

Hiab X-HIDUO 108 E-3 Ladekran auf Atego neu 1530 K

<p>Daimler/AE –Nummer 1-293 77661</p> <p>Aufbau: HIAB Ladekran X HIDUO 108 E-3 HIAB AB: 339454</p> <p><u>Fernsteuerung:</u> HIAB Fernsteuerung Typ XS-DRIVE</p> <p><u>Werkzeuge:</u> KM HPX-604-350ZP – made for HIAB</p>	<p>Foto folgt</p> <p>Atego neu 1530 K 4x2 S-Fhs. Radstand: 3260 mm Fahrgestell-Nr.: Leergewicht:</p>
--	---

HIDUO

HIAB Ladekran X-HIDUO 108
Entsprechend EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG - in Kraft seit 29.12.2009 -
(Maschinenverordnung - 9.GPSGV)
und EN 12999:2011 - verbindlich seit 26.01.2011
Eingestuft in EN 13001, Hubklasse HC 1 und Dauerfestigkeitsklasse S2
Kran-Leistungsdaten sind Maximalwerte, Aufbaubedingte Reduzierungen sind
möglich aus Standsicherheitsgründen - Erstellung einer Aufbauberechnung ist
Pflicht!

Hubmoment 65,0 - 79,0 kNm



HIDUO - Der intelligente Packesel

Bei einem ferngesteuerten und mit ADC und ASC ausgestatteten HIDUO Kran erhöht die Kranintelligenz SPACE die Hubkapazität automatisch stufenlos um 20 % im Vergleich zum Basisgerät. Dies geschieht durch Absenkung der Geschwindigkeit des Hub- und Knickzylinders.
Diese Leistungssteigerung ist ohne Erhöhung des Krangewichtes möglich, d. h., Sie bekommen mehr Hubkraft bei gleicher Nutzlast.

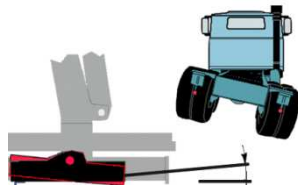
A0100-CE-X108HIDUO CE-Sicherheits-Ausrüstung - bestehend aus folgenden Positionen:

- B9312-CE Stahl-Stützbeinteller, mittelgroß, bis zu 10° rundum pendelnd gelagert
- I3110-CE VSL-ON/OFF Abtastung der Abstützfaktoren - 2-stufig
- I9611-CE Informations- und Warneinrichtung mittels Signalleuchten auf den Stützbeinen

- I9621-CE TWI - Bausatz Transportstellung Armsystem, ohne Fahrerhaus-Anzeigebausatz

- I9750-CE Stützbeinausleger-Überwachung - Signal Stützenbeinausleger nicht in Transportstellung

A1150 Kranfuß in breiter Ausführung mit Dreipunktschwinge für große Abstützweite zum besseren Anpassen an die Fahrzeugverwindungen Breite 2500mm



3-Punkt-Schwinge

Die Bewegungen von Kran und Fahrzeug werden durch die Drei-Punkt-Schwinge entkoppelt. Dadurch kann sich das flexible Fahrgestell den Unebenheiten der Fahrbahn anpassen: Das sorgt für mehr Fahrkomfort und schont Ihr Fahrzeug und Ihren Geldbeutel. Diese Technik ist für Krane ab 10 mt fast aller Fabrikate eine Selbstverständlichkeit. Nur bei HIAB verfügen auch die Krane von 5 bis 10 mt über eine Drei-Punkt-Schwinge. HIAB ist immer die richtige Kaufentscheidung.

