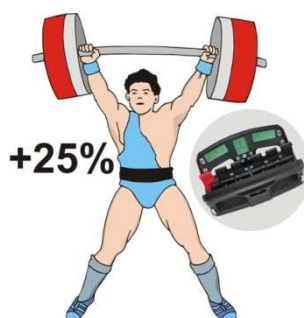


## Hiab L-HIPRO 195 DLS-3 auf Arocs 2545 L 6x2

<p>Daimler- AE-Nummer 1-293 77604</p> <p><b>Aufbau: HIAB Ladekran L-HIPRO 195 DLS-3</b></p> <p>HIAB AB: 339349</p>	<p>Foto folgt!</p>          <p><b>Arocs 2545 6x2 Fahrerhaus:L Radstand: 4800 mm Fahrgestell-Nr.: Leergewicht:</b></p>
--	---

### HIPRO

Ladekran HIAB L-HIPRO 195  
Entsprechend EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG - in Kraft seit 29.12.2009 -  
(Maschinenverordnung - 9.GPSGV)  
und EN 12999:2011 - verbindlich seit 26.01.2011  
Eingestuft in EN 13001, Hubklasse HC 1 und Dauerfestigkeitsklasse S2  
Kran-Leistungsdaten sind Maximalwerte, Aufbaubedingte Reduzierungen sind  
möglich aus Standsicherheitsgründen - Erstellung einer Aufbauberechnung ist  
Pflicht!  
Kapazitätsklasse 21tm  
(Hubmoment von 164-180 kNm - abhängig vom Armsystem)



### HIPRO Der intelligente Packesel

Bei einem ferngesteuerten und mit ADC und ASC ausgestatteten HIPRO Kran erhöht die Kranintelligenz SPACE die Hubkapazität automatisch stufenlos um 25 % im Vergleich zum Basisgerät. Dies geschieht durch Absenkung der Geschwindigkeit des Hub- und Knickzylinders.  
Diese Leistungssteigerung ist ohne Erhöhung des Krangewichtes möglich, d. h., Sie bekommen mehr Hubkraft bei gleicher Nutzlast.

B-L195-HIP

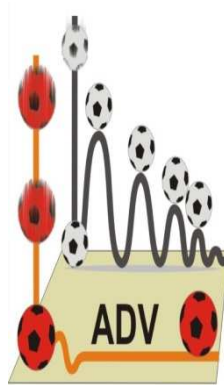
inklusive nachstehender Basis-Ausstattung:

- 0-HIP

Grundgerät HIPRO (Code 0\_HIP)

- 
- A1110 Kranfuß in Standardausführung mit 3-Punktschwinge zum besseren Anpassen an die Fahrzeugverwindungen
  - A2100 Kransäule in Standardlänge mit geschützter Durchführung aller Hydraulikschläuche vom Steuerblock zum Armsystem, Hubzylinder stehend angeordnet ermöglicht eine Beladung bis direkt unter den Hauptarm bei gestrecktem Armsystem
  - A3200 Kranfuß mit Ölbad-Dauerschmierung für das Schwenkwerk
  - A4200 Kranfuß mit Zahnstangenschwenkwerk
  - A6100 Schwenkwerk mit vollem Arbeitsbereich von ca.415°
  - A9211 Zentralschmierung am Kranfuß
  - C1341 Armtyp - Standard Langhubarm NICHT quer faltbar Version L/K
  - C2200 Gelenktyp D - Knickarmkniegelenk
  - C6100 Schubstückzylinder fahren ein und aus nach dem Prinzip Zufallssequenz
  - G2200 Steuerung der Abstützung über separates Steuerventil
  - G9112 Lasthalteventil direkt montiert am Hubzylinder - doppelt wirkend
  - G9122 Lasthalteventil direkt montiert am Knickzylinder - doppelt wirkend
  - G9130 Lasthalteventil montiert an den Ausschubzylindern
  - G9150 Lasthalteventil für Schwenkwerkzylinder - doppeltwirkend
  - G9500 Hochdruckfilter zum Schutz der Kranhydraulik - montiert am Kranfuß
  - H1200 Kransteuerung über eine Fernsteuerung
  - I9630 Warnhupe für funkgesteuerten Ladekran oder bei horizontaler hydr. Ausladung über 12 m
  - J2421 Ölkühler - mit Bypass & Softstart, am Kranfuß montiert - 24V-DC
  - K4110 Beschilderung - Metrisch
  - LOG-LC3 Fracht(Armtyp A) für Zielorte in Deutschland frei Haus inkl. Verpackungskosten
  - B9312-CE Stahl-Stützbeinteller, mittelgroß, bis zu 10° rundum pendelnd gelagert
  - A5200 Schwenkwerk-Totpunkt hinten über dem Stützbeinauslegerkasten
  - A9420-XS-ADV LSS-V für XSD - Autom. Schwingungsdämpfung zur vertikalen Stabilisierung (ADV) Die meisten Kranfabrikate verfügen über eine Armdämpfung, die beim Absenken Nachlaufen und Schwingungen vermindern soll. Diese Armdämpfung basiert auf einer einzigen unveränderlichen Einstellung, die nur einen Teil aller Bediensituationen abdeckt. Das war uns nicht gut genug. Die vertikale Armdämpfung ADV dagegen passt sich wie ein Autopilot jeder Bediensituation permanent automatisch an. ADV vermeidet dadurch unkontrollierte Schwingungen zu fast 100 %. Bei Hiab sind Sicherheit, Präzision und Bedienkomfort in den besten Händen. Das zahlt sich

