

Hiab X-HIPRO 192 E-6 auf Unimog U423 4x4

**Aufbau: HIAB Ladekran
X-HIPRO 192 E-6 + Personenkorb**
HIAB AB: 328825

Fernsteuerung: HIAB Fernsteuerung
Combi--DRIVE

Originalfoto



Radstand: 3600 mm
Fahrgestell-Nr. : WDB4051251V254366
Leergewicht: 11.650 kg

Ladekran HIAB X-HIPRO 192

Entsprechend EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG - in Kraft seit 29.12.2009 -
(Maschinenverordnung - 9.GPSGV)

und EN 12999:2011 - verbindlich seit 26.01.2011

Eingestuft in EN 13001, Hubklasse HC 1 und Dauerfestigkeitsklasse S2

Kran-Leistungsdaten sind Maximalwerte, Aufbaubedingte Reduzierungen sind
möglich aus Standsicherheitsgründen - Erstellung einer Aufbauberechnung ist Pflicht!

Kapazitätsklasse 18tm

(Hubmoment von 159-177 kNm - abhängig vom Armsystem)



HIPRO-CD Der intelligente Packesel

Bei einem ferngesteuerten und mit ADC und ASC ausgestatteten HIPRO Kran erhöht die Kranintelligenz SPACE die Hubkapazität automatisch stufenlos um 25 % im Vergleich zum Basisgerät. Dies geschieht durch Absenkung der Geschwindigkeit des Hub- und Knickzylinders.

Diese Leistungssteigerung ist ohne Erhöhung des Krangewichtes möglich, d. h., Sie bekommen mehr Hubkraft bei gleicher Nutzlast.

B-X3-HIP

0-HIP

- A1110

- A2100

- A3200

- A4200

inklusive nachstehender Basis-Ausstattung:

Grundgerät HIPRO (Code 0_HIP)

Kranfuß in Standardausführung mit 3-Punktschwinge

zum besseren Anpassen an die Fahrzeugverwindungen

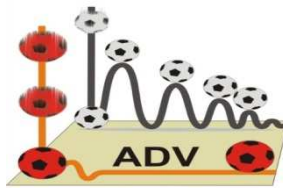
Kransäule in Standardlänge

mit geschützter Durchführung aller Hydraulikschläuche vom Steuerblock zum Armsystem, Hubzylinder stehend angeordnet ermöglicht eine Beladung bis direkt unter den Hauptarm bei gestrecktem Armsystem

