



Volvo Group Trucks Vertriebs GmbH

Datum 01.04.2019
Angebotsnr. SPa2018000274
Ihr Zeichen

Fahrzeugspezifikation

herzlichen Dank für Ihr Interesse am Nutzfahrzeugprogramm von Volvo Trucks. Wir freuen uns, Ihnen auf Grundlage unserer „Neuwagenverkaufsbedingungen“ nachfolgendes Fahrzeug freibleibend anbieten zu können.

FH 500 6x2 Fgst. CHH-STD, NLA hydr. gelenkt, Einzelber.

Einsatz

für gute Straßen
Fernverkehr
Topographie überwiegend flach
Umgebungstemperatur über +40°C, bei mehr als 25 Stunden/Jahr
Umgebungstemperatur bis -40°C, unter -40°C max. 25 h/Jahr
Schwerpunkthöhe (Aufbau und Last) ca. 1 - 1,5 m über Rahmenoberkante
Saubere Straßen, max. 10% verschmutzt
Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen
Gesamtzuggewicht 60 t (technisch)
Fzg. für Pritschen-/Planen-/Plateaufbau
Fzg. für Kran hinten, fest montiert
Rückspiegel für Aufbaubreite 2600 mm.

Hauptkomponenten

Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch; früher: STD), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FH
Radstand 4900 mm
Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
Abgasemissionen gem. Euro 6
Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2550 Nm
Volvo Engine Brake (VEB+). Bremsleistung 375 kW/ 510 PS (D13) oder 470 kW/ 639 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. Eingangsdrehmoment: 2.600 Nm
Liftbare Achse
Antriebsachse RSS1360, Einfachübersetzung, Differentialsperre.
Gesamtzuggewicht (technisch) bis zu 60 Tonnen.



Volvo Group Trucks Vertriebs GmbH

Datum 01.04.2019
Angebotsnr. SPa2018000274

Antriebsachsübersetzung 2,85 : 1

Ausrüstungspakete

Fahrerkomfort

Fach unter Armaturentafel mit Schublade

Armlehnen mit Vinyl bezogen

Zwei Armlehnen am Fahrersitz

Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor

Sonnenblende außen

Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.

1 Liege

Aufbewahrungsfächer hinten/oben 245 L

Flaschenhalter vorne und hinten

Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)

Standheizung Fahrerhaus, 2 kW

2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)

Ohne obere Liege

Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung

Medien-/Infotainmentausstattung wie Basis mit Navigation

Zweites Fahrer-Info-Display, SID-HIGH, 7" Farbdisplay, 800 x 480 pixels / 153(B) x 92(H) mm

Paket Aktive Sicherheit

Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit

Spurwechselunterstützung

Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion

Ohne Energie-Optimierungspaket

Ohne Fahrgestellpaket



Volvo Group Trucks Vertriebs GmbH

Datum 01.04.2019
Angebotsnr. SPa2018000274

Fahrgestell

Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock
Ohne zusätzliche Stabilisatoren
Luftfederung an Vorderachse(n)
Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
Stabilisator vorne, steif
Hinterachslast max. 19 t (technisch)
Stabilisator hinten verstärkt.
Achslastbegrenzer 11,5 t
Erste Nachlaufachse 7,5 t
Drei Fahrhöhen für Luftfederung
Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
Scheibenbremsen, massive Scheiben vorn
EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
Bremsventil VA für EBS
Rahmenprofilhöhe 300 mm
Rahmenstärke 8,0 mm
Abdeckung, Druckluftkomponenten am Fahrgestell
Batteriekasten links
Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
Batteriepulsgerät
Hauptschalter mit Fernbedienung
810 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 2030 mm lang
Kraftstofftank, normale Bodenfreiheit
AdBlue Tank benutzbarer Inhalt 100 Liter
AD-BLUE Tankposition rechts
Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert
Tankdeckel abschließbar.
Tankfüllstutzen, Überschwappschutz
Auspuffrichtung nach hinten
Hitzeschild schmal, für Wechselaufbau
2 Unterlegkeile, faltbar
Unterlegkeil(e) Position vorne
Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
Markierleuchten hinten und seitlich.
Anhängertaverse zentral montiert



