

HIAB Baustoff-Ladekran 177K -2 PRO auf MAN TGS 26.460 6x2-4BL

MAN-AE-Nummer : 6000-17226

**Aufbau: HIAB Ladekran
177K D-2 PRO - Baustoffkran**

HIAB AB:144

Steuerung: Hochsitzsteuerung
Pritschenlänge: 6,5x2,47x1,0 m

Zubehöre: Steinstapelzange
K332V1100 U

Beispielfoto



MAN TGS 26.460 6x2-4 BL M-Fhs.
Radstand 4500 mm
Fahrgestell-Nr.:
Leergewicht:

HIAB L-PRO 177K D-2



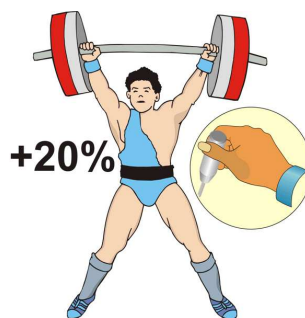
Krangewicht ohne Abstützungen: 2300kg dynamisches Hubmoment: statisches Hubmoment: 166kNm

PRO-FS

GRUND-Paketausstattung PRO, Steuerventil frontseitig VOR dem Hochsitz angeordnet
Entsprechend EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG - in Kraft seit 29.12.2009 - (Maschinenverordnung - 9.GPSGV)
und EN 12999:2011 - verbindlich seit 26.01.2011
Eingestuft in EN 13001, Hubklasse HC 1 und Dauerfestigkeitsklasse S2
Kran-Leistungsdaten sind Maximalwerte, Aufbaubedingte Reduzierungen sind möglich aus Standsicherheitsgründen - Erstellung einer Aufbauberechnung ist Pflicht!
Spezialkran für Baustoffumschlag mit Armablage über der Ladefläche



XS Technologie plus



MSC - Der handgesteuerte Packesel

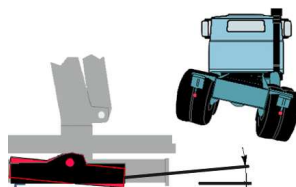
Bei manueller Steuerung des Krans erhöht MSC in Verbindung mit ADC die Hubkapazität automatisch um ca. 20 % im Vergleich zum Basisgerät. Dies geschieht durch Absenkung der Geschwindigkeit des Hub- und Knickzylinders. Die Absenkung der Arbeitsgeschwindigkeit bei schweren Lasten am Haken ist sehr vorteilhaft, weil sie die Bedienung des Krans sicherer und komfortabler macht. Diese Leistungssteigerung ist ohne Erhöhung des Krangewichtes möglich, d. h., Sie bekommen mehr Hubkraft bei gleicher Nutzlast.

0-PRO-EU

HIAB Ladekran L-PRO 177K Grundgerät PRO EU-konform - mit CE-Zertifikat

A1110

Kranfuß in Standardausführung mit Dreipunktschwinge zum besseren Anpassen an die Fahrzeugverwindungen Breite inklusiv Stützbeine 2500mm



3-Punkt-Schwinge

Die Bewegungen von Kran und Fahrzeug werden durch die Drei-Punkt-Schwinge entkoppelt. Dadurch kann sich das flexible Fahrgestell den Unebenheiten der Fahrbahn anpassen: Das sorgt für mehr Fahrkomfort und schont Ihr Fahrzeug und Ihren Geldbeutel. Bei HIAB verfügen alle Krane ab 5 mt über eine Drei-Punkt-Schwinge.

A2100

Kransäule in Standardlänge

A3200

Kranfuß mit Ölbad-Dauerschmierung für das Schwenkwerk



Schwenkwerk im Ölbad

Bei den HIAB-Kranen von mehr als 7 mt läuft das Schwenkwerk in einem Ölbad. So ist das Schwenkwerk auch nach Jahren unter härtesten Bedingungen noch in tadellosem Zustand. Das Ölbad ist daher besonders geeignet, die Lebensdauer eines Krans, der häufig zu Baggerarbeiten herangezogen wird, zu verlängern und auf diese Weise den Geldbeutel des Besitzers zu schonen.