Kranfuß mit Ölbad-Dauerschmierung für das Schwenkwerk

Kranfuß mit Zahnstangenschwenkwerk

- A6100	Schwenkwerk mit vollem Arbeitsbereich von ca.415°
- A9211	Zentralschmierung am Kranfuß
- C1332	Armtyp A
- C2300	Gelenktyp E - Armsystem mit Anlenkung für Hub- und Knickzylinder über Kniehebelgelenke
- G2200	Steuerung der Abstützung über separates Steuerventil
- G9112	Lasthalteventil direkt montiert am Hubzylinder - doppelt wirkend
- G9122	Lasthalteventil direkt montiert am Knickzylinder - doppelt wirkend
- G9130	Lasthalteventil covering alle Schubstückzylinder
- G9150	Lasthalteventil für Schwenkwerkzylinder - doppeltwirkend
- G9500	Hochdruckfilter zum Schutz der Kranhydraulik - montiert am Kranfuß
- H1200	Kransteuerung über eine Fernsteuerung
- H3200	Zusätzliche einseitige manuelle Steuerung am Kransteuerventil
- I9630	Warnhupe für funkgesteuerten Ladekran oder bei horizontaler hydr. Ausladung über 12 m
- I9831	1 Relais-Box (1x8 Ausgänge) 24V-DC
- I9914	Arbeitsscheinwerfer - LED-Version
- I9925	vorstehender Scheinwerfer ist stirnseitig am Knickarm montiert
- J2421	Ölkühler - mit Bypass & Softstart, am Kranfuß montiert - 24V-DC
- K4110	Beschilderung - Metrisch
- K5133	Bedienanleitung in deutscher Sprache
- K5128	Bedienanleitung in englischer Sprache
P-A3-CEA	CE-Sicherheitsausrüstung mit ANALOG-VSL - bestehend aus folgenden Positionen:
- A0100-CEA	CE Sicherheits-Basisausstattung EU-konform - mit CE-Zertifikat
- I3200-CEA	VSL-ANALOG Abstastung der Stützbeinfaktoren - stufenlos
	Stufenloser variabler Standsicherheits-Lektor überwacht ununterbrochen die standsicherheitsrelevanten Abstütz-Parameter (Abstützweite, Stützbeindrücke, Kranmoment, Schwenkwinkel, Armstellung) für drei Abstüzzustände der Stützbeinausleger links/rechts: - beide Seiten ganz aus- oder eingefahren, - jede mögliche Kombination von Zwischenstufen.
	Maximale Nutzung der Hubkapazität des Ladekranes bei garantierter Standsicherheit!
- I9611-CEA	Informations- und Warneinrichtung mittels Signalleuchten auf den Stützbeinen
- I9622-CEA	TWI - Bausatz Transportstellung Armsystem, inklusive Fahrerhaus-Anzeigebausatz Kompakter Interface-Einbau-Schalter mit integrierten Piktogramm-Warmlampen für zu hoher gestreckter Kranarm und Stützbeinausleger NICHT in Transportstellung, Im Warnfall blinkt das entsprechende Piktogramm, gleichzeitig ertönt ein Warnton. Der Warnton kann vom Lkw-Fahrer nach Ertönen abgeschaltet werden, die Blinkfunktion endet erst mit Wegfall der Störquelle.
- I9661-CEA	Parkassistent DBA - Warn-/Informationseinheit zur Unterstützung des Ein- u. Ausfalten des Kranes
- I9750-CEA	Stützbeinausleger-Überwachung: Warnsignal Ausleger NICHT in Transportstellung
- B9312-CEA	Stahl-Stützbeinteller, mittelgroß, bis zu 10° rundum pendelnd gelagert
A5200	Schwenkwerk-Totpunkt hinten über dem Stützbeinauslegerkasten
A9420-CD-ADV	LSS-V für CD - Autom. Schwingungsdämpfung zur vertikalen Stabilisierung (ADV) Die meisten Kranfabrikate verfügen über eine Armdämpfung, die beim Absenken Nachlaufen und Schwingungen vermindern soll. Diese Armdämpfung basiert auf einer einzigen unveränderlichen Einstellung, die nur einen Teil aller Bediensituationen abdeckt. Das war uns nicht gut genug. Die vertikale Armdämpfung ADV dagegen passt sich wie ein Autopilot jeder Bediensituation permanent automatisch an. ADV vermeidet dadurch unkontrollierte Schwingungen zu fast 100 %. Bei Hiab sind Sicherheit, Präzision und Bedienkomfort in den besten Händen. Das zahlt sich z.B. in der Etagenlogistik oder beim Ladungsumschlag stoß- oder bruchempfindlicher Güter aus.



ADV - Die vertikale Kranarmdämpfung

Die meisten Kranfabrikate verfügen über eine Armdämpfung, die beim Absenken Nachlaufen und Schwingungen vermindern soll. Diese Armdämpfung basiert auf einer einzigen unveränderlichen Einstellung, die nur einen Teil aller Bediensituationen abdeckt. Das war uns nicht gut genug. Die vertikale Armdämpfung ADV dagegen passt sich wie ein Autopilot jeder Bediensituation permanent automatisch an. ADV vermeidet dadurch unkontrollierte Schwingungen zu fast 100 %. Bei Hiab sind Sicherheit, Präzision und Bedienkomfort in den besten Händen. Das zahlt sich z. B. in der Etagenlogistik oder beim Ladungsumschlag stoß- oder bruchempfindlicher Güter aus.

