um 25 %
im Vergleich zum Basisgerät. Dies geschieht durch Absenkung der Geschwindigkeit
des Hub- und Knickzylinders.

Diese Leistungssteigerung ist ohne Erhöhung des Krangewichtes möglich, d. h., Sie
bekommen mehr Hubkraft bei gleicher Nutzlast.

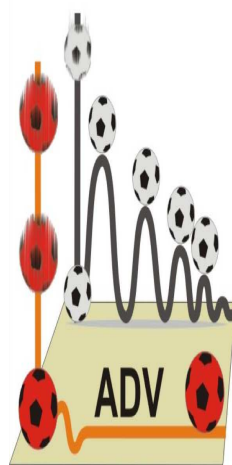
B-L235-HIP	inklusive nachstehender Basis-Ausstattung:
- 0-HIP	Grundgerät HIPRO (Code 0_HIP)
- A1110	Kranfuß in Standardausführung mit 3-Punktschwinge zum besseren Anpassen an die Fahrzeugverwindungen
- A2100	Kransäule in Standardlänge mit geschützter Durchführung aller Hydraulikschläuche vom Steuerblock zum Armsystem, Hubzylinder stehend angeordnet ermöglicht eine Beladung bis direkt unter den Hauptarm bei gestrecktem Armsystem
- A3200	Kranfuß mit Ölbad-Dauerschmierung für das Schwenkwerk
- A4200	Kranfuß mit Zahnstangenschwenkwerk
- A6100	Schwenkwerk mit vollem Arbeitsbereich von ca.415°
- A9211	Zentralschmierung am Kranfuß
- C1341	Armtyp - Standard Langhubarm NICHT quer faltbar Version L/K
- C2200	Gelenktyp D - Knickarmkniegelenk
- C6100	Schubstückzylinder fahren ein und aus nach dem Prinzip Zufallssequenz
- G2200	Steuerung der Abstützung über separates Steuerventil
- G9112	Lasthalteventil direkt montiert am Hubzylinder - doppelt wirkend
- G9122	Lasthalteventil direkt montiert am Knickzylinder - doppelt wirkend
- G9130	Lasthalteventil montiert an den Ausschubzylindern
- G9150	Lasthalteventil für Schwenkwerkzylinder - doppeltwirkend
- G9500	Hochdruckfilter zum Schutz der Kranhydraulik - montiert am Kranfuß
- H1200	Kransteuerung über eine Fernsteuerung
- H3200	Zusätzliche einseitige manuelle Steuerung am Kransteuerventil
- I9630	Warnhupe für funkgesteuerten Ladekran oder bei horizontaler hydr. Ausladung über 12 m
- J2421	Ölkühler - mit Bypass & Softstart, am Kranfuß montiert - 24V-DC
- K4110	Beschilderung - Metrisch
- K5133	Bedienanleitung in deutscher Sprache
LOG-LC3	Fracht(Armtyp A)für Zielorte in Deutschland frei Haus inkl. Verpackungskosten
- B9312-CE	Stahl-Stützbeinteller, mittelgroß, bis zu 10° rundum pendelnd gelagert
- I9750-CE	Stützbeinausleger-Überwachung - Signal Stützbeinausleger nicht in Transportstellung

A5200

Schwenkwerk-Totpunkt hinten über dem Stützbeinauslegerkasten

A9420-XS-ADV

LSS-V für XSD - Autom. Schwingungsdämpfung zur vertikalen Stabilisierung (ADV)
Die meisten Kranfabrikate verfügen über eine Armdämpfung, die beim Absenken Nachlaufen und Schwingungen vermindern soll. Diese Armdämpfung basiert auf einer einzigen unveränderlichen Einstellung, die nur einen Teil aller Bediensituationen abdeckt. Das war uns nicht gut genug. Die vertikale Armdämpfung ADV dagegen passt sich wie ein Autopilot jeder Bediensituation permanent automatisch an. ADV vermeidet dadurch unkontrollierte Schwingungen zu fast 100 %. Bei Hiab sind Sicherheit, Präzision und Bedienkomfort in den besten Händen. Das zahlt sich z.B. in der Etagenlogistik oder beim Ladungsumschlag stoß- oder bruchempfindlicher Güter aus.

