

Hiab XS066 BS-2 DUO Ladekran auf FUSO 7C18

Daimler/AE –Nummer 1-293 77582

**Aufbau: HIAB Ladekran
XS 066 BS- 2 DUO**

HIAB AB: 338325

Werkzeuge:

KM HPX K604-200ZP – made for HIAB

Beispielfoto

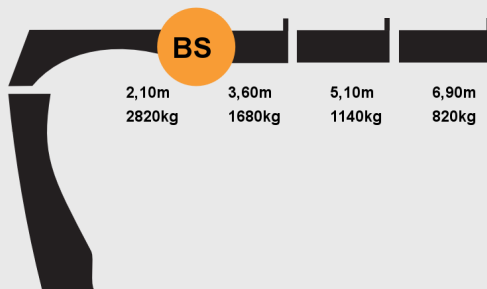


Radstand: 3400 mm

Fahrgestell-Nr.: TYBFEB71ELDB01732

Leergewicht: 4.900 kg

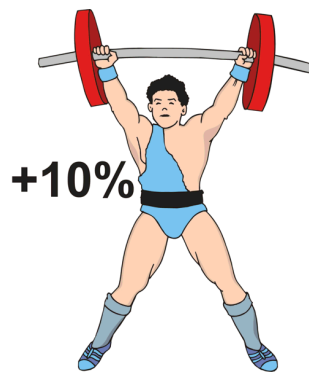
HIAB XS066BS-2Duo



Krangewicht ohne Abstützungen: 840kg dynamisches Hubmoment: statisches Hubmoment: 58kNm

DUO-EU

HIAB Ladekran XS 066 - Grundgerät DUO EU-konform - mit CE-Zertifikat
Entsprechend EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG - in Kraft seit 29.12.2009 -
(Maschinenverordnung - 9.GPSGV)
und EN 12999:2011 - verbindlich seit 26.01.2011
Eingestuft in EN 13001, Hubklasse HC 1 und Dauerfestigkeitsklasse S1
Kran-Leistungsdaten sind Maximalwerte, Aufbaubedingte Reduzierungen sind
möglich aus Standsicherheitsgründen - Erstellung einer Aufbauberechnung ist
Pflicht!
Hubmoment 50,0 - 61,0 kNm

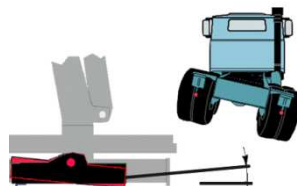


ADC - Das intelligente Extrapaket

ADC kontrolliert permanent die Einsatzart. Im Haken- oder Windenbetrieb wird die Hubkapazität automatisch bei unverminderter Geschwindigkeit um 10 % im Vergleich zum Basisgerät erhöht. Diese Leistungssteigerung ist ohne Erhöhung des Krangewichtes möglich, d. h., Sie bekommen mehr Hubkraft bei gleicher Nutzlast.

A1130

Kranfuß in schmaler Ausführung mit Dreipunktschwinge
Entsprechend EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG - in Kraft seit 29.12.2009 -
(Maschinenverordnung - 9.GPSGV)
und EN 12999:2011 - verbindlich seit 26.01.2011
Eingestuft in EN 13001, Hubklasse HC 1 und Dauerfestigkeitsklasse S1
Kran-Leistungsdaten sind Maximalwerte, Aufbaubedingte Reduzierungen sind
möglich aus Standsicherheitsgründen - Erstellung einer Aufbauberechnung ist
Pflicht!
zum besseren Anpassen an die Fahrzeugverwindungen Breite 2170mm



3-Punkt-Schwinge

Die Bewegungen von Kran und Fahrzeug werden durch die Drei-Punkt-Schwinge entkoppelt. Dadurch kann sich das flexible Fahrgestell den Unebenheiten der Fahrbahn anpassen: Das sorgt für mehr Fahrkomfort und schont Ihr Fahrzeug und Ihren Geldbeutel. Diese Technik ist für Krane ab 10 mt fast aller Fabrikate eine Selbstverständlichkeit. Nur bei HIAB verfügen auch die Krane von 5 bis 10 mt über eine Drei-Punkt-Schwinge. HIAB ist immer die richtige Kaufentscheidung.

