
Holzladekran für Kurzholz- LOGLIFT F125 ZT 93 HPL auf MAN TGS 26.500 6x4H-4 BL
MAN-AE-Nr. 8000-00880
Foto folgt

FIN:WMA35SZZ8KM819476
Leergewicht: 14.150 kg

ULOTTUMA__93I	<p>Holzladekran LOGLIFT 125 Z 93 Armsystem quer zur Fahrtrichtung zusammenlegbar Hubmoment netto: 104kNm Schwenkbereich: 425° Ausladung gestreckt max.: 9,25m Ausladung gestreckt min.: 6,45m Hubarmlänge: 3,62m Knickarm lang Armsystem seitlich zusammenlegbar mit Knickzylinderschutz. Doppel-Teleskop: 2,80m Kranfuß in Standardausführung mit Dreipunktschwinge zum besseren Anpassen an die Fahrzeugverwindungen. Breite inklusive Stützbeine ca. 2,50m. Die Kräfte werden über die Kranbefestigung an 4 Punkten in das Fahrgestell eingeleitet Kranfuß mit Ölbad-Dauerschmierung für das Doppel-Schwenkwerk Kranfuß mit Zahnstangen-Doppelschwenkwerk ausgelegt als Präzisions-Doppel-Schwenkwerk Schwenkwerk mit vollem Arbeitsbereich von 425° Kransäule Standardlänge mit gerade angeordneter Aufstiegsleiter zum Arbeitsplatz/Hochsitz. Der untere Teil der Kransäule ist aus Stahlguss gefertigt, die Schweißnähte sind von innen und außen, also doppelt, geschweißt. Greifsägenrüstung auf Anfrage erhältlich</p>
HPL__1	<p>HPL-Ausführung komplett incl. Kranpendel, 4 Schläuchen (Kran - Drehmotor), WEO Steckkupplungen Rotator GV12 AY oberer Bolzen unterer Bolzen</p>

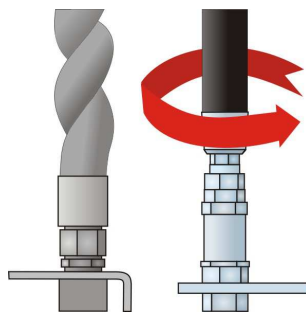


HPL - Langes Leben für Ihre Schläuche!

Bei der Holzverladung im Wald sind die vorderen Hydraulikschläuche immer in Gefahr.
Ein cleverer Weg zum Schutz der Schläuche ist der Einsatz des Hose Protection Links (HPL) von LOGLIFT. Hydraulikschläuche verlaufen von der Kranspitze über das Gelenk zum Rotator - und sind dabei optimal geschützt. Durch die verbauten Steckkupplungen können sich die Schläuche selbst ausrichten - Weniger Verschleiß!
Gleichzeitig ist das HPL für notwendige Service- und Wartungsarbeiten gut zugänglich.

LIITINTY_J

JIC-Hydraulik-Verschraubungen



Schlauchführung mit Drehverschraubungen

Die Drehverschraubungen an den Verbindungsschläuchen zwischen Kranfuß und dem Kransteuerventil ermöglichen ein spannungsfreies Anpassen der Hydraulikschläuche an die Schwenkbewegung des Holzladekranes. Die Schlauchlängen können optimal ausgelegt werden und benötigen somit weniger Einbauplatz. Die Gefahr des Einhängens an LKW- und Aufbaukomponenten ist somit extrem gering.
Sie sparen Geld durch weniger Verschleiß!

OHJASENT__K

Steuerplatz mittig hinter der Kransäule
ausgeführt als Hochsitz mit Gasfederverstellung

ISTUIN__2BT

Hochsitz elektrisch beheizt, mit Sicherheitsgurt und
elektrischem Klappmechanismus