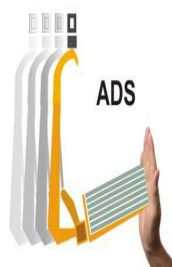


ADV - Die vertikale Kranarmdämpfung

Die meisten Kranfabrikate verfügen über eine Armdämpfung, die beim Absenken Nachlaufen und Schwingungen vermindern soll. Diese Armdämpfung basiert auf einer einzigen unveränderlichen Einstellung, die nur einen Teil aller Bediensituationen abdeckt. Das war uns nicht gut genug. Die vertikale Armdämpfung ADV dagegen passt sich wie ein Autopilot jeder Bediensituation permanent automatisch an. ADV vermeidet dadurch unkontrollierte Schwingungen zu fast 100 %. Bei Hiab sind Sicherheit, Präzision und Bedienkomfort in den besten Händen. Das zahlt sich z. B. in der Etagenlogistik oder beim Ladungsumschlag stoß- oder bruchempfindlicher Güter aus.

A9410-ADS

ADS - Automatisches Schwingungsdämpfungs-System zur horizontalen Stabilisierung



ADS - Die horizontale Kranarmdämpfung

Wird es an der Abladestelle eng und muss Ihr Fahrer deshalb die Last auf den Punkt bringen, darf der Kran beim Schwenken nicht nachlaufen. Die patentierte Endlagendämpfung ADS verhindert das Nachlaufen und garantiert Ihnen Feinfühligkeit. Mit ADS bedienen Sie zuverlässig und sicher auch heikle Abladestellen. Kein anderer Hersteller bietet eine vergleichbare Endlagendämpfung!

- | | |
|-------------|---|
| B1600-B5600 | Stützbeinausleger - extra lang
mit einer maximalen Abstützweite von ca. 6,80m |
| B2200-B6200 | Stützbeinausleger hydraulisch seitlich aus- und einfahrbar |
| B3100-B7100 | Stützbeinzylinder fest verschraubt am Stützbeinausleger |
| B4520-B8520 | Stützbeine - lang, hydraulisch (Mehrpreis zu kurzer Version)
als doppelt wirkender Zylinder ausgeführt, inklusive Lasthalteventil und Befestigungsteile
Länge ab Unterkante Stützbeinausleger hydraulisch eingefahren/ausgefahren
Abstützweite 4,8 m/5,5 m
- fest 659-1422 mm
- manuell schwenkbar 763-1421 mm
Abstützweite 6,8 m
- fest 763-1421 mm
- manuell schwenkbar 763-1421 mm |
| C3213 | Knickarm- und Schubstückoptimierung - Allround-System Standardknickarm - lang |
| C4300 | 3 hydraulische Schubstücke
Armsystem bestehend aus Hub- und Knickarm mit Dreifachausschub, Lasthalteventile
an allen Zylindern, hydraulisch ausfahrbar von 6,43-13,68m, mit Kurzknickarm ca. 600mm kürzer |
| C5100 | Schubstückzylinder optimiert am Armsystem angeordnet |
| C6100 | Schubstückzylinder fahren ein und aus nach dem Prinzip Zufallssequenz |
| C7112 | Hakenaufhängung - Standard-Lasthaken an der Kranspitze montiert |
| C9410-003 | Kunststoff-Gleitklötze für zusätzliche Seitenführung an 3 hydraulischen Schubstücken |
| C9513 | Hubzylinderschutz aus Kunststoffgewebe |
| C9523 | Knickzylinderschutz aus Kunststoffgewebe |
| F1200s-003 | Steueranlage an 3 hydr. Schubstücken für 2 Zubehörfunktionen an d. Kranspitze, s-förmig
außen seitlich am Knickarm verlegt, geschützt in robusten Führungsschienen |