A2100 Kransäule in Standardlänge Länge ca. 1900mm mit geschützter Durchführung aller Hydraulikschläuche vom Steuerblock zum Armsystem Hubzylinder stehend angeordnet, ermöglicht eine Beladung bis direkt unter den Hauptarm bei gestrecktem Armsystem

A3200 Kranfuß mit Ölbad - Dauerschmierung für das Schwenkwerk



Schwenkwerk im Ölbad

Bei den HIAB-Kranen von mehr als 7 mt läuft das Schwenkwerk in einem Ölbad. So ist das Schwenkwerk auch nach Jahren unter härtesten Bedingungen noch in tadellosem Zustand. Das Ölbad ist daher besonders geeignet, die Lebensdauer eines Krans, der häufig zu Baggerarbeiten herangezogen wird, zu verlängern und auf diese Weise den Geldbeutel des Besitzers zu schonen.

A4200 Kranfuß mit Zahnstangenschwenkwerk

A5100 Schwenkwerk-Totpunkt vorn über der Dreipunktschwinge

A6100 Schwenkwerk mit vollem Arbeitsbereich von ca. 406°

A9211 Zentralschmierung für den Kranfuß

Die Schmierung für die Kranfußbuchsen ist zentral zusammengeführt in einer Schmierleiste am Kranfuß

B1500-B5500

Stützbeinausleger - lang
mit einer max. Abstützweite von ca. 5,50m

B2200-B6200

Stützbeinausleger hydraulisch seitlich aus- und einfahrbar

B3212-B7212

Stützbeinbefestigung manuell hochklappbar - System Gasdruckfeder

B4420-B8420

Stützbeine - mittel, hydraulisch
als doppelt wirkender Zylinder ausgeführt, inklusive Lasthalteventil und Befestigungsteile
Länge ab Unterkante Stützbeinausleger hydraulisch eingefahren/ausgefahren ca.670-1325mm

B9412

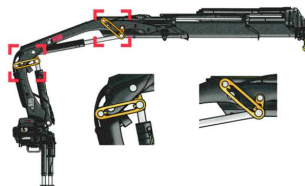
Hydraulikzuführung für Stützbeine s-förmig seitlich an Stützbeinkasten montiert

C1332

Armtyp A
Armsystem seitlich quer zur Fahrtrichtung zusammenlegbar in Standardlänge

C2300

Gelenktyp E - Armsystem mit Anlenkung für Hub- und Knickzylinder über Kniehebelgelenke



Das E-Gelenk

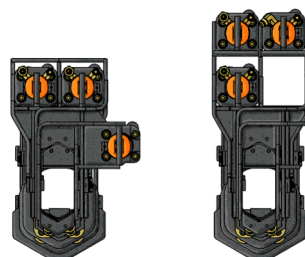
Das E-Gelenksystem besteht aus einer Hebelverbindung (Kniegelenk) zwischen Kransäule und Hubarm und zwischen Hub- und Knickarm. Dies ist von Vorteil beim Heben schwerer Lasten in Kransäulennähe mit steil angestelltem Hubarm und nach unten zeigendem Knickarm sowie beim Verbringen von Lasten in große Höhen bei gestrecktem Arm, z. B. bei Gerüstarbeiten oder bei Lieferung von Dachziegeln direkt aufs Dach. Durch die kompakte Konstruktion des Kniehebels steht nichts an der Unterkante des Kranarms hervor. Das bedeutet mehr Freiraum für die Ladung und Vermeidung von Schäden an Kran und Ladung.

C4300

3 hydraulische Schubstücke
Armsystem bestehend aus Hub- und Knickarm mit Dreifachaus Schub, Lasthalteventile an allen Zylindern, hydraulisch ausfahrbar von 4,30-9,80m, mit Kurzknickarm ca. 300mm kürzer

C5100

Schubstückzylinder optimiert am Armsystem angeordnet



Flexible Zylinderposition

Die hydraulischen Zylinder können bei den meisten HIAB-Kranen wahlweise oben oder seitlich montiert werden. Dadurch kann der Kunde seinen Kran auf sein spezielles Anwendungsprofil zuschneiden. Wahlweise stehen Halterungen zur Verfügung, mit denen der Kranarm für die Nachrüstung mit Ausschubzylindern vorbereitet werden kann. Mit dieser Option ist der Besitzer für neue Anforderungen und Chancen gerüstet.

