

Hiab L-HIPRO 195 DLS-3 auf MAN TGS 26.460 6x2-4 BL

MAN – AE-Nummer 8000-00881

**Aufbau: HIAB Ladekran
L-HIPRO 195 DLS-3**

HIAB AB: 336353

Fernsteuerung: HIAB Fernsteuerung
XS--DRIVE

Originalfoto



TGS 26.460 6x2- 4 BL

Fahrerhaus: M

Radstand: 4500 mm

Fahrgestell-Nr. WMA18SZZ1KM816644

Leergewicht: 14.010-14.480 kg

HIPRO

Ladekran HIAB L-HIPRO 195

Entsprechend EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG - in Kraft seit 29.12.2009 -
(Maschinenverordnung - 9.GPSGV)

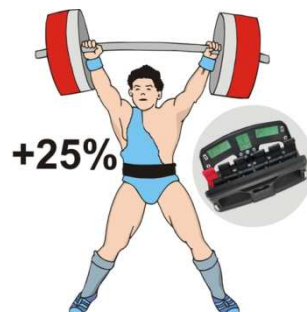
und EN 12999:2011 - verbindlich seit 26.01.2011

Eingestuft in EN 13001, Hubklasse HC 1 und Dauerfestigkeitsklasse S2

Kran-Leistungsdaten sind Maximalwerte, Aufbaubedingte Reduzierungen sind
möglich aus Standsicherheitsgründen - Erstellung einer Aufbauberechnung ist
Pflicht!

Kapazitätsklasse 21tm

(Hubmoment von 164-180 kNm - abhängig vom Armsystem)



+25%

HIPRO Der intelligente Packesel

Bei einem ferngesteuerten und mit ADC und ASC ausgestatteten HIPRO Kran
erhöht die Kranintelligenz SPACE die Hubkapazität automatisch stufenlos um 25 %
im Vergleich zum Basisgerät. Dies geschieht durch Absenkung der Geschwindigkeit
des Hub- und Knickzylinders.

Diese Leistungssteigerung ist ohne Erhöhung des Krangewichtes möglich, d. h., Sie bekommen mehr Hubkraft bei gleicher Nutzlast.

- B-L195-HIP inklusive nachstehender Basis-Ausstattung:
- 0-HIP Grundgerät HIPRO (Code 0_HIP)
 - A1110 Kranfuß in Standardausführung mit 3-Punktschwinge zum besseren Anpassen an die Fahrzeugverwindungen
 - A2100 Kransäule in Standardlänge mit geschützter Durchführung aller Hydraulikschläuche vom Steuerblock zum Armsystem, Hubzylinder stehend angeordnet ermöglicht eine Beladung bis direkt unter den Hauptarm bei gestrecktem Armsystem
 - A3200 Kranfuß mit Ölbad-Dauerschmierung für das Schwenkwerk
 - A4200 Kranfuß mit Zahnstangenschwenkwerk
 - A6100 Schwenkwerk mit vollem Arbeitsbereich von ca.415°
 - A9211 Zentralschmierung am Kranfuß
 - C1341 Armtyp - Standard Langhubarm NICHT quer faltbar Version L/K
 - C2200 Gelenktyp D - Knickarmkniegelenk
 - C6100 Schubstückzylinder fahren ein und aus nach dem Prinzip Zufallssequenz
 - G2200 Steuerung der Abstützung über separates Steuerventil
 - G9112 Lasthalteventil direkt montiert am Hubzylinder - doppelt wirkend
 - G9122 Lasthalteventil direkt montiert am Knickzylinder - doppelt wirkend
 - G9130 Lasthalteventil montiert an den Ausschubzylindern
 - G9150 Lasthalteventil für Schwenkwerkzylinder - doppeltwirkend
 - G9500 Hochdruckfilter zum Schutz der Kranhydraulik - montiert am Kranfuß
 - H1200 Kransteuerung über eine Fernsteuerung
 - H3200 Zusätzliche einseitige manuelle Steuerung am Kransteuerventil
 - I9630 Warnhupe für funkgesteuerten Ladekran oder bei horizontaler hydr. Ausladung über 12 m
 - J2421 Ölkühler - mit Bypass & Softstart, am Kranfuß montiert - 24V-DC
 - K4110 Beschilderung - Metrisch
- LOG-LC3 Fracht(Armtyp A)für Zielorte in Deutschland frei Haus inkl. Verpackungskosten
- B9312-CE Stahl-Stützbeinteller, mittelgroß, bis zu 10° rundum pendelnd gelagert
 - I9611-CE Informations- und Warneinrichtung mittels Signalleuchten auf den Stützbeinen