z.B.  
in der Etagenlogistik oder beim Ladungsumschlag stoß- oder bruchempfindlicher Güter aus.



### **ADV - Die vertikale Kranarmdämpfung**

Die meisten Kranfabrikate verfügen über eine Armdämpfung, die beim Absenken Nachlaufen und Schwingungen vermindern soll. Diese Armdämpfung basiert auf einer einzigen unveränderlichen Einstellung, die nur einen Teil aller Bediensituationen abdeckt. Das war uns nicht gut genug. Die vertikale Armdämpfung ADV dagegen passt sich wie ein Autopilot jeder Bediensituation permanent automatisch an. ADV vermeidet dadurch unkontrollierte Schwingungen zu fast 100 %. Bei Hiab sind Sicherheit, Präzision und Bedienkomfort in den besten Händen. Das zahlt sich z. B. in der Etagenlogistik oder beim Ladungsumschlag stoß- oder bruchempfindlicher Güter aus.

A9410-ADS

ADS - Automatisches Schwingungsdämpfungs-System zur horizontalen Stabilisierung



### **ADS - Die horizontale Kranarmdämpfung**

Wird es an der Abladestelle eng und muss Ihr Fahrer deshalb die Last auf den Punkt bringen, darf der Kran beim Schwenken nicht nachlaufen. Die patentierte Endlagendämpfung ADS verhindert das Nachlaufen und garantiert Ihnen Feinfühligkeit. Mit ADS bedienen Sie zuverlässig und sicher auch heikle Abladestellen. Kein anderer Hersteller bietet eine vergleichbare Endlagendämpfung!

- B1600-B5600 Stützbeinausleger - extra lang  
mit einer maximalen Abstützweite von ca. 6,80m
- B2200-B6200 Stützbeinausleger hydraulisch seitlich aus- und einfahrbar
- B3100-B7100 Stützbeinzylinder fest verschraubt am Stützbeinausleger
- B4520-B8520 Stützbeine - lang, hydraulisch (Mehrpreis zu kurzer Version)  
als doppelt wirkender Zylinder ausgeführt, inklusive Lasthalteventil und Befestigungsteile  
Länge ab Unterkante Stützbeinausleger hydraulisch eingefahren/ausgefahren  
Abstützweite 4,8 m/5,5 m  
- fest 659-1422 mm  
- manuell schwenkbar 763-1421 mm  
Abstützweite 6,8 m  
- fest 763-1421 mm  
- manuell schwenkbar 763-1421 mm
- C3211 Knickarm- und Schubstückoptimierung - Allround-System Standardknickarm - kurz
- C4300 3 hydraulische Schubstücke  
Armsystem bestehend aus Hub- und Knickarm mit Dreifachausschub,  
Lasthalteventile  
an allen Zylindern, hydraulisch ausfahrbar von 6,43-13,68m, mit Kurzknickarm  
ca. 600mm kürzer
- C5100 Schubstückzylinder optimiert am Armsystem angeordnet
- C7112 Hakenaufhängung - Standard-Lasthaken an der Kranspitze montiert
- C9410-003 Kunststoff-Gleitklötze für zusätzliche Seitenführung an 3 hydraulischen  
Schubstücken
- C9513 Hubzylinderschutz aus Kunststoffgewebe
- C9523 Knickzylinderschutz aus Kunststoffgewebe
- F1200s-003 Steueranlage an 3 hydr. Schubstücken für 2 Zubehörfunktionen an d. Kranspitze, s-  
förmig  
außen seitlich am Knickarm verlegt, geschützt in robusten Führungsschienen