Volvo Group Trucks Vertriebs GmbH

Datum 01.04.2019
Angebotsnr. SPa2018000274

Anhängertraverse mit D-wert = 190 kN für G-150/G-260 Lochbild
Anhängertraverse zu Rahmenende 85 mm
Rahmenende gerade
Rahmenlänge hinten 3995 mm, von Antriebsachse/1.Antriebsachse gemessen
Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
Eine Abschleppvorrichtung, vorn
Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
Anhänger/Aufliegeranschluß Duomatic.
Anhängeranschlüsse links hinten
Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
Unterfahrschutz hi, Aluminium, fix, dünn
Unterfahrschutz, hinten, montiert (erforderlich für Standard-Fahrzeugüberführung auf eigener Achse)
Kotflügel Vorderachse mit Antispray-Einlage
Gummikotflügel dreiteilig
Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
Spritzlappen an Antriebsachse mit Antispray-Matte
Extra Lufttank
Luftkessel Aluminium
Konturmarkierungen Unterfahrschutz, rot
LED-Rückleuchten
Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

Räder und Reifen

Ohne Reifenempfehlung
Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern,
verchromte Schutzringe
VA-Reifen 385/65R22.5 (Lastindex beachten!)
Goodyear, KMAX S
AA-Reifen 315/80R22.5
Goodyear, KMAX D
NLA-Reifen 315/80R22.5
Goodyear, KMAX S
Ohne Ersatzrad
Ohne Ersatzradhalter
kein Wagenheber
Kleiner Werkzeugsatz



Volvo Group Trucks Vertriebs GmbH

Datum 01.04.2019
Angebotsnr. SPa2018000274

Antriebsstrang - Ausrüstung

Ohne Multispeed-Rückwärtsgänge
Ohne Topographie-Information
Entlüftungspumpe mechanisch
Getriebe-/I-Shift-Bedienung über Bedieneinheit am Fahrersitz
I-Shift Software: Long Haul (Fernverkehr)
I-Shift Schaltung Basis, ohne Kickdown
Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
Servounterst. Einscheiben-Trockenkupplung, Durchm. 430 mm.
Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)
Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
Druckluftkompressor ohne Kupplung
Luftansaugung hoch
Normaler Luftfilter.
Lichtmaschine 150A/4200W
Geräuschkämpfung auf 80 dB(A) gemäß RL 92/97 EWG (EU-96).
Standardgetriebe
Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa.
Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
NA am Getriebe, Leistung max. 600 Nm



Volvo Group Trucks Vertriebs GmbH

Datum 01.04.2019
Angebotsnr. SPa2018000274

Fahrerhaus innen, Fahren

DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren

Ohne ESP-Funktionskontrollschalter

Radioempfang: AM/FM und DAB (analog & digital)

Linkslenkung

Lederlenkrad

Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)

Digitaler Tachograph und Vorbereitungssatz für Einbau DTCO 4.0

Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h.

Armaturenbrettfarbe Peregrine + Raven (grau-braun + schwarz)

Cruise Control (Tempomat)

Ohne Begrenzung der Fahrzeugeschwindigkeit nach Kundenwunsch

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Paket 4 für Solofahrzeuge oder Fahrzeugkombinationen mit hoch oder extrahoch liegendem Schwerpunkt (beladen).

Spurverlassenswarner mit Lenkunterstützung

Ohne Scheibenreiniger

Wegfahrsperr, Transponder im Schlüssel

Ohne Zusatz-Verstärker

Vorbereitung für Telefon

Elektrische Fensterheber, Fahrerseite mit automat. Auf-/Ab-Funktion

Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite

Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo

Zwei offene Ablagen (hinter Deckel)im oberen Mittelteil vom Armaturenbrett

Extra DIN-Schacht, Frontablage

Rückfahralarm

Rückfahrkamera, lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel ohne Fahrerhausverkabelung.

Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)

Ladungs-/Achslastanzeige im Fahrzeug-Display. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.

Drahtlose Fernbedienung, multifunktional

Warnweste

Erste-Hilfe-Satz für Deutschland

Warnlampe

Publikationen Deutsch

1. Optionale Displaysprache: Deutsch

2. Optionale Displaysprache: Französisch

Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.