JALUSTA__2	Stützbeinbrücke, integriert - Standardausführung, hydraulisch ausfahrbar Abstützbreite, max. ausgefahren - bei Stützbeinzylinder H: ca. 3890 mm - bei Stützbeinzylinder F: ca. 3905 mm - bei Stützbeinzylinder A: ca. 3915 mm Breite in Transportstellung (senkrecht Fixmontage/45°/60°/Power Lift 180°): - bei Stützbeinzylinder H: ca. 2455 mm / 2470 mm / 2485 mm / 2385 mm - bei Stützbeinzylinder F: ca. 2455 mm / 2475 mm / 2490 mm / 2380 mm - bei Stützbeinzylinder A: ca. 2560 mm / 2480 mm / 2495 mm / 2375 mm
ASENTO__A	Ladekran-Montageart A
LYHTUK__H	Stützbeinzylinder in Ausführung H - kurz, hydraulisch betätigt als doppelt wirkender Zylinder ausgeführt, inklusive Lasthalteventil und Befestigungsteile, Länge ab Unterkante Stützbeinausleger hydraulisch eingefahren/ausgefahren: ca. 865 / 1445 mm (Zylinder-Hub:580 mm) Kolbenstangen-Durchmesser: 90 mm Standard-Fußplatte-Durchmesser: 230 mm
HYDRJARJ__D2	2-Kreis Hydrauliksystem mit doppelt wirkendem Hubzylinder
OHJVENTT__V	Kran-Steuerventil Typ Parker F130CF für Konstant-Pumpen-Betrieb mit manueller Kransteuerung
OHJAUS__4	Kransteuerung 4 + 2 Hochsitzsteuerung mit 4 Handsteuerhebel und 2 Fußpedalen
JALVENT__D3	Stützbein-Steuerventil Typ DANFOSS PVG32, elektrisch, 3 Funktionen fertig montiert am Kranfuß mit Steuermöglichkeit direkt am Ventil
TUKIJNOS__40_60	Stützbeinschwenker 40-60° für die Stützbeinzylinder links und rechts. Die Zylinder sind auf einem groß dimensionierten Zapfen gelagert und werden beim Einfahren der Stützbeinausleger über Kurvenscheiben auf 40° - 60° angehoben
VARI__KM	Lackierung n. modernster nDurance-Technologie-HIAB-Schwarz (RAL9005)
HYD_OLJY_M	Werk-Probelauf mit Mineralöl
YLAOHJ__S3	Stützbeinsteuerung vom Hochsitz, elektrisch, 3 Funktionen und zusätzlich direkt am Ventil bedienbar, ausgeführt als Zweihandsteuerung.
CE_VAR__C3_2P	C3 - CE-Ausrüstung 2-Kreis - Neigungsabschaltung für Kranhydraulik 2-Kreis, inklusiv TWI - Überwachung Transportstellung Armsystem und Stützbeinausleger, montiert und zusätzlich Fahrerhausanzeige als Bausatz (CWI)
TYOVALOT__L4	4 Stück Arbeitsscheinwerfer LED 2 Stück montiert am Kran-Hochsitz und 2 Stück montiert am Knickarm

Es stehen zusätzlich drei freie Funktionen an der Elektrobox zur Verfügung

SYLSUOJA__N

Hubzylinder-Schutz
in Ausführung Stahl

SAKSA

Bedienungsanleitung für EU in Landessprache (deutsch)

W1220

3 Jahre Gewährleistung auf alle Strukturbauteile



Gewährleistungsverlängerung auf alle Strukturbauteile

Loglift Jonsered läßt Sie nicht im Regen stehen.
Mit der Gewährleistungsverlängerung hebt Loglift Jonsered Sie als Krankkunde auf die sichere Seite.
Wir verlängern für Sie die Gewährleistungszeit auf 36 Monate auf alle Strukturbauteile unserer Holzladekrane.

LOG-FC5

Fracht für Zielorte in Deutschland frei Haus inkl. Verpackungskosten

94236661

Wetterschutzdach LIMAK (Breite 850 mm)

94105461

Schlauchsatz Rotator/Greifer JIC X-serie GV

94103842

Holzgreifer LOGLIFT/JONSERED X 53, signalgelb

DOLL – Kurzholztransportaufbau In „Schemel-Ausführung“ Typ KS (B950)

Technische Daten:

Maße:

Ladelänge:	6.500 mm
Länge Stirnwand – Abstützung:	≈ 6.850 mm
Lichte breite zwischen den Rungen:	2.300 mm

Alle zuvor genannten Daten sind ca.-Werte. Aufgrund von Zusatzausrüstungen und dem Einfluss von Zugmaschinen-Daten können sich diese verändern!