### **S-förmiger Schlauch- und Rohrleitungssatz**

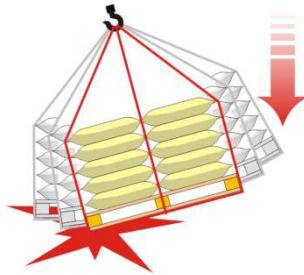
Der S-förmige Schlauch- und Rohrleitungssatz wird ohne großen Aufwand preisgünstig am Knickarm montiert. An der Kranspitze sind die Rohrleitungen geschützt montiert. Die Schläuche für den Längenausgleich des Teleskopausschub sind immer geschützt im hinteren Bereich montiert. Es zeigt kein Schlauch nach unten über die Konturen des Armsystems hinaus. Bei Bedarf kann ein Schlauch im

Handumdrehen gewechselt werden. Das senkt die Wartungskosten, und das Fahrzeug kann schnell wieder in den Einsatz kommen und Geld verdienen.

F9110-002 Schnellverschlusskupplungen für 2 Zusatzfunktion, Standard - leakagefrei

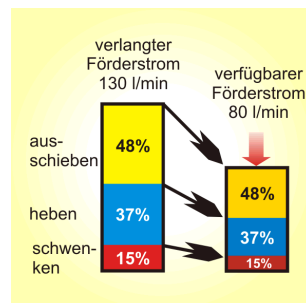
F9210 Multi-Schnellkupplung (4 in 1) 3/8 Zoll für die Steueranlagen  
Durch Excenterverschluss auch unter Druck kuppelbar. Vier hydraulische Anschlüsse sind zusammengeführt in einem Block.

G1420 Kransteuerventil Typ V200, Verstellpumpeneinsatz, max 200l/min



### Der Absatz-Komfort mit Schwingungsdämpfer

Die Last beeinflusst die Senkgeschwindigkeit eines Krans. Unangenehme Überraschungen sind oft die Folge. Das muss nicht sein. Das Ventil 200 in Verbindung mit den patentierten Lasthalteventilen sorgt für weiches, ruckfreies Absenken und schaltet Eigenschwingungen des Kranarmes aus. Druckkompensierte Lasthalteventile gibt es nur bei HIAB. Einem Kran von HIAB können Sie auch empfindliche Lasten anvertrauen. Darüber freut sich Ihr Fahrer.



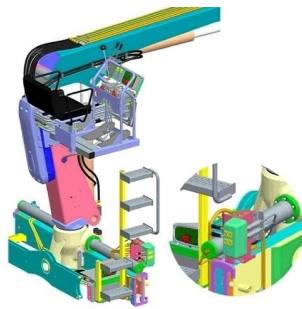
### PFD - Das Öl für alle System

Wenn die geförderte Ölmenge nicht für die gleichzeitige Betätigung mehrerer Funktionen ausreicht, bleiben einzelne Funktionen eines Krans stehen. Aussetzer und Rucken sind die Folge. Das patentierte System PFD verteilt in einem solchen Fall die Ölmenge gleichmäßig auf alle Funktionen, damit Sie zügig weiterarbeiten und Zeit und Nerven sparen können. Durch die Vorwahl von verschiedenen Motor-Drehzahlen bei der Kranarbeit können Sie außerdem Treibstoff sparen und die Feinfühligkeit verbessern.

G3411 Stützbeinsteueranlage mit 4 Funktionen für Kranabstützung (keine Funktion frei)

H2200-004 Steuerung von 4 Abstützfunktionen mittels Fernsteuerung

H3431 Hochsitz für Funkfernsteuerung, rechtsseitig an der Kransäule montiert



### Hochsitz Funk

Der Hochsitz ist rechts an der Kransäule montiert. Auf dem Hochsitz befindet sich eine Halterung für die Fernbedienung. Die Steuerung des Kranes erfolgt über die Fernsteuerung.

H4521

XSDrive Funkfernsteuerung, 24V-DC, Steurpult mit Joystick 3-0-3  
2 Joystick horizontal angeordnet, Notausschalter, Tragegarnitur, 2 Batterien und Batterieladegerät, Anschlußbox, Positioniereinheit, Steuermöglichkeit von 6 Funktionen proportional und 12 Funktionen ein/aus, Motor Start/Stop und eine weitere ein/aus Funktion sind vormontiert, Geschwindigkeitsvorwahl 50 und 100%.



