

## Hiab X-Hipro 162 E-3 Ladekran auf MAN TGS 28.420 6x4-4BL

MAN –Nummer 8994-62244

**Aufbau: HIAB Ladekran  
X-Hipro 162 E-3**

HIAB AB: 3433735

Fernsteuerung: HIAB Fernsteuerung

Typ XS-DRIVE

**Originalfoto**



TGS 28.420 6x4-4 BL

Fahrerhaus: M

Radstand: 3600 mm

Fahrgestell-Nr. WMA84SZZXKM821030

Leergewicht: 14.775 kg

### HIPRO

Ladekran HIAB X-HIPRO 162

Entsprechend EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG - in Kraft seit 29.12.2009 -

(Maschinenverordnung - 9.GPSGV)

und EN 12999:2011 - verbindlich seit 26.01.2011

Eingestuft in EN 13001, Hubklasse HC 1 und Dauerfestigkeitsklasse S2

Kran-Leistungsdaten sind Maximalwerte, Aufbaubedingte Reduzierungen sind möglich aus Standsicherheitsgründen - Erstellung einer Aufbauberechnung ist Pflicht!

Kapazitätsklasse 15tm

(Hubmoment von 132-150 kNm - abhängig vom Armsystem)



### HIPRO Der intelligente Packesel

Bei einem ferngesteuerten und mit ADC und ASC ausgestatteten HIPRO Kran erhöht die Kranintelligenz SPACE die Hubkapazität automatisch stufenlos um 25 % im Vergleich zum Basisgerät. Dies geschieht durch Absenkung der Geschwindigkeit des Hub- und Knickzylinders.

Diese Leistungssteigerung ist ohne Erhöhung des Krangewichtes möglich, d. h., Sie bekommen mehr Hubkraft bei gleicher Nutzlast.

B-X3-HIP

inklusive nachstehender Basis-Ausstattung:

0-HIP

Grundgerät HIPRO (Code 0\_HIP)

- 
- A1110 Kranfuß in Standardausführung mit 3-Punktschwinge zum besseren Anpassen an die Fahrzeugverwindungen
  - A2100 Kransäule in Standardlänge mit geschützter Durchführung aller Hydraulikschläuche vom Steuerblock zum Armsystem, Hubzylinder stehend angeordnet ermöglicht eine Beladung bis direkt unter den Hauptarm bei gestrecktem Armsystem
  - A3200 Kranfuß mit Ölbad-Dauerschmierung für das Schwenkwerk
  - A4200 Kranfuß mit Zahnstangenschwenkwerk
  - A6100 Schwenkwerk mit vollem Arbeitsbereich von ca.415°
  - A9211 Zentralschmierung am Kranfuß
  - C1332 Armtyp A
  - C2300 Gelenktyp E - Armsystem mit Anlenkung für Hub- und Knickzylinder über Kniehebelgelenke
  - G2200 Steuerung der Abstützung über separates Steuerventil
  - G9112 Lasthalteventil direkt montiert am Hubzylinder - doppelt wirkend
  - G9122 Lasthalteventil direkt montiert am Knickzylinder - doppelt wirkend
  - G9130 Lasthalteventil montiert an den Ausschubzylindern
  - G9150 Lasthalteventil für Schwenkwerkzylinder - doppeltwirkend
  - G9500 Hochdruckfilter zum Schutz der Kranhydraulik - montiert am Kranfuß
  - H1200 Kransteuerung über eine Fernsteuerung
  - H3200 Zusätzliche einseitige manuelle Steuerung am Kransteuerventil
  - I9630 Warnhupe für funkgesteuerten Ladekran oder bei horizontaler hydr. Ausladung über 12 m
  - I9831 1 Relais-Box (1x8 Ausgänge) 24V-DC
  - I9914 Arbeitsscheinwerfer - LED-Version
  - I9925 vorstehender Scheinwerfer ist stirnseitig am Knickarm montiert
  - J2421 Ölkühler - mit Bypass & Softstart, am Kranfuß montiert - 24V-DC
  - K4110 Beschilderung - Metrisch
  - K5133 Bedienanleitung in deutscher Sprache
  - K5128 Bedienanleitung in englischer Sprache
  - LOG-LC3 Fracht(Armtyp A)für Zielorte in Deutschland frei Haus inkl. Verpackungskosten
  - P-A3-CEA CE-Sicherheitsausrüstung mit ANALOG-VSL - bestehend aus folgenden Positionen:

- A0100-CEA CE Sicherheits-Basisausstattung EU-konform - mit CE-Zertifikat
- I3200-CEA VSL-ANALOG Abtastung der Stützbeinfaktoren - stufenlos  
Stufenloser variabler Standsicherheits-Lektor überwacht ununterbrochen die standsicherheitsrelevanten Abstütz-Parameter (Abstützweite, Stützbeindrücke, Kranmoment, Schwenkwinkel, Armstellung) für drei Abstützzustände der Stützbeinausleger links/rechts:
  - beide Seiten ganz aus- oder eingefahren,
  - jede mögliche Kombination von Zwischenstufen.Maximale Nutzung der Hubkapazität des Ladekranes bei garantierter Standsicherheit!
- I9611-CEA Informations- und Warneinrichtung mittels Signalleuchten auf den Stützbeinen
- I9622-CEA TWI - Bausatz Transportstellung Armsystem, inklusive Fahrerhaus-Anzeigebausatz  
Kompakter Interface-Einbau-Schalter mit integrierten Piktogramm-Warnlampen für zu hoher gestreckter Kranarm und Stützbeinausleger NICHT in Transportstellung, Im Warnfall blinkt das entsprechende Piktogramm, gleichzeitig ertönt ein Warnton. Der Warnton kann vom Lkw-Fahrer nach Ertönen abgeschaltet werden, die Blinkfunktion endet erst mit Wegfall der Störquelle.
- I9661-CEA Parkassistent DBA - Warn-/Informationseinheit zur Unterstützung des Ein- u. Ausfaltes des Kranes
- I9750-CEA Stützbeinausleger-Überwachung: Warnsignal Ausleger NICHT in Transportstellung
- B9312-CEA Stahl-Stützbeinteller, mittelgroß, bis zu 10° rundum pendelnd gelagert
- A5100 Schwenkwerk-Totpunkt vorn über der Dreipunktschwinge
- A9410-ADS ADS - Automatisches Schwingungsdämpfungs-System zur horizontalen Stabilisierung



### **ADS - Die horizontale Kranarmdämpfung**

Wird es an der Abladestelle eng und muss Ihr Fahrer deshalb die Last auf den Punkt bringen, darf der Kran beim Schwenken nicht nachlaufen. Die patentierte Endlagendämpfung ADS verhindert das Nachlaufen und garantiert Ihnen

Feinfühligkeit. Mit ADS bedienen Sie zuverlässig und sicher auch heikle Abladestellen. Kein anderer Hersteller bietet eine vergleichbare Endlagendämpfung!

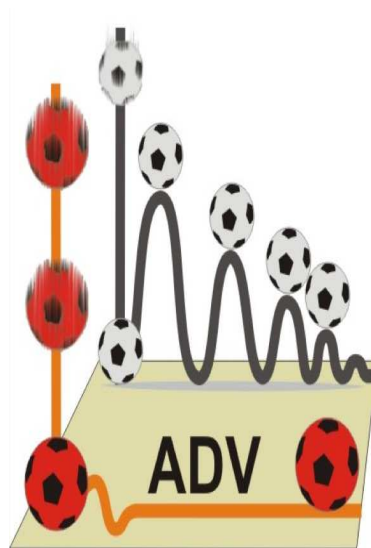
#### A9420-XS-ADV

LSS-V für XSD - Autom. Schwingungsdämpfung zur vertikalen Stabilisierung (ADV)  
Die meisten Kranfabrikate verfügen über eine Armdämpfung, die beim Absenken Nachlaufen und Schwingungen vermindern soll. Diese Armdämpfung basiert auf einer einzigen unveränderlichen Einstellung, die nur einen Teil aller Bediensituationen abdeckt. Das war uns nicht gut genug. Die vertikale Armdämpfung