Grundausrüstung:

KS DOLL – Kurzholztransportaufbau in „Schemel-Ausführung“

Stabile Schweißkonstruktion mit geschraubten Querträgern aus Feinkornstahl, zur Aufnahme eines Ladekrans am Lkw-Heck.
Zusätzliche Diagonalverstreben im hinteren Bereich, zur Erhöhung der Torsionssteifigkeit des Hilfsrahmens.

- Kompletter Aufbau inklusive Befestigung nach Aufbaurichtlinien des LKW-Herstellers
- Montage eines Ladekrans, inklusive Befestigungsschrauben

7117414 **Stirnwand:**

Stirnwand aus gekantetem Blech (S700MC), nach DIN EN 12642-XL, mit Schaufel- und Besenhalterung.
Stirnwandhöhe ca. 2.000 mm (Grundhöhe 2.200 mm) ab Oberkante LKW-Chassisrahmen, Stirnwandbreite ca. 2.500 mm.

7142565 **Stirnwanderhöhung:**

Stirnwanderhöhung 650 mm aus gekantetem Blech (S700MC).

7128693 **Abdeckung Mitte:**

Aluminium-Duettblech (5/7 mm) zwischen dem Hilfsrahmen verschraubt.

7138663 **Abdeckung Außen:**

Aluminium-Duettblech (3,5/5 mm) außen am Hilfsrahmen auf Winkelkonsolen verschraubt.

7126591 **Radabdeckung:**

¼-Kunststoff-Kotflügel mit Schmutzfängern vor und hinter dem Hinterachsaggregat und PVC-Planen-Abdeckung.

Seitlicher Anfahrtschutz links / rechts:

Seitliche Schutzvorrichtung gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften.

U-Keil Halterung:

Beibehaltung der Original LKW-U-Keil Halterung.

Unterfahrschutz hinten:

Beibehaltung des Original LKW-Unterfahrschutzes.

Rahmenanpassungsarbeiten:

Änderung des Rahmenüberhangs, versetzen der Abschlusstraverse, verlegen von Elektro- und Luftleitungen und Demontage von Anbauteilen.

Schemel & Rungen:

4 – Schemel:

zum Transport von 2 x 2m / 2 x 3m / 1 x 4m / 1 x 5m / 1 x 6m Holz (Längsverladung)
Schemeleinteilung gemäß Zeichnungs-Nr.: 7294237-000

7236245 **Schemel:**

4 Stück ExTe-Stahl-Schemelkörper Typ D7 (77,20 kg),
mit Bügel – Klemmbefestigung auf den Hauptrahmen montiert.
Inklusive 1 Paar schraubbare ExTe Haken.

7230691 **Rungen:**

8 Stück ExTe-Aluminium-Rungen Typ D7,
schraubbar, teleskopierbar.
Grundhöhe 2.040 mm – 3.000 mm (23,7 kg).
Maximale Beladepazität pro Rungenpaar 7t.

Hydraulik & Pneumatik:

7276545 **Hydraulikleitungen und -verschraubungen:**
7276442 Bei DOLL werden für die Hydraulikverlegung nur hochwertige Hydraulikrohre mit einer zusätzlichen organischen Beschichtung und Zink-Nickel Verschraubungen verwendet.
Dadurch wird die höchste Korrosionsbeständigkeitsklasse K5 erreicht.

7120127 **Hydrauliköl:**
Befüllung der Hydraulik mit HVLP 22 Hydrauliköl.

7083060 **Öltank:**
Montage eines DOLL-Hydraulik-Öltanks (ca. 200l) am Rahmen seitlich rechts.

7134037 **Hydraulikpumpen:**
Montage von Hydraulikpumpen mit einer Förderleistung von:

NA 1: 75 cm³ i= 1,38 ► ≈ 82,8 l/min Drehrichtung links
 rechts

Empfohlene Motordrehzahl: 750 U/min
n_{max}: 800 U/min

7122863 **Ölkühler:**
Ölkühler mit manueller Schaltung, geschützt im Fahrgestellrahmen hinten montiert, bedienbar vom Kranhochsitz aus.