LED-Leuchten auf den Stützbeinzylindern warnen Personen im Arbeitsumfeld und signalisieren dem Kranfahrer durch variierende Blinkfrequenzen den Belastungszustand des jeweiligen Stützbeines resultierend aus der aktuellen Kranarbeit.



Warnlampe auf den Stützbeinzylindern

Auf jedem Stützbeinzylinder ist eine LED-Leuchte installiert. Ist der Kran unbelastet und hat der Stützbeinzylinder seinen vorgeschriebenen Abstützdruck, leuchtet die LED-Leuchte. Je nach Belastungszustand des Ladekranes, sowie der Stützbeinzylinder, also Veränderung des Kranmoments, ändert sich die Blinkfrequenz. Mit dieser Ausrüstung erfüllt HIAB die Vorschriften der neuen Maschinen-Richtlinie.

- I9750-CE

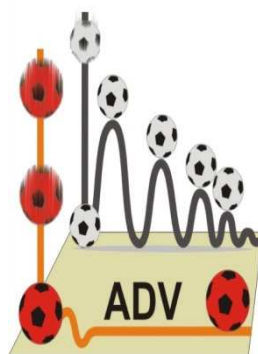
Stützbeinausleger-Überwachung - Signal Stützbeinausleger nicht in Transportstellung

A5100

Schwenkwerk-Totpunkt vorn über der Dreipunktschwinge

A9420-XS-ADV

LSS-V für XSD - Autom. Schwingungsdämpfung zur vertikalen Stabilisierung (ADV)
Die meisten Kranfabrikate verfügen über eine Armdämpfung, die beim Absenken Nachlaufen und Schwingungen vermindern soll. Diese Armdämpfung basiert auf einer einzigen unveränderlichen Einstellung, die nur einen Teil aller Bediensituationen abdeckt. Das war uns nicht gut genug. Die vertikale Armdämpfung ADV dagegen passt sich wie ein Autopilot jeder Bediensituation permanent automatisch an. ADV vermeidet dadurch unkontrollierte Schwingungen zu fast 100 %. Bei Hiab sind Sicherheit, Präzision und Bedienkomfort in den besten Händen. Das zahlt sich z.B. in der Etagenlogistik oder beim Ladungsumschlag stoß- oder bruchempfindlicher Güter aus.

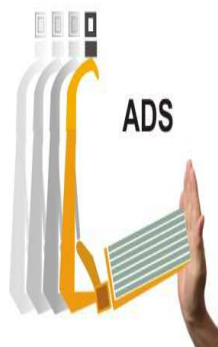


ADV - Die vertikale Kranarmdämpfung

Die meisten Kranfabrikate verfügen über eine Armdämpfung, die beim Absenken Nachlaufen und Schwingungen vermindern soll. Diese Armdämpfung basiert auf einer einzigen unveränderlichen Einstellung, die nur einen Teil aller Bediensituationen abdeckt. Das war uns nicht gut genug. Die vertikale Armdämpfung ADV dagegen passt sich wie ein Autopilot jeder Bediensituation permanent automatisch an. ADV vermeidet dadurch unkontrollierte Schwingungen zu fast 100 %. Bei Hiab sind Sicherheit, Präzision und Bedienkomfort in den besten Händen. Das zahlt sich z. B. in der Etagenlogistik oder beim Ladungsumschlag stoß- oder bruchempfindlicher Güter aus.