ADV dagegen passt sich wie ein Autopilot jeder Bediensituation permanent automatisch

an. ADV vermeidet dadurch unkontrollierte Schwingungen zu fast 100 %. Bei Hiab sind Sicherheit, Präzision und Bedienkomfort in den besten Händen. Das zahlt sich z.B.

in der Etagenlogistik oder beim Ladungsumschlag stoß- oder bruchempfindlicher Güter aus.



#### ADV - Die vertikale Kranarmdämpfung

Die meisten Kranfabrikate verfügen über eine Armdämpfung, die beim Absenken Nachlaufen und Schwingungen vermindern soll. Diese Armdämpfung basiert auf einer einzigen unveränderlichen Einstellung, die nur einen Teil aller Bediensituationen abdeckt. Das war uns nicht gut genug. Die vertikale Armdämpfung ADV dagegen passt sich wie ein Autopilot jeder Bediensituation permanent automatisch an. ADV vermeidet dadurch unkontrollierte Schwingungen zu fast 100 %. Bei Hiab sind Sicherheit, Präzision und Bedienkomfort in den besten Händen. Das zahlt sich z. B. in der Etagenlogistik oder beim Ladungsumschlag stoß- oder bruchempfindlicher Güter aus.

#### B1500-B5500

Stützbeinausleger - lang  
mit einer maximalen Abstützweite von ca. 5,50m

#### B2200-B6200

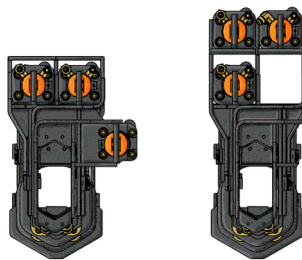
Stützbeinausleger hydraulisch seitlich aus- und einfahrbar

#### B3212-B7212

Stützbeinbefestigung in manuell hochklappbarer Ausführung (Gasdruckfeder)  
Das Stützbein kann manuell aus einer oberen Transportstellung (180°) in die senkrechte Arbeitsstellung gefahrlos geschwenkt werden und wieder zurück - Dank einer Gasdruckfeder mit geringstem Kraftaufwand. Während des Schwenkvorganges wird das Stützbein in jeder Stellung

zum Schutz des Bedieners sicher gehalten.

- B4620-B8620 Stützbeine - extra-lang, hydraulisch (Mehrpreis zu kurzer Version) als doppelt wirkender Zylinder ausgeführt, inklusive Lasthalteventil und Befestigungsteile  
Länge ab Unterkante Stützbeinausleger hydraulisch eingefahren/ausgefahren  
- fest 887-1725mm  
- manuell schwenkbar 905-16656mm  
- mechanisch schwenkbar 1055-1665mm
- C3212 Knickarm- und Schubstückoptimierung - Allround-System Standardknickarm
- C4300 3 hydraulische Schubstücke  
Armsystem bestehend aus Hub- und Knickarm mit Dreifachausschub, Lasthalteventile in allen Zylindern, hydraulisch ausfahrbar von von 4,70-10,60m, ohne Kniehebel / 4,60-10,50m mit Kniehebel, mit Kurzknickarm ca. 300mm kürzer
- C5100 Schubstückzylinder optimiert am Armsystem angeordnet



### Flexible Zylinderposition

Die hydraulischen Zylinder können bei den meisten HIAB-Kranen wahlweise oben oder seitlich montiert werden. Dadurch kann der Kunde seinen Kran auf sein spezielles Anwendungsprofil zuschneiden. Wahlweise stehen Halterungen zur Verfügung, mit denen der Kranarm für die Nachrüstung mit Ausschubzylindern vorbereitet werden kann. Mit dieser Option ist der Besitzer für neue Anforderungen und Chancen gerüstet.