A4200

Kranfuß mit Zahnstangenschwenkwerk

A6100

Schwenkwerk mit vollem Arbeitsbereich von ca. 406°

A9100

ADS - Automat. Schwingungsdämpfungs-System zur hydr. Stabilisierung
ADS ermöglicht ein weiches und schwingungsfreies Anhalten der Schwenkbewegung.



ADS - Das punktgenaue Schwenksystem

Wird es an der Abladestelle eng und muss Ihr Fahrer deshalb die Last auf den Punkt bringen, darf der Kran beim Schwenken nicht nachlaufen. Die patentierte Endlagendämpfung ADS verhindert das Nachlaufen und garantiert Ihnen Feinfühligkeit. Mit ADS bedienen Sie zuverlässig und sicher auch heikle Abladestellen.

B1600-B5600

Stützbeinausleger - extra lang
mit einer maximalen Abstützweite von ca. 6,20m

B2200-B6200

Stützbeinausleger hydraulisch seitlich ein- und ausfahrbar

B3100-B7100

Stützbeinzylinder fest verschraubt am Stützbeinausleger

B9312

Stahl-Stützbeinteller mittelgroß, bis zu 10° rundum pendelnd gelagert

C1341 Armtyp - Standard Langhubarm NICHT quer faltbar Verion L/K

C2200 Gelenktyp D - Knickarmkniegelenk



Das D-Gelenk

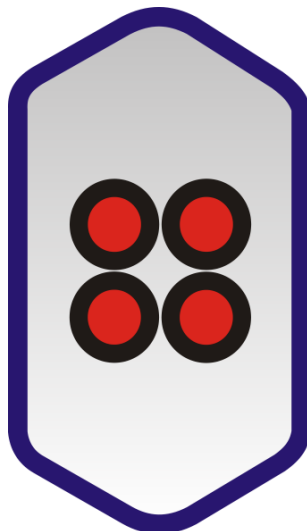
Das D-Gelenk verfügt über eine Hebelverbindung zwischen Knick- und Hubarm (Kniegelenk). Damit kann sich der Knickarm mit konstanter Geschwindigkeit über den gesamten Arbeitsbereich bewegen. Der Bediener merkt das an einer besonders sanften und präzisen Steuerung der Kranlast. Das System absorbiert außerdem Stoß- und Schock-Belastungen und eignet sich deshalb besonders für Baggerarbeiten. Das Kniegelenk verhindert ferner Kapazitätsverluste bei ganz ausgefahrenem Kranarm. Durch seine kompakte Konstruktion steht nichts an der Unterkante des Kranarms hervor. Das bedeutet mehr Freiraum für die Ladung und Vermeidung von Schäden an Kran und Ladung.

C3211 Knickarm- und Schubstückoptimierung - Allround-System Kurzknickarm

C4200 2 hydraulische Schubstücke
mit horizontaler hydraulischer Reichweite von ca.5,60-11,0m

C5130 Schubstückzylinder optimiert am Armsystem angeordnet - Turbo-Ketten-
Doppelschubstück

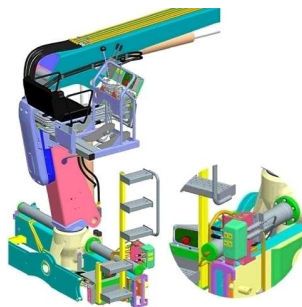
F1200k-F2120 Steueranlage an 2 hydraulischen Schubstücken für 2 Zubehörfunktionen an der
Kranspitze, innen
im Knickarm und den Teleskopen geschützt verlegt bis zur Kranspitze



Die geschützte Verlegung der Schlauchleitungen beim Baustoffkran

Außen verlaufende Schlauchpakete können durch Unachtsamkeit abgerissen werden. Für die Reparatur eines solchen Schadens reichen 500 Euro nicht aus. Damit Sie Kosten sparen und Haftungsrisiken durch auslaufendes Öl vermeiden, werden die Schlauchleitungen bei HIAB innerhalb des Auslegers verlegt.