A9410-ADS

ADS - Automatisches Schwingungsdämpfungs-System zur horizontalen Stabilisierung



ADS - Die horizontale Kranarmdämpfung

Wird es an der Abladestelle eng und muss Ihr Fahrer deshalb die Last auf den Punkt bringen, darf der Kran beim Schwenken nicht nachlaufen. Die patentierte Endlagendämpfung ADS verhindert das Nachlaufen und garantiert Ihnen Feinfühligkeit. Mit ADS bedienen Sie zuverlässig und sicher auch heikle Abladestellen. Kein anderer Hersteller bietet eine vergleichbare Endlagendämpfung!

B1600-B5600

Stützbeinausleger - extra lang
mit einer maximalen Abstützweite von ca. 6,80m

B2200-B6200

Stützbeinausleger hydraulisch seitlich aus- und einfahrbar

B3100-B7100

Stützbeinzylinder fest verschraubt am Stützbeinausleger

B4520-B8520

Stützbeine - lang, hydraulisch (Mehrpreis zu kurzer Version)
als doppelt wirkender Zylinder ausgeführt, inklusive Lasthalteventil und Befestigungsteile
Länge ab Unterkante Stützbeinausleger hydraulisch eingefahren/ausgefahren
Abstützweite 4,8 m/5,5 m
- fest 659-1422 mm
- manuell schwenkbar 763-1421 mm
Abstützweite 6,8 m
- fest 763-1421 mm
- manuell schwenkbar 763-1421 mm

C3211

Knickarm- und Schubstückoptimierung - Allround-System Standardknickarm - kurz

C4300

3 hydraulische Schubstücke
Armsystem bestehend aus Hub- und Knickarm mit Dreifachausschub,
Lasthalteventile

an allen Zylindern, hydraulisch ausfahrbar von 6,43-13,68m, mit Kurzknickarm ca. 600mm kürzer

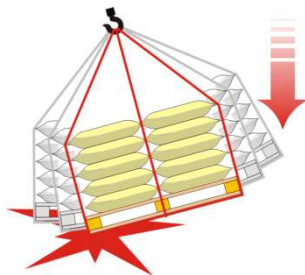
- C5100 Schubstückzylinder optimiert am Armsystem angeordnet
- C7112 Hakenaufhängung - Standard-Lasthaken an der Kranspitze montiert
- C9410-003 Kunststoff-Gleitklötze für zusätzliche Seitenführung an 3 hydraulischen Schubstücken
- C9513 Hubzylinderschutz aus Kunststoffgewebe
- C9523 Knickzylinderschutz aus Kunststoffgewebe
- F1200s-003 Steueranlage an 3 hydr. Schubstücken für 2 Zubehörfunktionen an d. Kranspitze, s-förmig außen seitlich am Knickarm verlegt, geschützt in robusten Führungsschienen



S-förmiger Schlauch- und Rohrleitungssatz

Der S-förmige Schlauch- und Rohrleitungssatz wird ohne großen Aufwand preisgünstig am Knickarm montiert. An der Kranspitze sind die Rohrleitungen geschützt montiert. Die Schläuche für den Längenausgleich des Teleskopausschub sind immer geschützt im hinteren Bereich montiert. Es zeigt kein Schlauch nach unten über die Konturen des Armsystems hinaus. Bei Bedarf kann ein Schlauch im Handumdrehen gewechselt werden. Das senkt die Wartungskosten, und das Fahrzeug kann schnell wieder in den Einsatz kommen und Geld verdienen.