A9410-ADS

ADS - Automatisches Schwingungsdämpfungs-System zur horizontalen Stabilisierung



ADS - Die horizontale Kranarmdämpfung

Wird es an der Abladestelle eng und muss Ihr Fahrer deshalb die Last auf den Punkt bringen, darf der Kran beim Schwenken nicht nachlaufen. Die patentierte Endlagendämpfung ADS verhindert das Nachlaufen und garantiert Ihnen Feinfühligkeit. Mit ADS bedienen Sie zuverlässig und sicher auch heikle Abladestellen. Kein anderer Hersteller bietet eine vergleichbare Endlagendämpfung!

B1500-B5500

Stützbeinausleger - lang
mit einer maximalen Abstützweite von ca. 5,50m

B2200-B6200

Stützbeinausleger hydraulisch seitlich aus- und einfahrbar

B3212-B7212

Stützbeinbefestigung in manuell hochklappbarer Ausführung (Gasdruckfeder)
Das Stützbein kann manuell aus einer oberen Transportstellung (180°) in die senkrechte Arbeitsstellung gefahrlos geschwenkt werden und wieder zurück - Dank einer Gasdruckfeder mit geringstem Kraftaufwand.
Während des Schwenkvorganges wird das Stützbein in jeder Stellung zum Schutz des Bedieners sicher gehalten. (Kran eigene Abstützung)

B4620-B8620

Stützbeine - extra-lang, hydraulisch
als doppelt wirkender Zylinder ausgeführt, inklusive Lasthalteventil und Befestigungsteile,
Länge ab Unterkante Stützbeinausleger hydraulisch eingefahren/ausgefahren
Bei Abstützweite mittel (B1400/B5400) und lang (B1500/B5500)
- fest ca. 734-1572mm
- schwenkbar ca. 863-1621mm
Bei Abstützweite extra lang (B1600/B5600)
- fest ca. 863-1621mm
- schwenkbar ca. 863-1621mm

C3212

Knickarm- und Schubstückoptimierung - Allround-System Standardknickarm

C4600

6 hydraulische Schubstücke

Armsystem bestehend aus Hub- und Knickarm mit Zweifachausschub, Lasthalteventile an allen Zylindern, hydraulisch ausfahrbar von 5,00-17,50m, mit Kurzknickarm ca. 300mm kürzer

C5100 Schubstückzylinder optimiert am Armsystem angeordnet



Flexible Zylinderposition

Die hydraulischen Zylinder können bei den meisten HIAB-Kranen wahlweise oben oder seitlich montiert werden. Dadurch kann der Kunde seinen Kran auf sein spezielles Anwendungsprofil zuschneiden. Wahlweise stehen Halterungen zur Verfügung, mit denen der Kranarm für die Nachrüstung mit Ausschubzylindern vorbereitet werden kann. Mit dieser Option ist der Besitzer für neue Anforderungen und Chancen gerüstet.

C6100 Schubstückzylinder fahren ein und aus nach dem Prinzip Zufallssequenz

C7112 Hakenaufhängung - Standard-Lasthaken an der Kranspitze montiert

C9410-006 Kunststoff-Gleitklötze für zusätzliche Seitenführung an 6 hydraulischen Schubstücken

F1200a-024 Steueranl. an 4-6 hydr. Schubstücken für 2 Fkt. an der Kranspitze, außen, 2 Schlauchtrommeln
außen seitlich am Hubarm platziert, jede Trommel übernimmt mittels eines vorgespannten Doppelschlauches die Hydraulikversorgung für eine Funktion

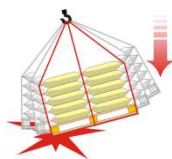


Externer Schlauch- und Rohrleitungssatz mit Schlauchrolle

Ein Schlauch- und Rohrleitungssatz (5. und 6. Funktion) ist erforderlich, um Zusatzarme JIB, hydraulische Anbaugeräte oder Werkzeuge zu bedienen. Dieser kann mit einer Schlauchtrommel kombiniert werden. Wenn Schläuche und Rohrleitungen an der Außenseite des Kranarms verlegt werden, ergeben sich folgende Vorteile für den Kunden: die Schläuche kommen nur zum Einsatz, wenn Werkzeuge angetrieben werden, leichter Zugang bei Wartungsarbeiten, geringere Wartungs-Kosten und schnellere Rückkehr in den Einsatz.