A2100

Kransäule in Standardlänge
mit geschützter Durchführung aller Hydraulikschläuche vom Steuerblock zum Armsystem Hubzylinder stehend angeordnet, ermöglicht eine Beladung bis direkt unter den Hauptarm bei gestrecktem Armsystem

A3100

Kranfuß mit Hochleistungsbuchsen in Fett geschmiert

A4200

Kranfuß mit Zahnstangenschwenkwerk

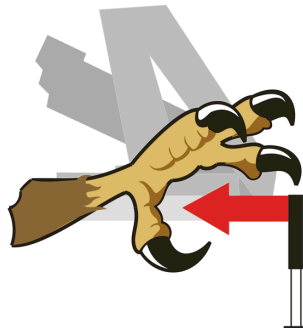
A5100

Schwenkwerk-Totpunkt vorn über der Dreipunktschwinge

A6100

Schwenkwerk mit vollem Arbeitsbereich von ca. 410°

- A9211 Zentralschmierung für den Kranfuß
Die Schmierung für die Kranfußbuchsen ist zentral zusammengeführt in einer Schmierleiste am Kranfuß
- B1400-B5400 Stützbeinausleger - mittel
mit einer maximalen Abstützweite von ca. 4.70 m
- B2100-B6100 Stützbeinausleger manuell seitlich auszieh- und einschiebbar



Die Kralle für die Transportsicherung

Beim manuellen Einschieben der Stützbeinausleger fährt automatisch ein Halter in die Kralle am Kranausleger. Beim hydraulischen Einziehen der Stützbeinausleger übernimmt das automatische Sicherheits-Lasthalteventil die Funktion der ?Kralle?. Das kommt Ihnen besonders bei schlechten Straßenverhältnissen zugute. Die Transportsicherung für den Kranausleger ist Ihre Versicherung gegen Haftungsrisiken und Schäden an Kran und Fahrzeug. Weiterhin überwacht ein Sensor ob der Stützbeinausleger gesichert ist. Das ist Vorschrift der neuen Maschinen-Richtlinie.

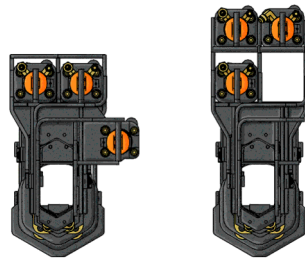
- B3210-B7210 Stützbeinbefestigung in manuell hochklappbarer Ausführung
180° schwenkbar
- B4320-B8320 Stützbeine - kurz, hydraulisch
Entsprechend EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG - in Kraft seit 29.12.2009 -
(Maschinenverordnung - 9.GPSGV)
und EN 12999:2011 - verbindlich seit 26.01.2011
Eingestuft in EN 13001, Hubklasse HC 1 und Dauerfestigkeitsklasse S1
Kran-Leistungsdaten sind Maximalwerte, Aufbaubedingte Reduzierungen sind
möglich aus Standsicherheitsgründen - Erstellung einer Aufbauberechnung ist
Pflicht!
als doppelt wirkender Zylinder ausgeführt, inklusive Lasthaltventil und
Befestigungsteile
Länge ab Unterkante Stützbeinausleger hydraulisch eingefahren/ausgefahren 550-
990mm
- B9312 Stahl-Stützbeinteller mittelgroß, bis zu 10° rundum pendelnd gelagert
Pflichtausstattung gemäß EN 12999 für alle Ladekran-Stützbeine im EU-Einsatz
- B9412 Hydraulikzuführung für Stützbeine s-förmig seitlich an Stützbeinkasten montiert
- C1332 Armtyp A
Armsystem seitlich quer zur Fahrtrichtung zusammenlegbar, mit Hubarm in
Standardlänge
- C2000 Gelenktyp B - Armsystem mit direkter Anlenkung für Hub- und Knickzylinder



Das B-Gelenk

Das B-Gelenksystem stellt eine Kranarm-Konfiguration ohne Hebel-Verbindung dar. Die Hydraulikzylinder sind direkt mit dem Armsystem verbunden. Dadurch spart der Kunde Kran-Gewicht und erhält zusätzliche Nutzlast.