- C7122 Hakenaufhängung - Optimierte Position - Schwenkbarer-Lasthaken, mittel (Gewicht 8t)
- C9410-003 Kunststoff-Gleitklötze für zusätzliche Seitenführung an 3 hydraulischen Schubstücken
- F1200s-003 Steueranlage an 3 hydr. Schubstücken für 2 Zubehörfunktionen an der Kranspitze, s-förmig außen seitlich am Knickarm verlegt, geschützt in robusten Führungsschienen (Die Kran-Einbaubreite erhöht sich um ca.125mm)



S-förmiger Schlauch- und Rohrleitungssatz

Der S-förmige Schlauch- und Rohrleitungssatz wird ohne großen Aufwand preisgünstig am Knickarm montiert. An der Kranspitze sind die Rohrleitungen geschützt montiert. Die Schläuche für den Längenausgleich des Teleskopausschub sind immer geschützt im hinteren Bereich montiert. Es zeigt kein Schlauch nach unten über die Konturen des Armsystems hinaus. Bei Bedarf kann ein Schlauch im Handumdrehen gewechselt werden. Das senkt die Wartungskosten, und das Fahrzeug kann schnell wieder in den Einsatz kommen und Geld verdienen.

- F9110-002 Schnellverschlusskupplungen für 2Fkt. - leckagefrei
- G1612 Kransteuerventil Typ V80R mit 6 Funktionen, ausgelegt zur Kran-Fernsteuerung
- G2200 Steuerung der Abstützung über separates Steuerventil
- G3411 Stützbeinsteueranlage mit 4 Funktionen, montiert am Kranfuß, keine freien Funktionen
- G9111 Lasthalteventil direkt montiert am Hubzylinder - einfach wirkend
- G9122 Lasthalteventil direkt montiert am Knickzylinder - doppelt wirkend
- G9500 Hochdruckfilter zum Schutz der Kranhydraulik, montiert am Kranfuß
- H1200 Kransteuerung über eine Fernsteuerung
- H2112 Steuerung der Abstützung manuell über Bowdenzüge zum Ventil, Bedienseite gemäß EN12999

- H3200 Einseitige manuelle Steuerung am Kransteuerventil bei Fernsteuerung
- H4511 XSDrive Piano Funkfernsteuerung, 24V-DC, Steuerpult mit 6 Einzelsteuerhebeln horizontal angeordnet, Notausschalter, Tragegarnitur, 2 Batterien und Batterieladegerät, Anschlußbox, Positioniereinheit, Steuermöglichkeit von 6 Funktionen proportional und 12 Funktionen ein/aus, Motor Start/Stop und eine weitere ein/aus Funktionen sind vormontiert, Geschwindigkeitsvorwahl 50 und 100%.



Die Fernsteuerung XSDrive

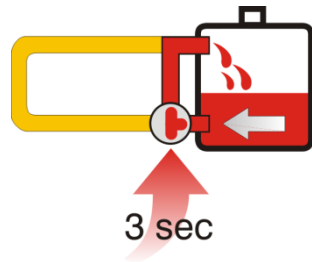
Die Fernsteuerung XSDrive piano kann über Funk oder über Kabel bedient werden. Es stehen bis zu 24 proportionale Funktionen und zusätzlich 7 Funktionen für das Ein- und Ausschalten zur Verfügung. XS-Drive wird von Bedienern besonders wegen seiner Feinfühligkeit geschätzt und weil die Fernsteuerung sehr gut einhändig bedient werden kann. Das zahlt sich besonders bei umfangreichen Abladevorgängen aus, z. B. bei der direkten Beschickung von Dächern mit Ziegelpaketen. Hier heißt es: eine Hand am Haken ? eine Hand am Steuerhebel.