F9110-002 Schnellverschlusskupplungen für 2 Zusatzfunktion, Standard - leckagefrei

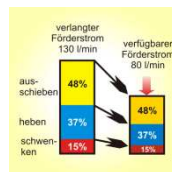
G1410 Kransteuerventil Typ V200, Konstantpumpeneinsatz, max 200l/min



Der Absetz-Komfort mit Schwingungsdämpfer

Die Last beeinflusst die Senkgeschwindigkeit eines Krans. Unangenehme Überraschungen sind oft die Folge. Das muss nicht sein. Das Ventil 200 in Verbindung mit den patentierten Lasthalteventilen sorgt für weiches, ruckfreies Absenken und schaltet Eigenschwingungen

des Kranarmes aus. Druckkompensierte Lasthalteventile gibt es nur bei HIAB. Einem Kran von HIAB können Sie auch empfindliche Lasten anvertrauen. Darüber freut sich Ihr Fahrer.



PFD - Das Öl für alle System

Wenn die geförderte Ölmenge nicht für die gleichzeitige Betätigung mehrerer Funktionen ausreicht, bleiben einzelne Funktionen eines Krans stehen. Aussetzer und Rucken sind die Folge. Das patentierte System PFD verteilt in einem solchen Fall die Ölmenge gleichmäßig auf alle Funktionen, damit Sie zügig weiterarbeiten und Zeit und Nerven sparen können. Durch die Vorwahl von verschiedenen Motor-Drehzahlen bei der Kranarbeit können Sie außerdem Treibstoff sparen und die Feinfühligkeit verbessern.

- G3514 Stützbeinsteuieranlage m. 4+4 Funktionen f. Kranabstützung (4 Funktionen frei)
- G9200 Rückölverwertendes Ventil-System für Schubstückzyl. zum schnelleren Ausfahren der Teleskope
- G9810 Notfall-Hydraulikpumpe für Personenkorbbetrieb, handbetätigt, montiert
- H2111 Steuerung der Abstützung manuell über Steuerhebel am Ventil
- H4611 CombiDrive³ Funkfernsteuerung für V200, 24V-DC, Steuerpult mit 6 Einzelsteuerhebeln



Fernsteuerung CombiDrive2

Mit dieser Fernsteuerung können Sie alle Funktionen des Krans und der gesamten Kranperipherie steuern. Sie ist mit bis zu 24 proportionalen und zusätzlich mit 12 Ein- und Ausschaltfunktionen auf verschiedenen Ebenen ausgestattet. Auf drei aktiven Displays kontrollieren Sie Ihren Kran wie in einem Cockpit.

Rettungsdienste schätzen ganz besonders die beleuchteten Displays, die eine optimale Bedienung ermöglichen, auch bei Nacht. In Kombination mit dem Hydraulikventil V91 werden die Funktionen ADC-Druckanpassung und PDF-Ölmengenverteilung automatisch gesteuert.

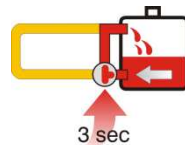
- H7125 Funkfrequenz für Deutschland
- I1473 Elektroniksystem - SPACE X4 - je ein Interface links- und rechtsseitig angeordnet, 24V-DC



Das universale SPACE

SPACE X4 ist das neue Herzstück der einzigartigen HIAB-Kran-Steuerungen. Damit können dem Kundenbedürfnis entsprechend alle Hiab-Ventile und alle Hiab Kransteuerungen miteinander kombiniert werden. Die Kranintelligenz enthält die automatische Kontrolle der Einsatzart ADC und die automatische Geschwindigkeitskontrolle ASC. ASC erhöht in

Verbindung mit ADC und in Verbindung mit Ventil 200 die Krankapazität um bis zu 25% durch stufenlose Senkung der Geschwindigkeit, ohne dass der Kran größer und schwerer wird, d. h., bei vollem Erhalt der Nutzlast. Das gibt es nur bei Hiab. ASC gewährleistet in Kombination mit der patentierten Ölmengenverteilung PFD (bei V200) unter allen Bedingungen einen seidenweichen Betrieb, der höchste Ansprüche an die Bedienung eines Krans erfüllt.



