

Abrollkipper/MULTILIFT XR 21 S.59 auf Actros 2545 L 6x2

Daimler Konsi-Nummer : 1-293 77565

**Aufbau: MULTILIFT Abrollkipper
in Schub-Ausführung XR 21 S.59**

Hiab-AB: 338399

Hubkapazität: 21.000 kg

Kippkapazität: 21.000 kg

Max. Kippwinkel: 53°

Behälterlänge: 5500-6750 mm i. Li., 7000
mm im Überhang

Beispielfoto



**Actros 2545 L6x2 L-Fahrerhaus
Radstand 4900 mm
Fahrgestell-Nr.:WDF9630201C005572
Leergewicht:10.915 kg**

0-XR21S

Abrollkipper Hub- und Kippkapazität 21000 kg, Zinkgrundierung

Vollhydraulische MULTILIFT-Wechselader Einrichtung (Abrollkipper)
entsprechend EU-Maschinenrichtlinie mit CE-Zertifikat
für Behälter nach DIN 30722
Typ Schubarm

Grundgerät bestehend aus:

- Universellem Montagerahmen aus Z-Profilen, schraubbar auf den Lkw-Rahmen
- hinterem Kipprahmen mit Containerverriegelung
- vorderem Kipprahmen mit Kippzylindern
- Teleskoparm mit Teleskopzylinder
- mechanischer Verriegelung zwischen vorderem und hinterem Kipprahmen

Hydraulikanlage bestehend aus:

- Doppeltwirkenden Zylindern mit Lasthalteventilen und Schlauchbruchsicherungsfunktion direkt auf den Zylindern
- Gerätesteuerung über kompaktes Bedienpult mit Can-Bus-Kabel, integrierten Überwachungsleuchten und elektromagnetischer Ventilansteuerung (PLC-Steuerung) mit Zweistufenschaltung (Feingang/Schnellgang) in beiden Richtungen für die Hubzylinder
- Kipprahmenendlagendämpfung für weiches Aufsetzen des Containers auf das Fahrzeug
- CE-Sicherheitspaket
- Kipperanzeige
- Gerät komplett lackiert und weitestgehend zur Montage vorbereitet, inkl. elektrischer Vorverdrahtung

inklusive:

Zusätzliche Zinkgrundierung für Grund- und Kipprahmen
zur Erhöhung der Widerstandsfähigkeit gegen mechanische Beschädigungen
im alltäglichen Einsatz



Der individuelle Aufbau vor Ihrer Haustür

MULTILIFT wird vor Ihrer Haustür von einem autorisierten MULTILIFT-Partner aufgebaut. Die Werkstatt hat durch die Nähe zu Ihnen ein offenes Ohr für Ihre besonderen Wünsche und kann diese auf direktem Wege berücksichtigen. Bei MULTILIFT bekommen Sie Maßarbeit statt Konfektion.



Die Herkules-Reservekapazität

Wenn z. B. der Behälter tiefer steht als der Lkw, wenn beim Anheben schwere Maschinen vorn im Behälter stehen, wenn der Behälter auf einen Anhänger mit höherer Nutzlast geschoben werden soll oder wenn ein Behälter ungleichmäßig beladen ist, wird oft zusätzliche Kapazität benötigt. Für diesen Zweck bietet MULTILIFT die einzigartige 21-t-Kapazität, damit Ihnen unangenehme Überraschungen erspart bleiben.



Die intelligente Einhand-Steuerung

Die einzigartige, programmierbare PLC-Steuerung ermöglicht durch Anpassung an das Motormanagement des Lkw ein schnelleres Arbeiten und deutlich kürzere Be- und Entlade-Zyklen. Die Nachrüstung von Sonderfunktionen wie z. B. der automatischen Sequenzkontrolle, ist jederzeit möglich. Ein weiterer Vorteil für Sie:

Ein integriertes Diagnosesystem macht die Wartung einfacher und vor allem schneller. Dadurch erhöhen Sie die Verfügbarkeit Ihres Gerätes. Mit dem Stundenzähler auf dem Display der Innensteuerung, den es nur bei uns gibt, können Sie die Einsatzplanung optimieren und die Wartungsintervalle kontrollieren.

A-GM59	Gerätelänge 5900mm (G-Maß) Containerlänge (L1) 5,25 - 6,75m
A1-MH250	Einbauhöhe (Behälteraufstandshöhe) 250mm
A2-BW1070	Behälterunterrahmenbreite (BW) 1070mm
B-FHWE	Standardhaken mit Schwerkraftsicherung, geschweißt - Hakenhöhe 1570mm
C-HLIS	Hydraulische Innenverriegelung - Standard
D-MSRL	Verriegelung hinterer Kipprahmen in Halbmondausführung
E1-MASU	Kipperstütze
E2-WABU	Akustische Warnanzeige draußen (Summer)
G-2GCS	2. Generation Kabinensteuerung Standardausführung



Die neue Einhand-Steuerung

Sämtliche Grundfunktionen können mit einem einzigen Hebel einhändig bedient werden. Damit setzt MULTILIFT wieder einmal Maßstäbe für Bedienfreundlichkeit und zügige Arbeitsweise.

Die Steuereinheit lässt sich ergonomisch an verschiedenen Plätzen im Fahrerhaus anbringen, z. B. passt sie handgerecht zwischen Fahrersitz und Tür, aber auch sehr übersichtlich an der A-Säule der Fahrerkabine oder an die Sitzlehne.

Das elegante Design und ein aufgeräumtes Erscheinungsbild ohne Kabelsalat sind der angemessene

Rahmen für dieses einzigartige, innovative Produkt.