- G2200 Steuerung der Abstützung über separates Steuerventil
- G3400 Stützbeinsteueranlage mit 4 Funktionen, montiert am Kranfuß
- G9112 Lasthalteventil direkt montiert am Hubzylinder - doppelt wirkend
- G9122 Lasthalteventil direkt montiert am Knickzylinder - doppelt wirkend
- G9500 Hochdruckfilter zum Schutz der Kranhydraulik, montiert am Kranfuß
- H1100 Kransteuerung manuell
- H3421 Hochsitz mit Kreuzhebelsteuerung rechtsseitig an der Kransäule montiert. 6 Funktionen Kransteuerventil mit 2 Kreuzhebeln und 2 Fußpedalen



Hochsitz

Der Hochsitz ist rechts an der Kransäule montiert. Das verrohrte Kransteuerventil befindet sich in Kniehöhe vor dem Fahrer als Schutz. Die Betätigung erfolgt über zwei Kreuzhebel und zwei Fußpedale direkt auf die Steuerschieber, genau wie bei der europäischen Baggersteuerung.

Damit ist eine spielfreie und feinfühligere Steuerung gewährleistet. Die Steuerreihenfolge entspricht genau der europäischen Baggersteuerung.

MSC-177K
Hochsitzsteuerung

MSC - Lastabhängige Geschwindigkeitsüberwachung für Flur- oder

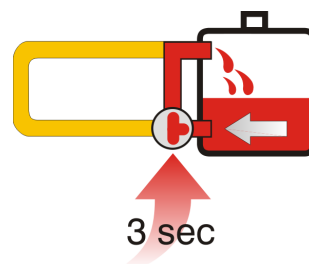
I1475

Elektroniksystem - SPACE X4; je ein Interface unten linksseitig und am Hochsitz angeordnet, 24V-DC
Elektronisches Sicherheitssystem überwacht ununterbrochen den Betrieb eines manuell gesteuerten Ladekranes und enthält folgende Funktionen: OLP-Standsicherheitsüberwachung mit 90%-Warnung, ADO-automatische Ölrückführung, automatische elektrische Abschaltung, On/Off und Not-Aus an allen Bedienständen, Kapazität zur optionalen Steuerung von weiteren Zusatzfunktionen



Das universale SPACE

SPACE X4 ist das neue Herzstück der einzigartigen HIAB-Kran-Steuerungen. Damit können dem Kundenbedürfnis entsprechend alle Hiab-Ventile und alle Hiab Kransteuerungen miteinander kombiniert werden. Die Kranintelligenz enthält die automatische Kontrolle der Einsatzart ADC und die automatische Geschwindigkeitskontrolle ASC. ASC erhöht in Verbindung mit ADC und in Verbindung mit Ventil 91 die Krankapazität um 25% durch stufenlose Senkung der Geschwindigkeit, ohne dass der Kran größer und schwerer wird, d. h., bei vollem Erhalt der Nutzlast. Das gibt es nur bei Hiab. ASC gewährleistet in Kombination mit der patentierten Ölmengenverteilung PFD unter allen Bedingungen einen seidenweichen Betrieb, der höchste Ansprüche an die Bedienung eines Krans erfüllt.

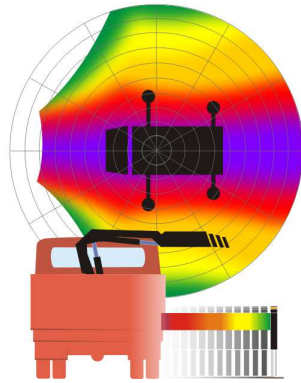


ADO - Der Schongang für das Öl

Wenn Sie drei Sekunden lang keinen Steuerhebel bewegen, führt der Schongang das Öl über einen Bypass zum Tank zurück. Das hält die Öltemperatur niedrig. Der Schongang zahlt sich für Sie in barer Münze aus, weil Sie das Öl weniger oft wechseln müssen und den Kraftstoffverbrauch Ihres Lkw senken.