ADO - Der Schongang für das Öl

Wenn Sie drei Sekunden lang keinen Steuerhebel bewegen, führt der Schongang das Öl über einen Bypass zum Tank zurück. Das hält die Öltemperatur niedrig. Der Schongang zahlt sich für Sie in barer Münze aus, weil Sie das Öl weniger oft wechseln müssen und den Kraftstoffverbrauch Ihres Lkw senken.

I2140	Elektroniksystem - MEWP für Personenkorb-Einsatz zur Einhaltung der EN 280
I9335	Elektrokabel(10-polig), über Kabeltrommel zur Auslegerspitze geführt
I9710	Stützenüberwachung - Signal Stützbeinzylinder nicht eingefahren
J1250	Hydraulik-Öltank - groß, mit Befestigungskonsolen zur Montage am Fahrzeug Nennkapazität 175l mit ca.150Ltr.Öl Inhalt, Rücklauffilter und Ölstandsanzeige.
J41-DE-J3	Seitl. Befestigung für HIAB XS177K, X-CLX 178 bis HIAB X-HIPRO 192
J8000	Lackierung n. modernster nDurance-Technologie-HIAB-Schwarz (RAL9005)
J9310	Personenkorb HB300E.1 Traglast: 300kg=2Personen + Nutzlast, Abmessung: LxBxH 1230x850x1165mm Isolationsschutz : 1000 Volt, Korb einschl. Schutzgitter, elektrischer Antrieb des Korbsystems im Seitenpaneel integriert, vollautomatische elektronische Steuerung, zwangsgesteuerte Niveauregelung des Korbes, manuelle Niveauregelung für Justierarbeiten, Durchschwenkmöglichkeit für Überkopfeinsatz, Breiter Einstieg mit Hochklappsicherung, Schutzgitter am Pendelarm, Schnellwechselsicherung Korb/Kran, Werkzeugbox aus Aluminium BxHxT 900x220x200 mm, Stahlbauteile phosphatiert, 2K-gründiert und Karminrot (RAL 3002) lackiert Ausführung: EU konform nach EN 280
K9110	Dokumentation für den Krantest
K9120	Dokumentation für den Lasthaken
K9150	Dokumentation für die Produktbeschreibung
3399141	2x Unterlegplatten SET mit 2 Abstützplatten 500X500X60mm inkl. Halter
3395103	150l Alutank
8098093	Tankabsperrhahn NW50/2Zoll zur Anflanschung am Tank

3372707	Füllung Hydraulik-Öl, HLP32
3394436	Hiab Konstantpumpe SAP 084 rALU
S503055	Anschlusschlauchsatz
9838481	Sauganschluss 45° gebogen DN 50/58 mm
SF61012	Adapter für Pumpen F1/SC am N16 (Unimog)

Krantragrahmen F / U423 - Rd. 3600mm (UGE)

0200 KN, 200°, hydr., VO-5500 / HI-5000

Radstand: 3600 mm

Aufbauart: Frontaufbau, Kranstütze zum Fahrerhaus. Schwenkbereich 200°.

Tragrahmen-Ausführung: Längsträger mit integrierter Kranbefestigungsmöglichkeit und hinterer Abstützung. Abstützung vorne: Kranabstützung auf ca. 5500 mm Abstützbreite.