Der Herkules-Stoßdämpfer

Beim Absenken eines Behälters auf dem Lkw senkt sich der Vorderrahmen auf Grund der Hebelgesetze sehr schnell. Die Folge: Der Container knallt unsanft auf das Chassis. Der Herkules-Stoßdämpfer fängt die rasante Abwärtsbewegung auf und senkt auf den letzten Zentimetern nur mit "Schrittgeschwindigkeit" ab. Das

schont Lkw, Gerät und Nerven. MULTILIFT war jahrelang einziger Anbieter. Aber auch heute werden die meisten Geräte unserer Wettbewerber immer noch ohne Stoßdämpfer ausgeliefert.



Der schwebende Abrollkipper

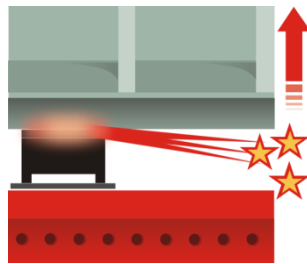
Der verwindungssteife Aufbau eines Behälters belastet den Lkw besonders dann, wenn er sich über schlechte Wege winden muss. Um die Bewegungen von Chassis und starrem Behälter zu entkoppeln, dämpft MULTILIFT das Auf und Ab des Containers, so dass er 'schwebt'. Sie merken das an deutlich besserem Fahrverhalten, weniger Verschleiß und längerer Lebensdauer.



Die Einhand-Steuerung mit den vier Gängen

Die schlanke Einhand-Steuerung verfügt über je zwei Gänge für das Aufnehmen und für das Abrollen ($2 \times 2 = 4$). Der Feingang gibt Sicherheit beim Manövrieren in schwierigen Situationen, wenn es um Zentimeter geht. Der Normalgang ist der Gang für die wirtschaftliche Lösung von normalen Transportaufgaben, wenn es um Minuten geht. Das bringt Ihnen optimale Flexibilität in allen Transportlagen.

H-CVSM	Steuerventil seitlich links mittig montiert Bitte bei kurzen Gerätelängen Freiraum zwischen Ventil und Radlauf/ Kotflügel prüfen!
I-EMDR	Hebel für Notsteuerung am Steuerventil Zum einfachen bedienen im Notfall
J-CHIB	Gerätelackierung Hiab schwarz
BSFG	Zusätzliche Behälterauflagen vorne am Grundrahmen mit Innenführung als Ventilschutz
LOG-DM2	Fracht für Zielorte in Deutschland frei Haus inkl. Verpackungskosten
F-FRWB	Reibungsloses und geräuscharmes Verschieben der Behälter ohne Rollen (Frikionskontrolle) Hebt den Behälter vor dem verschieben leicht an, so das er nicht über die Behälterauflagen reibt.



Das verschleißarme Parksystem

Wird der Behälter während des aufziehen über Auflagen verschoben, entsteht ein Nerven zeretzender Lärm. MULTILIFT ist der einzige Abrollkipper, der die Reibung zwischen Container und Containerauflagen vermeiden kann. Diese Friktionskontrolle ist als Option verfügbar. Wird der Container mit dieser Funktion verschoben, hebt MULTILIFT automatisch den Container etwas an, damit Sie ohne Lärmbelastung laden und entladen können.

F-FASP	Turboschaltung zum Absetzen leerer Behälter, montiert
F-FATI	Schnelles Kippen der Behälter (nur in Verbindung mit Turboschaltung)
H-HBRF	Feste Halterung für die neue Kabinensteuerung zur Befest. am Haltegriff o. Handlauf
J-MB86	Befestigungsplatten: Neuer MB ACTROS, ANTOS u. AROCS -luftgefedert f. 6x2 u. 6x4
GER8120070	Befestigungsschrauben (14mm) für Befestigungsplatten f. MB Actros MP3 u.
MUBM950 schwarz	Unterfahrerschutz-mechanisch, Baulänge 950 mm, Original MULTILIFT, Lackiert in schwarz
8027994	Unterfahrerschutz in Scherenform. Fährt gleichmäßig ein und aus.
8027536	Satz Schmutzfänger mit Multilift-Logo
8022321	Multifunktionskonsole (Satz) für Versorgungsanschlüsse und Beleuchtung
3391566A	Werkzeugkasten PVC 650x475x480mm, unmontiert
8098093	Tank 100l-Inhalt-Aluminium, kleiner Filter Rücklauf 220 l/min.
8068313	Tankabsperrhahn NW50/2 zur Anflanschung am Tank
S500190	PUMPE SAP 084
S503055	Verschraubungssatz
	Anschlussschlauchsatz

Komplettaufbau bestehend aus:

Montage, 3-Achser - XR – Gerät

Montage Multifunktionskonsolen, Versorgungsanschlüsse links, Rückleuchten

Montage Staukasten PVC mit Klappdeckel und Drehgriff, Zylinderschloss, Holzeinlage, 600 mm breit, neutral

Unterfahrerschutz manuell ausziehbar, Typ/ Ausführung n. techn. Auslegung, *Montage*

Lieferung und Montage Seitliche Schutzvorrichtung beide Seiten fest (fahrstellabhängig)

Montage von vorbereiteten seitlichen Markierungsleuchten (Leuchten im LKW-Lieferumfang)

Preis auf Anfrage!

Preisvereinbarung über vorgenannten Lieferumfang ausschließlich über den zuständigen Vertriebsmitarbeiter der Hiab Germany GmbH!!!

Lieferzeit : **Fertigstellung: 14.03.2019**
Preisstellung : ab aktuellen Standort
Zahlung : bei Übernahme, netto

Zwischenverkauf vorbehalten.

Für weitere Informationen und Beratungen stehen wir gern zur Verfügung.

Freundliche Grüße

Hiab Germany GmbH
i.A.. Martina Aumüller martina.aumueller@hiab.com