- C6100 Schubstückzylinder fahren ein und aus nach dem Prinzip Zufallssequenz
- C7112 Hakenaufhängung - Standard-Lasthaken an der Kranspitze montiert
- C9410-003 Kunststoff-Gleitklötze für zusätzliche Seitenführung an 3 hydraulischen Schubstücken
- F1200s-003 Steueranlage an 3 hydr. Schubstücken für 2 Zubehörfunktionen an d. Kranspitze, s-förmig  
außen seitlich am Knickarm verlegt, geschützt in robusten Führungsschienen  
(Die Kran-Einbaubreite vergrößert sich um ca. 125 mm)



### S-förmiger Schlauch- und Rohrleitungssatz

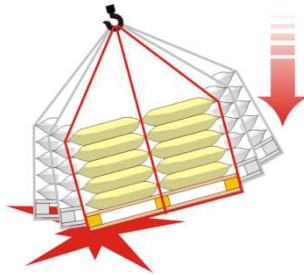
Der S-förmige Schlauch- und Rohrleitungssatz wird ohne großen Aufwand preisgünstig am Knickarm montiert. An der Kranspitze sind die Rohrleitungen geschützt montiert. Die Schläuche für den Längenausgleich des Teleskopausschub sind immer geschützt im hinteren Bereich montiert. Es zeigt kein Schlauch nach unten über die Konturen des Armsystems hinaus. Bei Bedarf kann ein Schlauch im Handumdrehen gewechselt werden. Das senkt die Wartungskosten, und das Fahrzeug kann schnell wieder in den Einsatz kommen und Geld verdienen.

F9210

Multi-Schnellkupplung (4 in 1) 3/8 Zoll für die Steueranlagen  
Durch Excenterverschluss auch unter Druck kuppelbar. Vier hydraulische Anschlüsse sind zusammengeführt in einem Block.

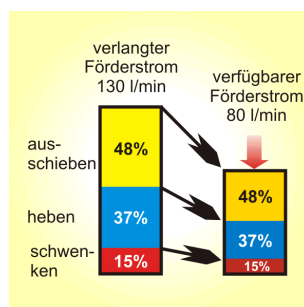
G1410

Kransteuerventil Typ V200, Konstantpumpeneinsatz, max 200l/min



### Der Absetz-Komfort mit Schwingungsdämpfer

Die Last beeinflusst die Senkgeschwindigkeit eines Krans. Unangenehme Überraschungen sind oft die Folge. Das muss nicht sein. Das Ventil 200 in Verbindung mit den patentierten Lasthalteventilen sorgt für weiches, ruckfreies Absenken und schaltet Eigenschwingungen des Kranarms aus. Druckkompensierte Lasthalteventile gibt es nur bei HIAB. Einem Kran von HIAB können Sie auch empfindliche Lasten anvertrauen. Darüber freut sich Ihr Fahrer.



### PFD - Das Öl für alle System

Wenn die geförderte Ölmenge nicht für die gleichzeitige Betätigung mehrerer Funktionen ausreicht, bleiben einzelne Funktionen eines Krans stehen. Aussetzer und Rucken sind die Folge. Das patentierte System PFD verteilt in einem solchen Fall die Ölmenge gleichmäßig auf alle Funktionen, damit Sie zügig weiterarbeiten und Zeit und Nerven sparen können. Durch die Vorwahl von verschiedenen Motor-Drehzahlen bei der Kranarbeit können Sie außerdem Treibstoff sparen und die Feinfühligkeit verbessern.