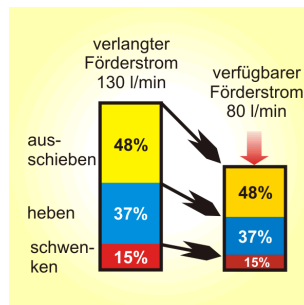
- F9210 Multi-Schnellkupplung (4 in 1) 3/8 Zoll für die Steueranlagen
Durch Excenterverschluss auch unter Druck kuppelbar. Vier hydraulische Anschlüsse sind zusammengeführt in einem Block.
- G1420 Kransteuerventil Typ V200, Verstellpumpeneinsatz, max 200l/min



Der Absetz-Komfort mit Schwingungsdämpfer

Die Last beeinflusst die Senkgeschwindigkeit eines Krans. Unangenehme Überraschungen sind oft die Folge. Das muss nicht sein. Das Ventil 200 in Verbindung mit den patentierten Lasthalteventilen sorgt für weiches, ruckfreies Absenken und schaltet Eigenschwingungen des Kranarmes aus.

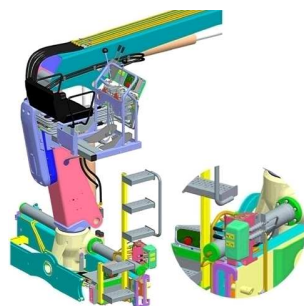
Druckkompensierte Lasthalteventile gibt es nur bei HIAB. Einem Kran von HIAB können Sie auch empfindliche Lasten anvertrauen. Darüber freut sich Ihr Fahrer.



PFD - Das ?Öl für alle? System

Wenn die geförderte Ölmenge nicht für die gleichzeitige Betätigung mehrerer Funktionen ausreicht, bleiben einzelne Funktionen eines Krans stehen. Aussetzer und Rucken sind die Folge. Das patentierte System PFD verteilt in einem solchen Fall die Ölmenge gleichmäßig auf alle Funktionen, damit Sie zügig weiterarbeiten und Zeit und Nerven sparen können. Durch die Vorwahl von verschiedenen Motor-Drehzahlen bei der Kranarbeit können Sie außerdem Treibstoff sparen und die Feinfühligkeit verbessern.

- G3411 Stützbeinsteueranlage mit 4 Funktionen für Kranabstützung (keine Funktion frei)
- H2200-004 Steuerung von 4 Abstützfunktionen mittels Fernsteuerung
- H3431 Hochsitz für Funkfernsteuerung, rechtsseitig an der Kransäule montiert



Hochsitz Funk

Der Hochsitz ist rechts an der Kransäule montiert. Auf dem Hochsitz befindet sich eine Halterung für die Fernbedienung. Die Steuerung des Krans erfolgt über die Fernsteuerung.

- H4521 XSDrive Funkfernsteuerung, 24V-DC, Steerpult mit Joystick 3-0-3
2 Joystick horizontal angeordnet, Notausschalter, Tragegarnitur, 2 Batterien und Batterieladegerät, Anschlußbox, Positioniereinheit, Steurmöglichkeit von 6 Funktionen proportional und 12 Funktionen ein/aus, Motor Start/Stop und eine weitere ein/aus Funktion sind vormontiert, Geschwindigkeitsvorwahl 50 und 100%.



Die Fernsteuerung XSDrive joystick303

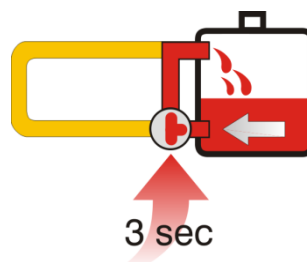
Die Fernsteuerung XSDrive joystick303 kann über Funk oder über Kabel bedient werden. Es stehen bis zu 24 proportionale Funktionen und zusätzlich 7 Funktionen für das Ein- und Ausschalten zur Verfügung. XS-Drive wird von Bedienern besonders wegen seiner Feinfühligkeit geschätzt. Die Bedienung erfolgt an 2 Joystick mit je 3 proportional gesteuerten Funktionen.