S-förmiger Schlauch- und Rohrleitungssatz

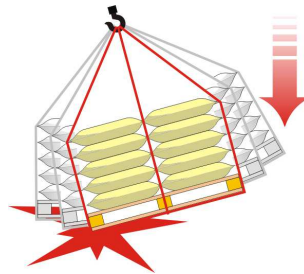
Der S-förmige Schlauch- und Rohrleitungssatz wird ohne großen Aufwand preisgünstig am Knickarm montiert. An der Kranspitze sind die Rohrleitungen geschützt montiert. Die Schläuche für den Längenausgleich des Teleskopausschub sind immer geschützt im hinteren Bereich montiert. Es zeigt kein Schlauch nach unten über die Konturen des Armsystems hinaus. Bei Bedarf kann ein Schlauch im Handumdrehen gewechselt werden. Das senkt die Wartungskosten, und das Fahrzeug kann schnell wieder in den Einsatz kommen und Geld verdienen.

F9210

Multi-Schnellkupplung (4 in 1) 3/8 Zoll für die Steueranlagen
Durch Excenterverschluss auch unter Druck kuppelbar. Vier hydraulische Anschlüsse sind zusammengeführt in einem Block.

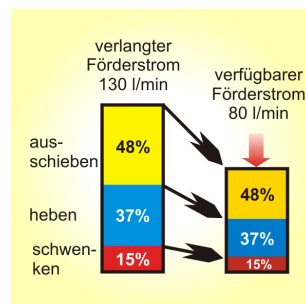
G1420

Kransteuerventil Typ V200, Verstellpumpeneinsatz, max 200l/min



Der Absetz-Komfort mit Schwingungsdämpfer

Die Last beeinflusst die Senkgeschwindigkeit eines Krans. Unangenehme Überraschungen sind oft die Folge. Das muss nicht sein. Das Ventil 200 in Verbindung mit den patentierten Lasthalteventilen sorgt für weiches, ruckfreies Absenken und schaltet Eigenschwingungen des Kranarmes aus. Druckkompensierte Lasthalteventile gibt es nur bei HIAB. Einem Kran von HIAB können Sie auch empfindliche Lasten anvertrauen. Darüber freut sich Ihr Fahrer.



PFD - Das Öl für alle System

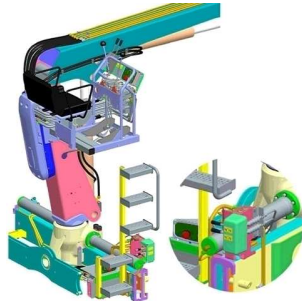
Wenn die geförderte Ölmenge nicht für die gleichzeitige Betätigung mehrerer Funktionen ausreicht, bleiben einzelne Funktionen eines Krans stehen. Aussetzer und Rucken sind die Folge. Das patentierte System PFD verteilt in einem solchen Fall die Ölmenge gleichmäßig auf alle Funktionen, damit Sie zügig weiterarbeiten und Zeit und Nerven sparen können. Durch die Vorwahl von verschiedenen Motor-Drehzahlen bei der Kranarbeit können Sie außerdem Treibstoff sparen und die Feinfühligkeit verbessern.

G3411

Stützbeinsteueranlage mit 4 Funktionen für Kranabstützung (keine Funktion frei)

H2200-004 Steuerung von 4 Abstützfunktionen mittels Fernsteuerung

H3431 Hochsitz für Funkfernsteuerung, rechtsseitig an der Kransäule montiert



Hochsitz Funk

Der Hochsitz ist rechts an der Kransäule montiert. Auf dem Hochsitz befindet sich eine Halterung für die Fernbedienung. Die Steuerung des Kranes erfolgt über die Fernsteuerung.

H4521 XSDrive Funkfernsteuerung, 24V-DC, Steuerpult mit Joystick 3-0-3
2 Joystick horizontal angeordnet, Notausschalter, Tragegarnitur, 2 Batterien und Batterieladegerät, Anschlußbox, Positioniereinheit, Steuermöglichkeit von 6 Funktionen proportional und 12 Funktionen ein/aus, Motor Start/Stop und eine weitere ein/aus Funktion sind vormontiert, Geschwindigkeitsvorwahl 50 und 100%.