G3411

Stützbeinsteueranlage mit 4 Funktionen für Kranabstützung (keine Funktion frei)

H2200-004 Steuerung von 4 Abstützfunktionen mittels Fernsteuerung XS Drive / CombiDrive<sup>3</sup> mit SpaceX4

H4511 XSDrive Piano Funkfernsteuerung, 24V-DC, Steuerpult mit 6 Einzelsteuerhebeln horizontal angeordnet, Notausschalter, Tragegarnitur, 2 Batterien und Batterieladegerät, Anschlußbox, Positioniereinheit, Steuermöglichkeit von 6 Funktionen proportional und 12 Funktionen ein/aus, Motor Start/Stop und eine weitere ein/aus Funktion sind vormontiert, Geschwindigkeitsvorwahl 50 und 100%.



### Die Fernsteuerung XSDrive

Die Fernsteuerung XSDrive piano kann über Funk oder über Kabel bedient werden. Es stehen bis zu 24 proportionale Funktionen und zusätzlich 7 Funktionen für das Ein- und Ausschalten zur Verfügung. XS-Drive wird von Bedienern besonders wegen seiner Feinfühligkeit geschätzt und weil die Fernsteuerung sehr gut einhändig bedient werden kann. Das zahlt sich besonders bei umfangreichen Abladevorgängen aus, z. B. bei der direkten Beschickung von Dächern mit Ziegelpaketen. Hier heißt es: eine Hand am Haken ? eine Hand am Steuerhebel.

H7125 Funkfrequenz für Deutschland

H9110 Standard Hüft-Gurt für XSDrive

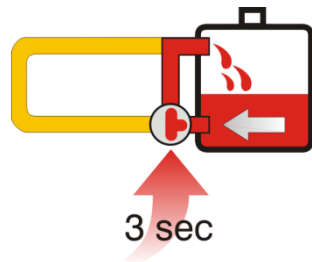
I1473 Elektroniksystem - SPACE X4 - je ein Interface links- und rechtsseitig angeordnet, 24V-DC



### Das universale SPACE

SPACE X4 ist das neue Herzstück der einzigartigen HIAB-Kran-Steuerungen. Damit können dem Kundenbedürfnis entsprechend alle Hiab-Ventile und alle Hiab Kransteuerungen miteinander kombiniert werden. Die Kranintelligenz enthält die automatische Kontrolle der Einsatzart ADC und die automatische Geschwindigkeitskontrolle ASC. ASC erhöht in Verbindung mit ADC die Krankapazität um bis zu 25% durch stufenlose Senkung der Geschwindigkeit, ohne dass der Kran größer und schwerer wird, d. h., bei vollem Erhalt der Nutzlast. Das gibt es nur bei Hiab. ASC gewährleistet in Kombination mit der patentierten Ölmengenverteilung PFD (bei V200) unter allen Bedingungen einen seidenweichen Betrieb, der höchste Ansprüche an die Bedienung eines Krans erfüllt.





### ADO - Der Schongang für das Öl

Wenn Sie drei Sekunden lang keinen Steuerhebel bewegen, führt der Schongang das Öl über einen Bypass zum Tank zurück. Das hält die Öltemperatur niedrig. Der Schongang zahlt sich für Sie in barer Münze aus, weil Sie das Öl weniger oft wechseln müssen und den Kraftstoffverbrauch Ihres Lkw senken.