I3200

VSL - Stufenlose Abstufung der Abstützfaktoren
Stufenloser variabler Standsicherheits-Lektor überwacht ununterbrochen die standsicherheits-relevanten Abstütz-Parameter (Abstützweite, Stützbeindrücke, Kranmoment, Schwenkwinkel, Armstellung) für jeden Abstützzustand der Stützbeinausleger links/rechts: - beide Seiten ganz aus- oder eingefahren, - jede mögliche Kombination von Zwischenstufen.
Maximale Nutzung der Hubkapazität des Ladekranes bei garantierter Standsicherheit!



VSL Spidergramm stufenlos

Das Spidergramm überwacht wie eine Spinne im Netz stufenlos die Position der hydraulisch betätigten Abstützungen und verändert ununterbrochen die Hubkapazität unter Berücksichtigung des Schwenkwinkels so, dass die Standsicherheit bei höchster Hubkraft immer gewährleistet ist. Hiab erfüllt damit mehr als die Forderungen der neuen Maschinen-Richtlinie. Der Vorteil für den Kunden: mehr Hubkapazität und maximale Standsicherheit.

19611

Informations- und Warneinrichtung mittels Signalleuchten auf den Stützbeinen
LED-Leuchten auf den Stützbeinzylindern warnen Personen im Arbeitsumfeld und signalisieren dem Kranfahrer durch variierende Blinkfrequenzen den Belastungszustand des jeweiligen Stützbeines resultierend aus der aktuellen Kranarbeit.



Warnlampe auf den Stützbeinzylindern

Auf jedem Stützbeinzylinder ist eine LED-Leuchte installiert. Ist der Kran unbelastet und hat der Stützbeinzylinder seinen vorgeschriebenen Abstützdruck, leuchtet die LED-Leuchte. Je nach Belastungszustand des Ladekranes, sowie der Stützbeinzylinder, also Veränderung des Kranmoments, ändert sich die Blinkfrequenz. Mit dieser Ausrüstung erfüllt HIAB die Vorschriften der neuen Maschinen-Richtlinie.

19750

Stützbeinausleger-Überwachung - Signal Stützenbeinausleger nicht in Transportstellung

19911-19925

Arbeitsscheinwerfer H3 am Knickarm montiert

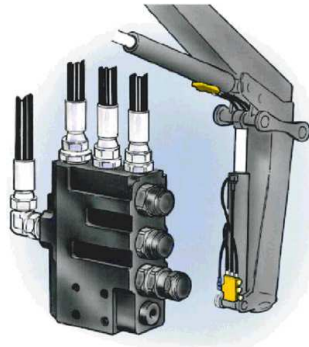
J2421

Ölkühler - mit Bypass & Softstart, 24V - kompakt

J5150

Anschlussschlauchsatz - groß NW50

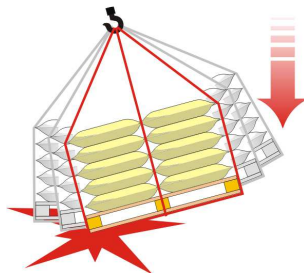
- K5133 Bediananleitung für EU in Landessprache (deutsch)
- LOG-LC6K Fracht (K-Kran-Paket) für Zielorte in Deutschland frei Haus inkl. Verpackungskosten
- A5200 Schwenkwerk-Totpunkt hinten über dem Stützbeinauslegerkasten
- B4420-B8420 Stützbeine - mittel, hydraulisch
für Stützbeinauslegerweite 6,20:
Länge ab Unterkante Stützbeinausleger hydraulisch eingefahren/ausgefahren
- fest ca. 890-1450mm
- G1520 Kransteuerventil Typ V91, 6 Funktionen, Verstellpumpeneinsatz
HIABs einzigartiges LC-Ventil-SYSTEM mit individueller, lastunabhängiger
Geschwindigkeitsregelung und patentierten LS-Lasthalteventilen,
erforderliche Ölmenge 80-120Ltr.



Lasthalteventil

Das Lasthalteventil ist ein kombiniertes Schlauchbruch- und Lasthalteventil direkt am Hydraulikzylinder angeflanscht und ist Vorschrift der Maschinen Richtlinie. Es hält eine Kranlast auch dann sicher in seiner Position, wenn ein Hydraulikschlauch abgerissen wird. Das patentierte Lasthalteventil von HIAB, in Zusammenarbeit mit dem Ventil 91, öffnet nicht mit erhöhtem Lasthalte-Druck, sondern ohne Energieaufwand mit einem sehr geringen Arbeitsdruck.