### Die Fernsteuerung XSDrive joystick303

Die Fernsteuerung XSDrive joystick303 kann über Funk oder über Kabel bedient werden. Es stehen bis zu 24 proportionale Funktionen und zusätzlich 7 Funktionen für das Ein- und Ausschalten zur Verfügung. XS-Drive wird von Bedienern besonders wegen seiner Feinfühligkeit geschätzt. Die Bedienung erfolgt an 2 Joystick mit je 3 proportional gesteuerten Funktionen.

H7125

Funkfrequenz für Deutschland

H9110

Standard Hüft-Gurt für XSDrive

H9500

Anschlusskabel für Fernsteuerung, ca. 15m lang

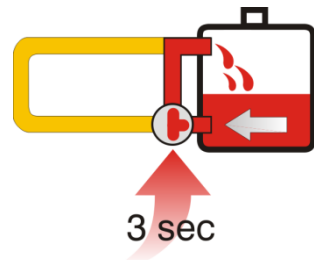
I1473

Elektroniksystem - SPACE X4 - je ein Interface links- und rechtsseitig angeordnet, 24V-DC



### Das universale SPACE

SPACE X4 ist das neue Herzstück der einzigartigen HIAB-Kran-Steuerungen. Damit können dem Kundenbedürfnis entsprechend alle Hiab-Ventile und alle Hiab Kransteuerungen miteinander kombiniert werden. Die Kranintelligenz enthält die automatische Kontrolle der Einsatzart ADC und die automatische Geschwindigkeitskontrolle ASC. ASC erhöht in Verbindung mit ADC die Krankapazität um bis zu 25% durch stufenlose Senkung der Geschwindigkeit, ohne dass der Kran größer und schwerer wird, d. h., bei vollem Erhalt der Nutzlast. Das gibt es nur bei Hiab. ASC gewährleistet in Kombination mit der patentierten Ölmengenverteilung PFD (bei V200) unter allen Bedingungen einen seidenweichen Betrieb, der höchste Ansprüche an die Bedienung eines Krans erfüllt.

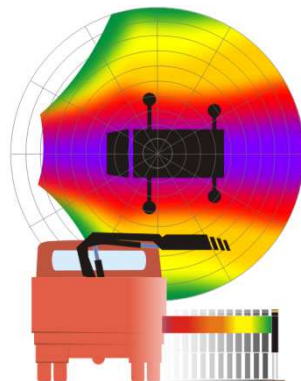


#### ADO - Der Schongang für das Öl

Wenn Sie drei Sekunden lang keinen Steuerhebel bewegen, führt der Schongang das Öl über einen Bypass zum Tank zurück. Das hält die Öltemperatur niedrig. Der Schongang zahlt sich für Sie in barer Münze aus, weil Sie das Öl weniger oft wechseln müssen und den Kraftstoffverbrauch Ihres Lkw senken.

13200

VSL - stufenlose Abstufung der Abstützfaktoren



#### VSL Spidergramm stufenlos

Das Spidergramm überwacht wie eine Spinne im Netz stufenlos die Position der hydraulisch betätigten Abstützungspunkte und verändert ununterbrochen die Hubkapazität unter Berücksichtigung des Schwenkwinkels so, dass die Standsicherheit bei höchster Hubkraft immer gewährleistet ist. Hiab erfüllt damit mehr als die Forderungen der neuen Maschinen-Richtlinie. Der Vorteil für den Kunden: mehr Hubkapazität und maximale Standsicherheit.

19934

2 LED Arbeitsscheinwerfer montiert unter dem Knickarm

19935

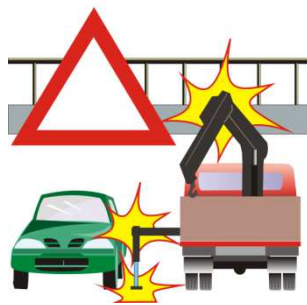
1 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich am Hubarm montiert

19944

2 zusätzliche LED Arbeitsscheinwerfer montiert am Hochsitz



- 
- I9953                      Arbeitsscheinwerfer angeschlossen in der Relaisbox
  - I9410                      HIAB CTC (Crane Tip-Control) - Automatische Prozess-Steuerung aller Kran- und Abstützfunktionen
  - I9622                      TWI - Bausatz Überwachung Transportstellung Armsystem, inklusive Fahrerhaus-Anzeigebausatz



#### **TWI + CWI Die rundum Transportsicherung**

Der Kran prüft automatisch, ob sich das Armsystem und die Stützbeinausleger in Transportstellung befinden. Wenn nicht, wird der Bediener durch ein akustisches und optisches Signal im Fahrerhaus gewarnt. Als Option kann auch einbezogen werden ob die Stützbeinzylinder eingefahren sind.