- X-HIP-CTC HIAB CTC (Crane Tip-Control) inkl nachstehender Pflicht-Positionen:
- I9410-CTC HIAB CTC - Automatische Prozess-Steuerung aller Kran- und Abstützfunktionen  
bestellbar nur mit SAF und LSS-V sowie CE-Paket  
Diese Funktion ermöglicht die Kranspitze in vertikaler-horizontaler Richtung mit nur 2 Hebeln an der Steuerung zu bewegen.  
Keine Steuerung einzelner Funktionen erforderlich  
CTC z.Z. nicht für S-Armsystem, Jib, Winde, MEWP oder innen verlegter Schlauchführung möglich
- A9420-CTC LSS-V für XSD - Autom. Schwingungsdämpfung zur vertikalen Stabilisierung (ADV)  
Die meisten Kranfabrikate verfügen über eine Armdämpfung, die beim Absenken Nachlaufen und Schwingungen vermindern soll. Diese Armdämpfung basiert auf einer einzigen unveränderlichen Einstellung, die nur einen Teil aller Bediensituationen abdeckt. Das war uns nicht gut genug. Die vertikale Armdämpfung  
ADV dagegen passt sich wie ein Autopilot jeder Bediensituation permanent automatisch  
an. ADV vermeidet dadurch unkontrollierte Schwingungen zu fast 100 %. Bei Hiab sind Sicherheit, Präzision und Bedienkomfort in den besten Händen. Das zahlt sich z.B.  
in der Etagenlogistik oder beim Ladungsumschlag stoß- oder bruchempfindlicher Güter aus.
- I9420-CTC SAF (Semi-Automatik) Falten und Entfalten  
bestellbar für E-2, E-3, E-4, E-5 und E-6 und arbeitet in Verbindung mit XS-Drive und Combi-Drive  
und auch nur in Verbindung mit CE-Paket  
Diese Funktion ermöglicht durch eine Hebelbewegung der Fernsteuerung ein- bzw. auszufalten  
SAF kann nur aktiviert werden in einer definierten Parkposition und das SAF Menü muss ausgewählt werden  
SAF z.Z. nicht für S-Armsystem, Jib, Winde, MEWP möglich
- I9640 Informations-Display für Space, integriert im Hauptbedienstand
- J4150 Kranbefestigungssatz lang für seitliche Rahmenbefestigung
- J41-DE-J2 Seitl. Befestigung für HIAB X-CLX 128 bis HIAB X-HIPRO 162  
bestehend aus:  
4 Anschweißkonsolen, 4 Briden, 8 Muttern, 8 U-Scheiben



---

J5150	Anschlussschlauchsatz - groß NW50
J8000	Lackierung n. modernster nDurance-Technologie-HIAB-Schwarz (RAL9005)
K9110	Dokumentation für den Krantest
K9120	Dokumentation für den Lasthaken
K9150	Dokumentation für die Produktbeschreibung
3399133	1 Unterlegplatten SET mit 2 Abstützplatten 400X400X50mm inkl. Halter
K604HPX350TBS	Zweischalengreifer KM604 HPX, 350l m. Baggerzähnen, Dreh servo KM 04F, obere Aufhängung KM50102 Grabverlängerung, Verbindungsschläuche 850 mm, 90°
S500190	Verschraubungssatz NW50 für SUNFAB SC-84,-108
3394436	Hiab Konstantpumpe SAP ALU 084-R
3395090	Tank 150l-Inhalt-Aluminium, kleiner Filter Rücklauf 220 l/min.
K-3781470	Tankabsperrhahn NW50 zum fliegenden Einbau

**Komplettaufbau HIAB X-Hipro 162 E-3 auf vorbereiteten Kran/Kipper für vorstehendes Fahrgestell hinter dem Fahrerhaus bestehend aus:**

- ✓ Montage des HIAB Kranes inkl. aller erforderlichen hydr. u. elektrischen Anschlüsse
- ✓ Fahrzeugabnahmen nach § 21 STVZO inkl. Gebühren
- ✓ Kranabnahme gem. UVV/D6,
- ✓ Kraneinweisung bei Fahrzeugübergabe

**Fertigstellungstermin : 24.05.2019**

**Preis auf Anfrage !**

**Preisvereinbarung über vorgenannten Lieferumfang ausschließlich über den zuständigen Vertriebsmitarbeiter der Hiab Germany GmbH!!!**

**Preisstellung** : ab aktuellen Standort  
**Zahlung** : bei Übernahme, netto

**Zwischenverkauf vorbehalten.**

Für weitere Informationen und Beratungen stehen wir gern zur Verfügung. [Martina.aumueller@hiab.com](mailto:Martina.aumueller@hiab.com)

Freundliche Grüße  
Hiab Germany GmbH

i.A.Martina Aumüller