Die Fernsteuerung XSDrive joystick303

Die Fernsteuerung XSDrive joystick303 kann über Funk oder über Kabel bedient werden. Es stehen bis zu 24 proportionale Funktionen und zusätzlich 7 Funktionen für das Ein- und Ausschalten zur Verfügung. XS-Drive wird von Bedienern besonders wegen seiner Feinfühligkeit geschätzt. Die Bedienung erfolgt an 2 Joystick mit je 3 proportional gesteuerten Funktionen.

H7125 Funkfrequenz für Deutschland

H9110 Standard Hüft-Gurt für XSDrive

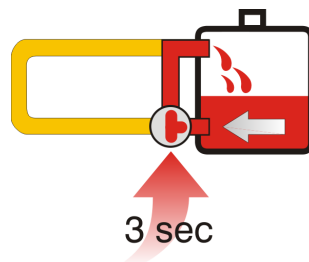
H9500 Anschlusskabel für Fernsteuerung, ca. 15m lang

I1473 Elektroniksystem - SPACE X4 - je ein Interface links- und rechtsseitig angeordnet, 24V-DC



Das universale SPACE

SPACE X4 ist das neue Herzstück der einzigartigen HIAB-Kran-Steuerungen. Damit können dem Kundenbedürfnis entsprechend alle Hiab-Ventile und alle Hiab Kransteuerungen miteinander kombiniert werden. Die Kranintelligenz enthält die automatische Kontrolle der Einsatzart ADC und die automatische Geschwindigkeitskontrolle ASC. ASC erhöht in Verbindung mit ADC die Krankapazität um bis zu 25% durch stufenlose Senkung der Geschwindigkeit, ohne dass der Kran größer und schwerer wird, d. h., bei vollem Erhalt der Nutzlast. Das gibt es nur bei Hiab. ASC gewährleistet in Kombination mit der patentierten Ölmengenverteilung PFD (bei V200) unter allen Bedingungen einen seidenweichen Betrieb, der höchste Ansprüche an die Bedienung eines Krans erfüllt.

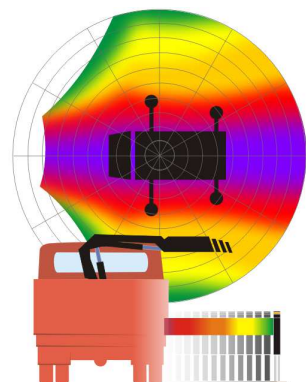


ADO - Der Schongang für das Öl

Wenn Sie drei Sekunden lang keinen Steuerhebel bewegen, führt der Schongang das Öl über einen Bypass zum Tank zurück. Das hält die Öltemperatur niedrig. Der Schongang zahlt sich für Sie in barer Münze aus, weil Sie das Öl weniger oft wechseln müssen und den Kraftstoffverbrauch Ihres Lkw senken.

I3200

VSL - stufenlose Abstufung der Abstützfaktoren

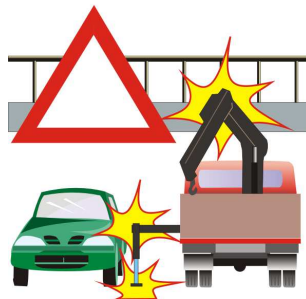


VSL Spidergramm stufenlos

Das Spidergramm überwacht wie eine Spinne im Netz stufenlos die Position der hydraulisch betätigten Abstützungen und verändert ununterbrochen die Hubkapazität unter Berücksichtigung des Schwenkwinkels so, dass die Standsicherheit bei höchster Hubkraft immer gewährleistet ist. Hiab erfüllt damit

mehr als die Forderungen der neuen Maschinen-Richtlinie. Der Vorteil für den Kunden: mehr Hubkapazität und maximale Standsicherheit.