- C3211 Knickarm- und Schubstückoptimierung - Allround-System Kurznickarm Armsystem seitlich quer zusammenlegbar mit Hubarm in Standardlänge und Knickarm 300mm kürzer als Standard
- C4200 2 hydraulische Schubstücke Armsystem bestehend aus Hub-und Knickarm mit Zweifachaus Schub Lasthalteventile an den Zylindern, hydraulisch ausfahrbar von 3,80-7,30m mit Kurznickarm ca.300mm kürzer
- C5100 Schubstückzylinder optimiert am Armsystem angeordnet



Flexible Zylinderposition

Die hydraulischen Zylinder können bei den meisten HIAB-Kranen wahlweise oben oder seitlich montiert werden. Dadurch kann der Kunde seinen Kran auf sein spezielles Anwendungsprofil zuschneiden. Wahlweise stehen Halterungen zur Verfügung, mit denen der Kranarm für die Nachrüstung mit Ausschubzylindern vorbereitet werden kann. Mit dieser Option ist der Besitzer für neue Anforderungen und Chancen gerüstet.

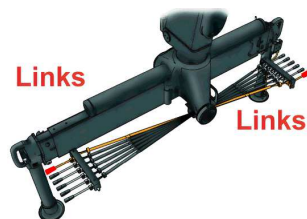
- C7100 Hakenaufhängung - Standard-Lasthaken an der Kranspitze montiert
- F1200s-002 Steueranlage 2 hydr. Schubstücken für 2 Zubehörfunktionen an der Kranspitze, s-förmig außen seitlich am Knickarm verlegt, geschützt in robusten Führungsschienen



S-förmiger Schlauch- und Rohrleitungssatz

Der S-förmige Schlauch- und Rohrleitungssatz wird ohne großen Aufwand preisgünstig am Knickarm montiert. An der Kranspitze sind die Rohrleitungen geschützt montiert. Die Schläuche für den Längenausgleich des Teleskopausschub sind immer geschützt im hinteren Bereich montiert. Es zeigt kein Schlauch nach unten über die Konturen des Armsystems hinaus. Bei Bedarf kann ein Schlauch im Handumdrehen gewechselt werden. Das senkt die Wartungskosten, und das Fahrzeug kann schnell wieder in den Einsatz kommen und Geld verdienen.

- F9110-002 Schnellverschlusskupplungen für 2Fkt. - leckagefrei
- G1611 Kransteuerventil HIAB V80H mit 6 Funktionen, ausgelegt zur manuellen Kransteuerung
- G2200 Steuerung der Abstützung über separates Steuerventil
- G3200 Stützbeinsteueranlage mit 2 Funktionen, montiert am Kranfuß
- G9111 Lasthalteventil direkt montiert am Hubzylinder - einfach wirkend
- G9122 Lasthalteventil direkt montiert am Knickzylinder - doppelt wirkend
- G9500 Hochdruckfilter
- H1100 Kransteuerung manuell mit horizontal angeordneten Steuerhebeln
- H2110 Steuerung der Abstützung manuell über Steuerhebel am Ventil, Bedienseite gemäß EN12999
- H3300 Seitengleiche Handhebel-Steuerung
Flursteuerung an einem 6-Funktionen-Kransteuerventil mit gekreuzten Steuerstangen
sowie beidseitig gleicher Steuerreihenfolge in horizontaler Anordnung



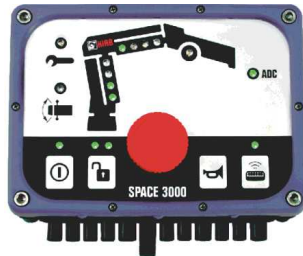
Die unverwechselbaren Steuerhebel

Die Flursteuerstangen sind gekreuzt verlegt. Dadurch muss der Fahrer beim Seitenwechsel nicht mehr umdenken: Links bleibt links und rechts bleibt rechts. Damit reduzieren Sie das Risiko von Fehlern bei der Bedienung des Krans.