- H7125 Funkfrequenz für Deutschland
- H9130 Schiebegürtel für XSDrive
- H9620 Elektrische Betätigung für das separate Stützbeinventil-Bypassventil
- I1471 Elektroniksystem - SPACE X4 - Interface linksseitig



Das universale SPACE

SPACE X4 ist das neue Herzstück der einzigartigen HIAB-Kran-Steuerungen. Damit können dem Kundenbedürfnis entsprechend alle Hiab-Ventile und alle Hiab Kransteuerungen miteinander kombiniert werden. Die Kranintelligenz enthält die automatische Kontrolle der Einsatzart ADC und die automatische Geschwindigkeitskontrolle ASC. ASC erhöht in Verbindung mit ADC die Krankapazität um bis zu 25% durch stufenlose Senkung der Geschwindigkeit, ohne dass der Kran größer und schwerer wird, d. h., bei vollem Erhalt der Nutzlast. Das gibt es nur bei Hiab. ASC gewährleistet in Kombination mit der patentierten Ölmengenverteilung PFD (bei V200) unter allen Bedingungen einen seidenweichen Betrieb, der höchste Ansprüche an die Bedienung eines Krans erfüllt.



ADO - Der Schongang für das Öl

Wenn Sie drei Sekunden lang keinen Steuerhebel bewegen, führt der Schongang das Öl über einen Bypass zum Tank zurück. Das hält die Öltemperatur niedrig. Der Schongang zahlt sich für Sie in barer Münze aus, weil Sie das Öl weniger oft wechseln müssen und den Kraftstoffverbrauch Ihres Lkw senken.

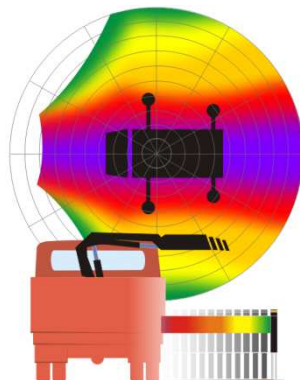
I3200

VSL - Stufenlose Abstufung der Abstützfaktoren

Stufenloser variabler Standsicherheits-Lektor überwacht ununterbrochen die standsicherheits-relevanten Abstütz-Parameter (Abstützweite, Stützbeindrücke, Kranmoment, Schwenkwinkel, Armstellung) für jeden Abstützzustand der Stützbeinausleger

links/rechts: - beide Seiten ganz aus- oder eingefahren,-
jede mögliche Kombination von Zwischenstufen.

Maximale Nutzung der Hubkapazität des Ladekranes bei garantierter Standsicherheit!



VSL Spidergramm stufenlos

Das Spidergramm überwacht wie eine Spinne im Netz stufenlos die Position der hydraulisch betätigten Abstützungen und verändert ununterbrochen die Hubkapazität unter Berücksichtigung des Schwenkwinkels so, dass die Standsicherheit bei höchster Hubkraft immer gewährleistet ist. Hiab erfüllt damit mehr als die Forderungen der neuen Maschinen-Richtlinie. Der Vorteil für den Kunden: mehr Hubkapazität und maximale Standsicherheit.

I8200

Spannung - 24V DC

I9611

Informations- und Warneinrichtung mittels Signalleuchten auf den Stützbeinen
LED-Leuchten auf den Stützbeinzylindern warnen Personen im Arbeitsumfeld und signalisieren dem Kranfahrer durch variierende Blinkfrequenzen den Belastungszustand des jeweiligen Stützbeines resultierend aus der aktuellen Kranarbeit.



Warnlampe auf den Stützbeinzylindern

Auf jedem Stützbeinzylinder ist eine LED-Leuchte installiert. Ist der Kran unbelastet und hat der Stützbeinzylinder seinen vorgeschriebenen Abstützdruck, leuchtet die LED-Leuchte. Je nach Belastungszustand des Ladekranes, sowie der Stützbeinzylinder, also Veränderung des Kranmoments, ändert sich die Blinkfrequenz. Mit dieser Ausrüstung erfüllt HIAB die Vorschriften der neuen Maschinen-Richtlinie.