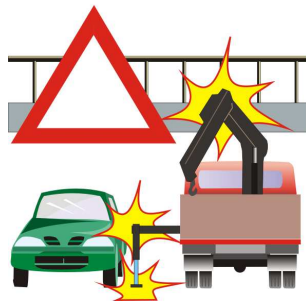
Untersuchungen haben außerdem gezeigt, dass der Kraftstoffverbrauch um bis zu 30 % gesenkt werden kann, wenn man zum Absenken von Kranlasten keine Motorleistung beansprucht. Das Lasthalteventil senkt Haftungsrisiken, vermeidet Schäden an Kran, Ladung und Fahrzeug und reduziert die Betriebskosten. Auf unsere Lasthalteventile halten wir Patente.



Der Absetz-Komfort mit Schwingungsdämpfer

Die Last beeinflusst die Senkgeschwindigkeit eines Krans. Unangenehme Überraschungen sind oft die Folge. Das muss nicht sein. Das Ventil 91 in Verbindung mit den patentierten Lasthalteventilen sorgt für weiches, ruckfreies Absenken und schaltet Eigenschwingungen des Kranarmes aus. Druckkompensierte Lasthalteventile gibt es nur bei HIAB. Einem Kran von HIAB können Sie auch empfindliche Lasten anvertrauen. Darüber freut sich Ihr Fahrer.

- H2130 Abstützsteuerung komplett über Elektrotaster beidseitig von Flur und vom Hochsitz
Von allen Steuerständen - beidseitig von Flur und vom Hochsitz aus - können alle 4 Abstützfunktionen über Elektro-Taster getätigt werden.
Am flurmontiertem Abstützsteuerventil sind zusätzlich 4 kurze Notsteuerhebel installiert.
- J8000 Lackierung n. modernster nDurance-Technologie-HIAB-Schwarz (RAL9005)
- I9630 Warnhupe für Ladekrane mit horizontaler hydr. Ausladung
- I9710 Stützenüberwachung - Signal Stützbeinzylinder nicht eingefahren
Entsprechend EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG - in Kraft seit 29.12.2009 - (Maschinenverordnung - 9.GPSGV)
und EN 12999:2011 - verbindlich seit 26.01.2011
Eingestuft in EN 13001, Hubklasse HC 1 und Dauerfestigkeitsklasse S2
Kran-Leistungsdaten sind Maximalwerte, Aufbaubedingte Reduzierungen sind möglich aus Standsicherheitsgründen - Erstellung einer Aufbauberechnung ist Pflicht!
- I9622 TWI - Bausatz Überwachung Transportstellung Armsystem, inklusive Fahrerhaus-Anzeigebausatz
Kompakter Interface-Einbau-Schalter (CWI) mit integrierten Piktogramm-Warmlampen für
-zu hoher Kranarm- und -Stützbeinausleger NICHT in Transportstellung-
-Im Warnfall blinkt das entsprechende Piktogramm, gleichzeitig ertönt ein Warnton.
-optional: Abfrage für Stützbeinzylinder NICHT eingefahren (Bestell-Code I9710)
Der Warnton kann vom LKW-Fahrer abgeschaltet werden, die Blinkfunktion endet erst mit Wegfall der Störquelle.



TWI + CWI Die rundum Transportsicherung

Der Kran prüft automatisch, ob sich das Armsystem und die Stützbeinausleger in Transportstellung befinden. Wenn nicht, wird der Bediener durch ein akustisches und optisches Signal im Fahrerhaus gewarnt. Als Option kann auch einbezogen werden ob die Stützbeinzylinder eingefahren sind.