- | | |
|-------|---|
| H7125 | Funkfrequenz für Deutschland |
| H9110 | Standard Hüft-Gurt für XSDrive |
| H9500 | Anschlusskabel für Fernsteuerung, ca. 15m lang |
| I1473 | Elektroniksystem - SPACE X4 - je ein Interface links- und rechtsseitig angeordnet, 24V-DC |



Das universale SPACE

SPACE X4 ist das neue Herzstück der einzigartigen HIAB-Kran-Steuerungen. Damit können dem Kundenbedürfnis entsprechend alle Hiab-Ventile und alle Hiab Kransteuerungen miteinander kombiniert werden. Die Kranintelligenz enthält die automatische Kontrolle der Einsatzart ADC und die automatische Geschwindigkeitskontrolle ASC. ASC erhöht in Verbindung mit ADC die Krankapazität um bis zu 25% durch stufenlose Senkung der Geschwindigkeit, ohne dass der Kran größer und schwerer wird, d. h., bei vollem Erhalt der Nutzlast. Das gibt es nur bei Hiab. ASC gewährleistet in Kombination mit der patentierten Ölmengenverteilung PFD (bei V200) unter allen Bedingungen einen seidenweichen Betrieb, der höchste Ansprüche an die Bedienung eines Krans erfüllt.

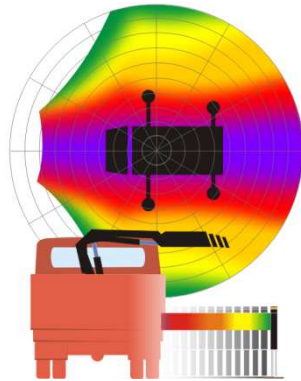


ADO - Der Schongang für das Öl

Wenn Sie drei Sekunden lang keinen Steuerhebel bewegen, führt der Schongang das Öl über einen Bypass zum Tank zurück. Das hält die Öltemperatur niedrig. Der Schongang zahlt sich für Sie in barer Münze aus, weil Sie das Öl weniger oft wechseln müssen und den Kraftstoffverbrauch Ihres Lkw senken.

I3200

VSL - stufenlose Abstufung der Abstützfaktoren



VSL Spidergramm stufenlos

Das Spidergramm überwacht wie eine Spinne im Netz stufenlos die Position der hydraulisch betätigten Abstützungen und verändert ununterbrochen die Hubkapazität unter Berücksichtigung des Schwenkwinkels so, dass die Standsicherheit bei höchster Hubkraft immer gewährleistet ist. Hiab erfüllt damit mehr als die Forderungen der neuen Maschinen-Richtlinie. Der Vorteil für den Kunden: mehr Hubkapazität und maximale Standsicherheit.

19934

2 LED Arbeitsscheinwerfer montiert unter dem Knickarm

19935

1 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich am Hubarm montiert

19944

2 zusätzliche LED Arbeitsscheinwerfer montiert am Hochsitz

19953

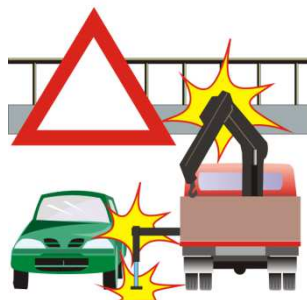
Arbeitsscheinwerfer angeschlossen in der Relaisbox

19410

HIAB CTC (Crane Tip-Control) - Automatische Prozess-Steuerung aller Kran- und Abstützfunktionen

19622

TWI - Bausatz Überwachung Transportstellung Armsystem, inklusive Fahrerhaus-Anzeigebausatz



TWI + CWI Die rundum Transportsicherung

Der Kran prüft automatisch, ob sich das Armsystem und die Stützbeinausleger in Transportstellung befinden. Wenn nicht, wird der Bediener durch ein akustisches