Abstützung hinten: symmetrisch gepfeilt, 2-fach Ausschub auf ca. 5000 mm Abstützbreite. Ausschubteile vollhydraulisch ausfahrbar mittels außenliegenden HD-Zylindern. Stützbeinaufnahme für 130 kN Stützbeine.

Befestigung: Die Befestigung des Tragrahmens erfolgt aufbauseitig gem. Daimler Werksvorschrift. Befestigung an den Aufnahmepunkten CA9, sowie im Bereich der Hinterachse. Schublaschen am Heck.

Hydr. Ausstattung: je 1 Stk. 4-fach Steuergerät VDM07, links und rechts. Komplette Verrohrung und Verschlauchung.

Pritschenvorbereitung: Ausleger und Konsolen für Pritsche fix (Hilfsladefläche).

Lackierung: Tragrahmen sandgestrahlt, 2k-grundiert und mit Dickschichtlack RAL 9005 (tiefschwarz) lackiert

Ausleger und Kugelpunkte DM 73

für Kipppritsche (anstelle Konsolen)

Kippzylinderlagerung UGN/UHN/UGE/UHE

im Tragrahmen eingeschweißt

Vorbereitung für Seilmesssystem vorne oder hinten für Abstützsystem gem. MR 2006/42/EG bestehend aus:

- Seildurchführungen in Holmen

- Bohrungen für Halterungen

Stützbeinzylinder hydraulisch 130 KN

600 mm Hub (Sensor-Anschl

Ø außen: 125 mm,

Ø innen: 110/90

L = ca. 900 mm, Innengewinde für Schwenkteller vorbereitet.

Hydraulische Verrohrung mittels Rohrleitung und doppelwirkendem Sperrventil,

inkl. 2 HD-Anschlüsse passend für Drucksensoren.

Bauteile grundiert, Zylinder RAL 9005 (tiefschwarz) lackiert.

Schwenkteller + Kugel, passend für Stützbein 130KN

3tlg. Bausatz, Stahl,

Kipppritsche MG Kipppritsche MB, STW-1000

Innenabmessung ca. 2100x2300x500 mm (Länge x Breite x Bordwandhöhe)

- Pritsche in massiver Ausführung

- Stirnwand vorne in Stahlausführung auf eine Höhe von 1000 mm hochgezogen, leichte Ansträgung oben beidseitig,

ohne Durchblick

- Zurringe in Ansträgung oben

- Seitliche und hintere Bordwände aus Alu

-Spezialprofil, Stärke 40 mm

-
- Seitliche Bordwände abklappbar, hintere Bordwand klapp- und pendelbar ausgeführt.
 - Pendelung mittels Zentralverriegelung von links hinten manuell zu betätigen
 - Ecksteher hinten abnehmbar
 - Kippzylinderbefestigung, Kugelhalbschalen Dm. 73 mm
 - Pritschenboden aus verschleißfestem Material (Hardox 4mm)
 - 4 Stk. Verzurrösen in Pritschenboden eingelassen
 - kompletter Aufstieg rechts hinten
 - BW-Anschlag zur Montage auf Kotflügelhalterung vorbereitet
 - Pritschenplateau mit Stirnwand: Stahlgranulatreinigung
 - Grundierung und Lackierung
 - Bordwände roh - poliert

Montage:

- **Komplette Montage und Installation**
(Tragrahmen, Kran, Pritsche)
Montage Abstützplattenhalterung
Programierung Elektroniksystem
Tachoprüfung, Dekra-Abnahme

Fertigstellungstermin : 12.09.2018

Preisvereinbarung über vorgenannten Lieferumfang ausschließlich über den zuständigen Vertriebsmitarbeiter der Hiab Germany GmbH!!!

Preisstellung : ab aktuellen Standort
Zahlung : bei Übernahme, netto

Zwischenverkauf vorbehalten.

Für weitere Informationen und Beratungen stehen wir gern zur Verfügung. Martina.aumueller@hiab.com
Karin.siegmund@hiab.com

Freundliche Grüße
Hiab Germany GmbH

i. V. Dirk Hackenberg

i. A. Martina Aumüller