- I9640                      Informations-Display für Space, integriert im Hauptbedienstand
- I9710                      Stützenüberwachung - Signal Stützbeinzylinder nicht eingefahren
- I9831                      1 Relais-Box (1x8 Ausgänge) 24V
- J4150                      Kranbefestigungssatz lang für seitliche Rahmenbefestigung
- J41-DE-J3                      Seitl. Befestigung für HIAB XS177K, X-CLX 178 bis HIAB X-HIPRO 235 bestehend aus:  
4 Anschweißkonsolen, 6 Briden, 12 Muttern, 12 U-Scheiben
- J5150                      Anschlussschlauchsatz - groß NW50
- J8000                      Lackierung n. modernster nDurance-Technologie-HIAB-Schwarz (RAL9005)
- K9110                      Dokumentation für den Krantest
- K9120                      Dokumentation für den Lasthaken
- K9150                      Dokumentation für die Produktbeschreibung
- K9311                      Reflektoraufkleber am Stützbeinausleger und Stützbeinen
- K9312                      Reflektoraufkleber am Armsystem
- 3399141                      1 Unterlegplatten SET mit 2 Abstützplatten 500X500X60mm inkl. Halter
- K332V1100U                      Stein stapelzange KM332V 1100U m. Drehservo KM04S, ob. Aufhängung KM50101
- 3389723                      SUNFAB PUMPE SVH 092R  
Einkreis-Verstellpumpe, Drehrichtung:RECHTS, max.Fördermenge 92 ccm/U,  
max.Betriebsdruck: 35 MPa, max. Drehmoment: 530 Nm bei 35 MPa Betriebsdruck,



max.Drehzahl: 2300 U/min, Druckseite:1?, Saugseite:Flansch 50/50mm nach  
DIN ISO 228/1, Lecköl: Gewicht:25,8 kg, Kippmoment: 35,3 Nm,  
Empfehlung: Saugschlauch Ø50mm / Rücklauf Ø32mm / Druckleitung Ø19mm /  
LS-Leitung / Lecköl-Leitung mind.Ø19mm

S500163 Verschraubungssatz NW50 für REXROTH KVA-80,-107  
3395111 Tank 200l-Inhalt-Aluminium, großer Filter Rücklauf 440 l/min.  
K-3781470 Tankabsperrrhahn NW50 zum fliegenden Einbau

### **Baustoffpritsche ca. 6500 x 2480 x1000 mm für Ladekran am Heck**

**CargoMax Bausatz passend für: o.g. Fahrgestell-Typ  
Stirnwandhöhe 1500mm**

**Pritschenboden aus 30mm Siebdruck**

**Außenrahmen gelocht aller 100mm (Schräglochprofil)**

**Gabelstapleranfahrerschutz aus Alu, an den Längsträgern verschraubt**

**Montage Halterung für Abstützplatten**

**Lackierung Oberbau (Pritschenaussenrahmen)**

**Montage Spezialhilfsrahmen**

**Montage und komplette Verrohrung der 2-fach Abstützung**

**Montage Hydrauliktank und Pumpe**

**Anschluss der Hydraulikanlage**

**Lackierung nach RAL**

**Hilfsrahmen in verzinkter Ausführung , Pritschenrahmen lackiert, Rungen und Mittelstützen für Stirn- und**

**Heckwand geschraubt**

**Montage der Zugentlastung für Bordwandsatz**

**Lieferung und Montage einer zertifizierten Stirnwand**

**Versetzen der Kupplungstraverse**

**Werkzeugkiste PVC , verschließbar 680x600x500**

**2 St. Klapptritt, Bordwand hinten mit Haltergriff rechts**

**Begrenzungsleuchte LED**

**Abnahme Fahrzeug nach § 19 und 21 StVZO**

**Kranabnahme**

**Fahrzeugparametrierung, Start+ Stopp**

**Werbeschild am Heck**

**Konturenmarkierung**

**Fertigstellungstermin : ca. Juni 2019**

**Preisvereinbarung über vorgenannten Lieferumfang ausschließlich über den zuständigen Vertriebsmitarbeiter der Hiab Germany GmbH!!!**

**Preisstellung** : ab aktuellen Standort  
**Zahlung** : bei Übernahme, netto

**Zwischenverkauf vorbehalten.**

Für weitere Informationen und Beratungen stehen wir gern zur Verfügung. [Martina.aumueller@hiab.com](mailto:Martina.aumueller@hiab.com)

Freundliche Grüße  
Hiab Germany GmbH

i. A. Martina Aumüller