19622

TWI - Bausatz Überwachung Transportstellung Armsystem, inklusive Fahrerhaus-Anzeigebausatz



TWI + CWI Die rundum Transportsicherung

Der Kran prüft automatisch, ob sich das Armsystem und die Stützbeinausleger in Transportstellung befinden. Wenn nicht, wird der Bediener durch ein akustisches und optisches Signal im Fahrerhaus gewarnt. Als Option kann auch einbezogen werden ob die Stützbeinzylinder eingefahren sind.

19630

Warnhupe für funkgesteuerten Ladekran oder bei horizontaler hydr. Ausladung über 12m

19710

Stützenüberwachung - Signal Stützbeinzylinder nicht eingefahren

19750

Stützbeinausleger-Überwachung - Signal Stützenbeinausleger nicht in Transportstellung

19831

1 Relais-Box (1x8 Ausgänge) 24V

19911-19925

Arbeitsscheinwerfer am Knickarm montiert Halogen H3

J2421

Ölkühler - mit Bypass & Softstart, 24V - kompakt

J41-DE-X078-X122

Seitl. Befestigung
bestehend aus:
4 Anschweißkonsolen, 4 Briden, 8 Muttern, 8 U-Scheiben

J5150	Anschlussschlauchsatz - groß NW50
J8000	Lackierung n. modernster nDurance-Technologie-HIAB-Schwarz (RAL9005)
K5133	Bedienanleitung für EU in Landessprache (deutsch)
K4110	Beschilderung - Metrisch
K9110	Dokumentation für den Krantest
K9120	Dokumentation für den Lasthaken
K9150	Dokumentation für die Produktbeschreibung
LOG-LC2	Fracht(Armtyp A)für Zielorte in Deutschland frei Haus inkl. Verpackungskosten
3372707	Hydraulik-Öl, 25-l-Gebinde (1x25l-Kanister), HLP32
K604HPX350ZP	Zweischalengreifer KM604, 350l mit Baggerzähnen, Drehservo K 04F, Nenninhalt 350 l, Baubreite 650 mm, Gewicht 325 kg - 5 Baggerzähne inkl. KM 04F140-30V Drehmotor - KM501-01 Obere Aufhängung KM203-03 Lange Verbindungsschläuche
3395073	Tank 100l-Inhalt-Aluminium, kleiner Filter Rücklauf 220 l/min.
K-3781470	Tankabsperrrahn NW50 zum fliegenden Einbau

Komplettaufbau HIAB X-HIDUO 108 E-3 auf vorbereiteten Kran/Kipper für vorstehendes Fahrgestell hinter dem Fahrerhaus

bestehend aus:

- ✓ Montage des HIAB Kranes inkl. aller erforderlichen hydr. u. elektrischen Anschlüsse
- ✓ Fahrzeugabnahmen nach § 21 STVZO inkl. Gebühren
- ✓ Kranabnahme gem. UVV/D6,
- ✓ Konturenmarkierung
- ✓ Kraneinweisung bei Fahrzeugübergabe

Fertigstellungstermin : ca- Mai 2019

Preis auf Anfrage !

Preisvereinbarung über vorgenannten Lieferumfang ausschließlich über den zuständigen Vertriebsmitarbeiter der Hiab Germany GmbH!!!

Preisstellung : ab aktuellen Standort
Zahlung : bei Übernahme, netto

Zwischenverkauf vorbehalten.

Für weitere Informationen und Beratungen stehen wir gern zur Verfügung. Martina.aumueller@hiab.com

Freundliche Grüße
Hiab Germany GmbH

i. A. Martina Aumüller