- 19931 1 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich rechts am Knickarm montiert
- 19934 2 LED Arbeitsscheinwerfer montiert unter dem Knickarm
- 19935 1 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich am Hubarm montiert
- 19944 2 zusätzliche LED Arbeitsscheinwerfer montiert am Hochsitz
- 19953 Arbeitsscheinwerfer angeschlossen in der Relaisbox
- 19622 TWI - Bausatz Überwachung Transportstellung Armsystem, inklusive Fahrerhaus-Anzeigebausatz



TWI + CWI Die rundum Transportsicherung

Der Kran prüft automatisch, ob sich das Armsystem und die Stützbeinausleger in Transportstellung befinden. Wenn nicht, wird der Bediener durch ein akustisches und optisches Signal im Fahrerhaus gewarnt. Als Option kann auch einbezogen werden ob die Stützbeinzyylinder eingefahren sind.

- 19640 Informations-Display für Space, integriert im Hauptbedienstand
- 19831 1 Relais-Box (1x8 Ausgänge) 24V
- J41-DE-J3 Seitl. Befestigung für HIAB XS177K, X-CLX 178 bis HIAB X-HIPRO 235 bestehend aus:
4 Anschweißkonsolen, 6 Briden, 12 Muttern, 12 U-Scheiben
- J4250 Kranbefestigungssatz lang als Klemmschraubsystem für die Rahmenbefestigung
- J5150 Anschlussschlauchsatz - groß NW50
- J8000 Lackierung n. modernster nDurance-Technologie-HIAB-Schwarz (RAL9005)
- K9110 Dokumentation für den Krantest
- K9120 Dokumentation für den Lasthaken
- K9150 Dokumentation für die Produktbeschreibung
- K9311 Reflektoraufkleber am Stützbeinausleger und Stützbeinen
- K9312 Reflektoraufkleber am Armsystem
- 3391604A Tank 200l-Inhalt-Aluminium, großer Filter Rücklauf 440 l/min.

8097674	Tankabsperrrhahn NW50 zum fliegenden Einbau
3389936	Pumpe SVH 112-R
K332V1100	Steinstapelzange mit Schienen KM38139-1000/KM04S/KM501 01/KM50055A/Schläuche

**Baustoffpritsche ca. 6500 x 2470 x 1000 mm für Ladekran am Heck
passend für: o.g. Fahrgestell-Typ**

mit folgendem Lieferumfang:

- Baustoffpritsche 6500 x 2470 x 1000 mm i.L. mit Hilfsrahmen für HIAB Ladekran am Heck gem. Aufbaurichtlinie , aus hochfester Stahlkonstruktion
- Bordwände aus Alu-Hohlkammerprofilen beidseitig besäumt, mittig geteilt, abklappbar und abnehmbar
- Stirnwand und Heckwand aus 27 mm Alu-Hohlkammerprofilen für hohe Stoß- und Druckbelastungen
- Stirnwandhöhe 1500 mm, Heckwandhöhe 1000 mm
- Eckkrungen (KINNEGRIP) fest, Mittelkrungen (KINNEGRIP) klappbar und abnehmbar
- Pritschenboden 30 mm Siebdruckplatte
- Zurrösen gem. DIN
- Kranaufstieg – Leiter mit Podest (feuerverzinkt)
- Komplettmontage Kran, Hydraulikpumpe, Tank, Verlegung Elektrik und Hydraulik
- Drehzahlanhebung und Absenkung der Luftfederung bei Einschalten des Nebenantriebes
- Bedienung Motor Start/Stop vom Hochsitz
- Kranabnahme gem. UVV/BGV D6

Sonderausstattung:

Kranhilfsrahmen mit Pritschenrahmen komplett feuerverzinkt

Außenrahmenprofil zusätzlich

Lackierung in RAL entsprechend Fahrerhaus

Bordwandentlastung für alle 4 Bordwände

Bordwände gepulvert in RAL entsprechend Fahrerhaus

Fertigstellungstermin : 19.06.2018

Für weitere Informationen und Beratungen stehen wir gern zur Verfügung. Martina.aumueller@hiab.com

Freundliche Grüße
Hiab Germany GmbH

i. V. Dirk Hackenberg

i. A. Martina Aumüller