- F9120 Schnellverschlusskupplungen für 2Fkt. - verstärkte Ausführung, leckagefrei
- J4150 Kranbefestigungssatz lang für die seitliche Rahmenbefestigung

3391604A	Tank 200l-Inhalt-Aluminium, großer Filter Rücklauf 440 l/min.
8097674	Tankabsperrrhahn NW50 zum fliegenden Einbau
8006920	Unterlegplattenset 500x500x40-60
3389936	Pumpe SVH 112-R
K332V1100U1-K	Steinstapelzange mit Schienen KM38139-1000/KM04S/KM501 01/KM50055A/Schläuche Öffnungsweite 400 - 1400mm, Eintauchtiefe vorwähl- und rastbar 1100-1650mm Traglast variabel von 1100mm/1900kg - 1650mm/1350kg Parallel öffnend und schliessend Präziser Gleichlauf durch Differentialausgleich Wartungsarm durch selbstschmierende Kunststoffnebenleitlager Hauptleitlager in halbkugeliger Ausführung und abschmierbar Hohe Schmierstoffreserve und selbsttätiger Verschleissausgleich Schnellwechselsystem für Anpress-Schienen in verschiedenen Längen Druckbegrenzungs- und Rückschlagventil montiert Anpress-Schienensatz mit 2Gummieinsätzen, oben ausgeblockt und unten glatt 1000mm lang, KM381 39-1000 Befestigung im Greifarmauszug mit Zapfen und Excenterhebel obere Aufhängung 4,5to, KM501-4500 Drehmotor mit Zapfen 4,5to, KM04S Umklappvorrichtung zur Verringerung der Gesamtfahrzeughöhe für Drehmotor mit Zapfenanschluss, montiert auf der Steinstapelzange KM50055A kurze Verbindungsschläuche zwischen Gerät und Drehmotor, KM203 01 Gewicht 355kg

Baustoffpritsche ca. 6500 x 2470 x1000 mm für Ladekran am Heck

CargoMax Bausatz passend für: o.g. Fahrgestell-Typ

mit folgendem Lieferumfang:

- Baustoffpritsche 6500 x 2470 x 1000 mm i.L. mit Hilfsrahmen für HIAB Ladekran XS 177 am Heck gem. Aufbauanleitung, aus hochfester Stahlkonstruktion
- Bordwände aus Alu-Hohlkammerprofilen beidseitig besäumt, mittig geteilt, abklappbar und abnehmbar
- Stirnwand und Heckwand aus 27 mm Alu-Hohlkammerprofilen für hohe Stoß- und Druckbelastungen
- Stirnwandhöhe 1500 mm, Heckwandhöhe 1000 mm
- Eckrungen (KINNEGRIP) fest, Mittelrungen (KINNEGRIP) klappbar und abnehmbar
- Pritschenboden 30 mm Siebdruckplatte
- Zurrösen gem. DIN
- Kranaufstieg – Leiter mit Podest (feuerverzinkt)
- Komplettmontage Kran, Hydraulikpumpe, Tank, Verlegung Elektrik und Hydraulik
- Drehzahlanhebung und Absenkung der Luftfederung bei Einschalten des Nebenantriebes
- Bedienung Motor Start/Stop vom Hochsitz
- Kranabnahme gem. UVV/BGV D6

Sonderausstattung:

Kranhilfsrahmen mit Pritschenrahmen komplett feuerverzinkt

- Außenrahmenprofil zusätzlich
- Lackierung in RAL entsprechend Fahrerhaus
- Bordwandentlastung** für alle 4 Bordwände
- 1 Stück **Werkzeugkasten** spritzwassergeschützt und verschließbar (ca.600x600x400)
- Bordwände gepulvert** in RAL entsprechend Fahrerhaus
- 3 LED-Arbeitsscheinwerfer
- Abnehmbare Werbetafel aus Alu-Hohlprofil hinter dem Kran 800x2000 mm

Fertigstellungstermin : ca. Mai 2019

Preis auf Anfrage !

Preisvereinbarung über vorgenannten Lieferumfang ausschließlich über den zuständigen Vertriebsmitarbeiter der Hiab Germany GmbH!!!

Preisstellung : ab aktuellen Standort
Zahlung : bei Übernahme, netto
Zwischenverkauf vorbehalten.

Für weitere Informationen und Beratungen stehen wir gern zur Verfügung. Martina.aumueller@hiab.com

Freundliche Grüße
Hiab Germany GmbH

i. A. Martina Aumüller