Über 30 Jahre gibt es diese Lösung schon bei HIAB. In der gültigen Euronorm EN 12999 wurde diese Lösung zum bevorzugten Standard erhoben.

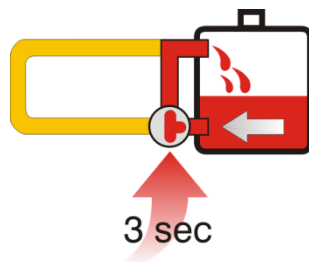
- H9620 Elektrische Betätigung für das separate Stützbeinventil - Bypassventil
- I1430 Elektroniksystem - SPACE 3000, 24V-DC
Elektronisches Sicherheitssystem, überwacht ununterbrochen den Betrieb eines manuell gesteuerten Ladekrans und enthält folgende Funktionen:
OLP-Standsicherheitsüberwachung mit 90%-Warnung, ADO-automatische

Ölrückführung,
automatische elektrische Abschaltung,
On/Off und Not-Aus an allen Bedienständen,
Kapazität zur optionalen Steuerung von weiteren Zusatzfunktionen



SPACE 3000

SPACE 3000 ist die klassische Kranintelligenz zur Überwachung und Steuerung aller Funktionen des Krans. Für die Sicherheit sorgt der Überlastschutz OLP. Je nach der gewählten Steuerungsart enthält SPACE 3000 auch die automatische Kontrolle der Einsatzart ADC und die manuelle Geschwindigkeitskontrolle MSC. Diese Ausstattung ermöglicht eine um 10 % höhere Hubkapazität durch ADC und eine um 20 % höhere Hubkapazität durch ADC + MSC, ohne dass der Kran größer und schwerer wird, d. h., bei vollem Erhalt der Nutzlast. Das gibt es nur bei Hiab. Dazu liefert SPACE 3000 Daten für die Wartung und Daten von Lastzyklen für die Bewertung der Produktivität.



ADO - Der Schongang für das Öl

Wenn Sie drei Sekunden lang keinen Steuerhebel bewegen, führt der Schongang das Öl über einen Bypass zum Tank zurück. Das hält die Öltemperatur niedrig. Der Schongang zahlt sich für Sie in barer Münze aus, weil Sie das Öl weniger oft wechseln müssen und den Kraftstoffverbrauch Ihres Lkw senken.

I3120

VSL -ON/OFF Abtastung der Abstützfaktoren - 3-stufig
Dreistufiger variabler Standsicherheits-Lektor überwacht ununterbrochen die standsicherheits-relevanten Abstütz-Parameter (Abstützweite, Stützbeindrücke, Kranmoment, Schwenkwinkel, Armstellung) für drei Abstützzustände der Stützbeinausleger links/rechts: - beide Seiten ganz aus- oder eingefahren,- beide Seiten auf ca. 60% ausgefahren, - alternativ je eine Seite ganz aus-, auf 60%aus- oder ganz eingefahren



VSL Spidergram dreistufig

Das Spidergram überwacht wie eine Spinne im Netz die manuell betätigten Abstützungen in den drei Positionen: EINGESCHOBEN, ZWEI DRITTEL AUSGESCHOBEN und GANZ AUSGESCHOBEN. Die Kranintelligenz verändert die Hubkapazität unter Berücksichtigung des Schwenkwinkels so, dass die Standsicherheit bei höchster Hubkraft immer gewährleistet ist. Hiab erfüllt damit mehr als die Forderungen der neuen Maschinen-Richtlinie.