Assistenz- und Notrufservice mit Sprachkanal



Volvo Group Trucks Vertriebs GmbH

Datum 01.04.2019
Angebotsnr. SPa2018000274

Vorbereitung Fahrgestellverkabelung für Rückfahrkamera BUPMON

Fahrerhaus innen, Wohnen

Textilsitze - schwarz mit roten Vinylseiteneinlagen. Interieur: Stoff in passenden Grautönen

Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz

Sicherheitsgurte, schwarz

Beifahrersitz Standard, verschiebbar, hochklappbare Sitzfläche

Handgriff für Einstieg, Stahl

2 Gummifußmatten

Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz

Ein-Zonen-Matratze, Liege unten, fest

Matratzenauflage Premium (30 mm)

Rückhaltesystem vor Liege

I-ParkCool (Integrierte Standklimaanlage mit automatischer Temperaturregelung)

Stauraum unter der Liege

Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege

Zwei flexible Leselampen

Dachluke, elektrisch bedienbar, getöntes Glas

Schmink/Rasierspiegel

Vorbereitung für Infotainment

Fahrerhausisolierung verstärkt

Lärmisolierung FH-Globetrotter Kabine



Volvo Group Trucks Vertriebs GmbH

Datum 01.04.2019
Angebotsnr. SPa2018000274

Fahrerhaus - Außen

Ausstattungs niveau, außen: Erweitert (Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe)

Fhs. Arktisch weiss, DB9147

Scheiben getönt

Türfenster, Verbundglas

Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel

Stoßfänger, Kunststoff

Stoßfänger mit Spoiler

Unterfahrschutz vorne

Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.

Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus

Kabinefederung vorn: mechanisch

Kabinefederung hinten: Luft

Verschließbare Frontklappe

Frontspiegel

Normale Scheinwerfer

mit Leuchtweitenregelung

Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"

2 Halogen-Nebelscheinwerfer

Statisches Abbiegelicht

Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach

Verkabelung für Rundumkennleuchte

Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.

Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W

Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)

Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk

Staufach unter Fahrerhaus, links

Embleme/Typbezeichnung ab Werk montiert.

BUMP-SP montiert



Volvo Group Trucks Vertriebs GmbH

Datum 01.04.2019
Angebotsnr. SPa2018000274

Aufbau / Aufbauvorbereitung

Ohne externe Steuerung über Aufbauerschnittstelle
Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x, weiss
Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus, 2x70 W H3
Elektr.-Schnittstelle für Aufbau mit Body-Builder-Module in Fahrerhaus
3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
Anhängerererkennung mit LED-Sensor
Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Service

Ohne Dynafleet Fahrzeugstatus-Service
Assistenzschalter, Mikrophon, Volvo Action Service
Gateway mit 3G und WLAN
Ohne Dynafleet Positioning + Service
Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme
Ohne Topographieinformationen
My Truck App

Zusätzliches

nicht gültig
Buy-back NEIN
Genehmigungsart: EU Gesamtbetriebserlaubnis
Voller Rostschutz für Transport
Überführungskosten, Deutschland
Volvo Truck Center Süd
Trade-In NEIN

Fremdleistungen

HIAB Baustoff-Fahrzeug 235

Alle Preise zzgl. gesetzlicher MwSt.

Hinweis: General Safety Regulations
Gemäß Artikel 13 (13) obiger Verordnung, müssen alle Fahrzeuge der Klassen N2 & N3 ab dem 1. November 2015 mit folgenden Systemen ausgerüstet sein:
Spurhaltewarnsystem; VO (EU) Nr. 351/2012 Notbremsassistentensystem; VO (EU) Nr. 347/2012
Alle Fragen zu diesem Thema kann Ihnen Ihr Verkaufsberater beantworten.



Volvo Group Trucks Vertriebs GmbH

Datum 01.04.2019
Angebotsnr. SPa2018000274

Unsere aktuellen Datenschutzhinweise mit Informationen zur Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten können Sie im Internet unter: www.volvogroup.com/privacy abrufen.

Die Volvo Truck Corporation (VTC) arbeitet permanent an der Verbesserung ihrer Produkte und behält sich daher das Recht vor, jederzeit und ohne besondere Ankündigung Design und Eigenschaften der angebotenen Produkte zu ändern. Jegliche Abbildungen, Beschreibungen oder andere Informationen und Daten bzgl. der von VTC angebotenen Produkte erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ergeben sich für VTC keinerlei Verpflichtungen jedweder Art bei Abweichungen der gelieferten Produkte von derartigen Abbildungen, Beschreibungen oder Informationen.