Luftanschluss:
Druckluftversorgung am LKW-Heck bereits installiert (Original LKW-Anschlüsse verwenden).

Elektrik:

Elektrik Grundausrüstung Kurzholz LKW:

Kransteuerung Kurzholz mit Motor Start/Stop:

Vorbereitung für externe Motorsteuerung (Start-Stop-Drehzahlregulierung) vom Kran aus:
Anschluss am Kranschaltkasten mit Leitungsverlegung bis zur Zentralelektrik LKW.

Anschluss an LKW-Schnittstelle im Fahrerhaus sowie erforderliche Parametrierung:
Durch die autorisierte LKW-Vertretung im Auftrag von DOLL!

Elektrische Funktionen am Kranhochsitz:
(Herstellerabhängiges Kranbedienpult mit folgenden Funktionen)

- Motor Start/Stop
- Drehzahlverstellung
- Ölkühler Ein/Aus
- Kranabstützung
- Arbeitsscheinwerfer

Schlussbeleuchtung:
Beibehaltung und Änderung (Hochsetzen) der Original-Heckbeleuchtung: siehe „Beleuchtungsträger“.

7124593 **Beleuchtungsträger komplett:**
Montage eines Querträgers am Fahrzeugende, hochgesetzt,

mit Halterung für Beleuchtung, Kennzeichen, Luft- und Lichtanschlüsse.

- 7211112 **Arbeitscheinwerfer:**
2 Stück LED-Arbeitscheinwerfer (1.800 Lumen), schaltbar vom Fahrerhaus,
seitlich links und rechts zwischen 1. und 2. Achse montiert.
- 7211112 **Arbeitscheinwerfer hinter dem Hinterachsaggregat:**
2 Stück LED-Arbeitscheinwerfer (1.800 Lumen), schaltbar vom Fahrerhaus,
seitlich links und rechts am Kotflügelhalter mit Schutzabdeckung montiert.

Lackierung:

Sandstrahlvorbehandlung, Grundierung und anschließende Lackierung mit hochwertigen, umweltfreundlichen Qualitätslacken.

Stahlbauteile:	kugelgestrahlt
Unterbau / Stirnträger:	RAL 9011 MAN Graphitschwarz
Stirnwand:	RAL 3002 Karminrot
Rungen:	RAL 3002 Karminrot
Seitlicher Anfahrerschutz:	Original Lkw-Hersteller
Unterfahrerschutz hinten:	Original Lkw-Hersteller
Beleuchtungsträger:	verzinkt

Konturenmarkierung mit DOLL-Logo gemäß ECE-R 48:

Anbringung von retroreflektierender PVC Folie

7194900	Fahrerhaus:	gelb
7194900	seitlich:	gelb
7194900	hinten:	gelb

Zusatzausstattung:

- 7059902 **Werkzeugkasten:**
1 Stück Edelstahl-Werkzeugkasten, abschließbar, ca. 1200mm x 600mm x 600mm vorne links am Fahrgestell montiert.
- 7122158 **Werkzeugkasten mit Aufstieg:**
1 Stück Aluminium-Werkzeugkasten, als Aufstieg 550mm, hinten links am Fahrgestell montiert.
- 3271004 **Schneekettenhalterung (2 Haken):**
1 Paar Schneekettenhalter im hinteren Überhang nach Platzverhältnissen am Rahmen montiert.
- 7236140 **Tankschutz:**
Kraftstofftank mit Aluminium-Blech belegt.

Fertigstellungstermin : 17.04.2019

Preisvereinbarung über vorgenannten Lieferumfang ausschließlich über den zuständigen Vertriebsmitarbeiter der Hiab Germany GmbH!!!

Preisstellung : ab aktuellen Standort
Zahlung : bei Übernahme, netto

Zwischenverkauf vorbehalten.

Für weitere Informationen und Beratungen stehen wir gern zur Verfügung.

Freundliche Grüße

Hiab Germany GmbH
i.A.. Martina Aumüller martina.aumueller@hiab.com