18200

Spannung - 24V DC

19611

Informations- und Warneinrichtung mittels Signalleuchten auf den Stützbeinen
LED-Leuchten auf den Stützeinzylindern warnen Personen im Arbeitsumfeld und signalisieren dem Kranfahrer variierende Blinkfrequenzen den Belastungszustand des jeweiligen Stützbeines resultierend aus der aktuellen Kranarbeit



Warnlampe auf den Stützbeinzylindern

Auf jedem Stützbeinzylinder ist eine LED-Leuchte installiert. Ist der Kran unbelastet und hat der Stützbeinzylinder seinen vorgeschriebenen Abstützdruck, leuchtet die LED-Leuchte. Je nach Belastungszustand des Ladekranes, sowie der Stützbeinzylinder, also Veränderung des Kranmoments, ändert sich die Blinkfrequenz. Mit dieser Ausrüstung erfüllt HIAB die Vorschriften der neuen Maschinen-Richtlinie.

19622

TWI - Bausatz Überwachung Transportstellung Armsystem, inklusive Fahrerhaus-Anzeigebausatz



TWI + CWI Die rundum Transportsicherung

Der Kran prüft automatisch, ob sich das Armsystem und die Stützbeinausleger in Transportstellung befinden. Wenn nicht, wird der Bediener durch ein akustisches und optisches Signal im Fahrerhaus gewarnt. Als Option kann auch einbezogen werden ob die Stützbeinzylinder eingefahren sind.

I9750	Stützbeinausleger-Überwachung - Signal Stützenbeinausleger nicht in Transportstellung
I9911-I9925	Arbeitsscheinwerfer am Knickarm montiert Halogen H3
J41-DE-066	Seitl. Befestigung bestehend aus: 4 Anschweißkonsolen, 4 Briden, 8 Muttern, 8 U-Scheiben\ Kranbefestigungssatz seitlich mit Anschweißkonsolen, Briden, U-Scheiben und Muttern
J5150	Anschlussschlauchsatz - groß NW50
J8000	Lackierung HIAB-Schwarz (RAL 9005)
K5133	Bediananleitung für EU in Landessprache (deutsch)
K4110	Beschilderung - Metrisch
K9110	Dokumentation für den Krantest
K9120	Dokumentation für den Lasthaken
K9150	Dokumentation für die Produktbeschreibung
LOG-LC2	Fracht(Armtyp A)für Zielorte in Deutschland frei Haus inkl. Verpackungskosten
8068275	PUMPE SAP 40r
3391558A	Alutank 65 l
S503052	Anschlussschlauchsatz
8097682	Tankabsperrrhahn NW38 zum fliegenden Einbau
3372707	Hydraulik-Öl, 25-l-Gebinde
LOG-LC2	Fracht (Armtyp A) für Zielorte in Deutschland frei Haus inkl. Verpackungskosten
K604HPX200ZP	Zweischalengreifer KM604, 200l mit Baggerzähnen, Drehservo KM04F, obere Aufhängung KM50102 und langen Verbindungsschläuchen

**Komplettaufbau HIAB XS 066 BS-2 DUO auf vorbereiteten Kran/Kipper
für vorstehendes Fahrgestell hinter dem Fahrerhaus**

bestehend aus:

- ✓ Montage des HIAB Kranes inkl. aller erforderlichen hydr. u. elektrischen Anschlüsse
- ✓ Montage Hydraulikölbehälter seitlich am Fahrgestellrahmen
- ✓ Fahrzeugabnahmen nach § 21 STVZO inkl. Gebühren
- ✓ Kranabnahme gem. UVV/D6,
- ✓ Kraneinweisung bei Fahrzeugübergabe

Fertigstellungstermin : 06.05.2019

Preis auf Anfrage !

Preisvereinbarung über vorgenannten Lieferumfang ausschließlich über den zuständigen Vertriebsmitarbeiter der Hiab Germany GmbH!!!

Preisstellung : ab aktuellen Standort
Zahlung : bei Übernahme, netto

Zwischenverkauf vorbehalten.

Für weitere Informationen und Beratungen stehen wir gern zur Verfügung. Martina.aumueller@hiab.com

Freundliche Grüße
Hiab Germany GmbH

i. A. Martina Aumüller