	und optisches Signal im Fahrerhaus gewarnt. Als Option kann auch einbezogen werden ob die Stützbeinzyylinder eingefahren sind.
I9640	Informations-Display für Space, integriert im Hauptbedienstand
I9831	1 Relais-Box (1x8 Ausgänge) 24V
J41-DE-J3	Seitl. Befestigung für HIAB XS177K, X-CLX 178 bis HIAB X-HIPRO 235 bestehend aus: 4 Anschweißkonsolen, 6 Briden, 12 Muttern, 12 U-Scheiben
J4250	Kranbefestigungssatz lang als Klemmschraubsystem für die Rahmenbefestigung
J5150	Anschlussschlauchsatz - groß NW50
J8000	Lackierung n. modernster nDurance-Technologie-HIAB-Schwarz (RAL9005)
K9110	Dokumentation für den Krantest
K9120	Dokumentation für den Lasthaken
K9150	Dokumentation für die Produktbeschreibung
K9311	Reflektoraufkleber am Stützbeinausleger und Stützbeinen
K9312	Reflektoraufkleber am Armsystem
8097674	Tankabsperrhahn NW50 zum fliegenden Einbau
8006920	Unterlegplattenset 500x500x40-60
3389936	Pumpe SVH 092 R
3395111	Alu-Öltank 200 l
K332V11001-K	Steinstapelzange mit Schienen KM38139-1000/KM04S/KM501 01/KM50055A/Schläuche Öffnungsweite 400 - 1400mm, Eintauchtiefe vorwähl- und rastbar 1100-1650mm Traglast variabel von 1100mm/1900kg - 1650mm/1350kg Parallel öffnend und schliessend Präziser Gleichlauf durch Differentialausgleich Wartungsarm durch selbstschmierende Kunststoffnebenleitlager Hauptgleitlager in halbkugeliger Ausführung und abschmierbar Hohe Schmierstoffreserve und selbsttätiger Verschleissausgleich Schnellwechselsystem für Anpress-Schienen in verschiedenen Längen Druckbegrenzungs- und Rückschlagventil montiert Anpress-Schienensatz mit 2Gummieinsätzen, oben ausgeblockt und unten glatt 1000mm lang, KM381 39-1000 Befestigung im Greifarmauszug mit Zapfen und Excenterhebel obere Aufhängung 4,5to, KM501-4500 Drehmotor mit Zapfen 4,5to, KM04S Drehmotor mit Zapfenanschluss, montiert auf der Steinstapelzange KM50055A kurze Verbindungsschläuche zwischen Gerät und Drehmotor, KM203 01 Gewicht 355kg

Baustoffpritsche ca. 6500 x 2480 x1000 mm für Ladekran am Heck

**CargoMax Bausatz passend für: o.g. Fahrgestell-Typ
Stirnwandhöhe 1500mm**

Pritschenboden aus 30mm Siebdruck

Außenrahmen gelocht aller 100mm (Schräglochprofil)

Gabelstapleranfahrschutz aus Alu, an den Längsträgern verschraubt

Montage Halterung für Abstützplatten

Lackierung Oberbau (Pritschenaussenrahmen)

Montage Spezialhilfsrahmen

Montage und komplette Verrohrung der 2-fach Abstützung

Montage Hydrauliktank und Pumpe

Anschluss der Hydraulikanlage

Lackierung nach RAL

Hilfsrahmen in verzinkter Ausführung , Pritschenrahmen lackiert, Rungen und Mittelstützen für Stirn- und Heckwand geschraubt

Montage der Zugentlastung für Bordwandsatz

Lieferung und Montage einer zertifizierten Stirnwand

Versetzen der Kupplungstraverse

Werkzeugkiste PVC , verschließbar 680x600x500

2 St. Klapptritte, Bordwand hinten mit Haltergriff rechts

Begrenzungsleuchte LED

Abnahme Fahrzeug nach § 19 und 21 StVZO

Kranabnahme

Fahrzeugparametrierung, Start+ Stopp

Werbeschild am Heck

Konturenmarkierung

Fertigstellungstermin : 24.05.2019

Preisvereinbarung über vorgenannten Lieferumfang ausschließlich über den zuständigen Vertriebsmitarbeiter der Hiab Germany GmbH!!!

Preisstellung : ab aktuellen Standort
Zahlung : bei Übernahme, netto

Zwischenverkauf vorbehalten.

Für weitere Informationen und Beratungen stehen wir gern zur Verfügung. Martina.aumueller@hiab.com

Freundliche Grüße
Hiab Germany GmbH

i. A. Martina Aumüller